

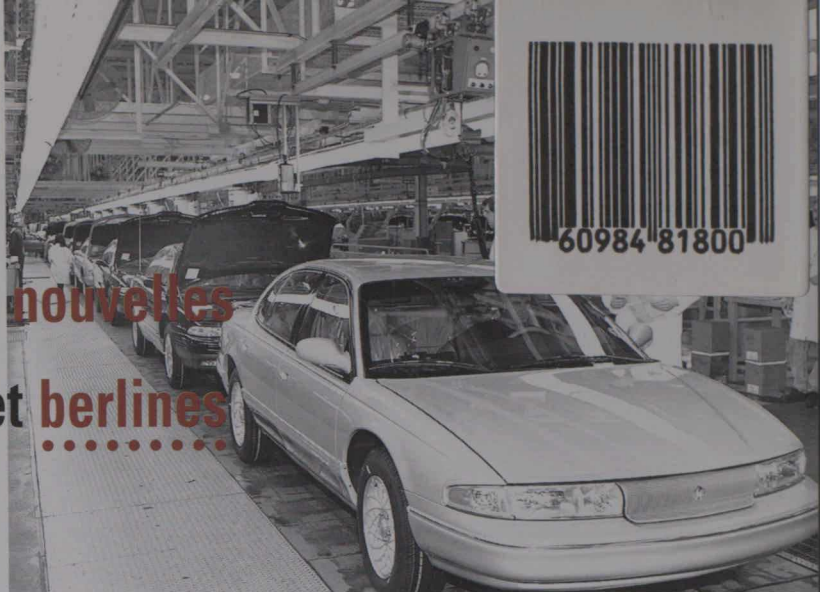
Chrysler choisit des usines canadiennes pour lancer de nouvelles minifourgonnettes et berlines

La société américaine Chrysler a décidé de produire deux nouvelles gammes de véhicules dans des usines canadiennes.

Dans un discours prononcé le 28 mars devant la Chambre de commerce de Windsor (Ontario), M. G. Yves Landry, président du conseil d'administration et PDG de Chrysler Canada, a indiqué que : « Chrysler Corporation a décidé de fabriquer la prochaine génération de minifourgonnettes, à empattement court et long, à l'usine d'assemblage de Windsor ».

Chrysler Canada fournira plus de précisions à une date ultérieure. M. Landry a toutefois mentionné que la production des nouveaux modèles « nécessitera des investissements considérables ».

Il a également réagi à des spéculations de la presse financière canadienne qui laissaient présager un nouveau



mandat pour l'usine de Brampton (Ontario), où l'entreprise fabrique sa gamme de berlines « LH ». « Je peux confirmer aujourd'hui que la société s'est engagée à ce que Bramalea devienne le lieu de production de la nouvelle génération de véhicules LH et que ses attentes sont grandes en ce qui concerne ces produits et les investissements connexes.

« Cependant, nous n'effectuerons aucun changement avant près d'un an et demi, et la politique de l'entreprise est de ne rien divulguer et de ne faire aucun commentaire au sujet des produits et des investissements à venir. » ♦

Un traitement fiscal favorable amène 20 sociétés de transport maritime à jeter l'ancre à Vancouver

Un emplacement inégalé par rapport aux marchés, des installations magnifiques et l'un des meilleurs mouillages au monde, tels sont les atouts qui conduisent depuis longtemps des navires du monde entier au port de Vancouver.

Toutefois, ces dernières années, la porte du Canada sur le Pacifique a attiré non seulement des navires, mais aussi des sociétés de transport maritime, dont au moins 20 ont établi leur siège social dans la ville depuis deux ans.

L'un des principaux attraits est le fait que les règlements canadiens visant l'impôt sur le revenu qui s'appliquent aux sociétés de transport maritime internationales ont été modifiés. En 1991, le gouvernement fédéral a changé les règles qui s'appliquaient aux sociétés de transport maritime constituées à l'étranger.

Ces sociétés peuvent maintenant avoir leur siège social au Canada sans être assujetties à des impôts sur les gains découlant de leurs activités internationales de navigation.

Vancouver attire les sièges sociaux de sociétés de transport maritime malgré la vive concurrence que lui livrent les autres ports des pays riverains du Pacifique, notamment Singapour et Hong Kong. Cela s'explique entre autres par le nouveau traitement fiscal des sociétés au Canada, qui se compare très favorablement à ceux de pays concurrents. Une autre raison est le faible coût de fonctionnement : il est plus économique de recruter et de retenir des employés expérimentés à Vancouver qu'à Singapour,

Parmi les groupes de transport maritime qui se sont établis à Vancouver depuis 1991, mentionnons :

- **Fairmont Shipping**, importante société de Hong Kong œuvrant dans la gestion du trafic de marchandises;
- **Valles Steamships (Canada) Ltd.**, ayant auparavant son siège social à Hong Kong;
- **Teekay Shipping**, groupe bahamien/danois/américain qui a transféré la direction de sa flotte de 60 pétroliers de Long Beach, en Californie, à Vancouver;
- **Golden Ocean**, société de Taiwan/Royaume-Uni;
- **Oak Steamship Company**, venue de Hong Kong;
- **Methanex**, le plus important expéditeur de méthanol du monde, qui transfère toutes ses activités d'affrètement et d'exploitation du Chili et de la Nouvelle-Zélande à Vancouver;
- **Pacific Concord International**, de Chine;
- **Seaspan (Cyprus) Limited**.

et les loyers pour les bureaux y coûtent 5 fois moins cher qu'à Singapour et 10 fois moins cher qu'à Hong Kong et au Japon. ♦



En 1994, plus de 64,6 millions de tonnes de marchandises d'exportation et d'importation sont passées par les installations portuaires de Vancouver. Le port, de loin le plus important du Canada, offre une vaste gamme de services de construction navale, de réparation de navires et de soutien.