

TRANSPORTS MARITIMES

Le secteur maritime offre des possibilités permanentes dues à la réfection des installations portuaires existantes de Barranquilla, Cartagena, Santa Marta et Buenaventura. L'équipement de ces installations est en train de devenir désuet et un programme de réfection de 60 millions de dollars US (qui a été plusieurs fois retardé) a été mis en oeuvre depuis le début des années 80. Au-delà des travaux de génie civil (estimés à 29 millions de dollars US) et de l'équipement (estimé à 21 millions de dollars US), le programme cherche à décentraliser et à améliorer «Puertos de Colombia» (ou «Colpuertos»), l'administration des ports colombiens. Des études ont été demandées sur les installations pour conteneurs, les installations de manutention de produits en vrac, les opérations portuaires, la gestion, l'entretien et l'expansion des ports.

La construction d'un terminal de conteneurs a Barrancabermeja sur la rivière Magdalena, est envisagée, pour faciliter les liaisons par conteneurs avec l'intérieur du pays.

Ecopetrol, la compagnie pétrolière d'État, exporte son pétrole à partir d'installations spéciales situées à Covenas, sur la côte des Caraïbes. Un port spécialisé dans l'exportation du charbon a été construit au début des années 80 à Puerto Bolivar sur la côte des Caraïbes, pour exporter le pétrole provenant du projet de El Cerrejon.

Le gouvernement du président Virgilio Barco (1986-1990) a cherché à promouvoir la construction d'un «pont terrestre» interocéan entre l'Océan Atlantique et l'Océan Pacifique, à proximité de la frontière avec Panama. Des études initiales de faisabilité ont été demandées, bien que le coût du projet (plusieurs milliards de dollars), le climat défavorable et l'instabilité de la région d'Uraba soient des obstacles majeurs à sa réalisation.

PRINCIPAUX INTERVENANTS

EMPRESA PUERTOS DE COLOMBIA (COLPUERTOS)

Colpuertos est l'administration colombienne des ports qui gère et exploite cinq ports (Barranquilla, Buenaventura, Cartagena, Santa Marta et Tumaco). Elle a subi des problèmes de main-d'oeuvre, de gonflement des effectifs, d'inefficacité et de tarifs élevés qui découragent les clients potentiels. La situation s'est tellement détériorée que plus de 40 importateurs et exportateurs importants de Barranquilla et Cartagena ont construit leurs propres installations portuaires. Colpuertos a perdu dix millions de dollars US en 1988. Bien que le personnel ait été réduit de 12 000 en 1983 à 8 400 en 1989, et qu'il sera amené à 6 000 d'ici 1993, le gouvernement a annoncé publiquement à la fin 1989 que la compagnie pourrait être dissoute et remplacée par une nouvelle entité si les efforts de réforme n'aboutissent pas.