

les 320 dépôts d'approvisionnement locaux disséminés dans le pays peuvent emmagasiner 800 000 tonnes supplémentaires. Cette capacité globale permet ainsi de stocker le blé obtenu dans le cadre de l'aide alimentaire et le riz acheté sur place.

Le silo moderne du port de Chittagong permet d'entreposer 100 000 tonnes de céréales en vrac. La surface couverte des entrepôts du port permet également d'accueillir 120 000 tonnes de marchandises; une partie de cette surface peut servir à emmagasiner des céréales ensachées. Les hauts-fonds à l'embouchure de la rivière limitent la dimension des navires qui peuvent entrer dans le port. Les navires de tonnage moyen doivent être déchargés dans une place de mouillage au large située à quelque deux milles de l'embouchure de la rivière. La cargaison des superpétroliers doit être mise sur allèges, à une distance du port pouvant aller jusqu'à cinquante milles. Les allèges doivent à leur tour mettre leur cargaison sur vracquiers, qui pourront entrer dans le port. Ce système de transbordement favorise les "fuites" dans une certaine mesure. Le gouvernement du Bangla-Desh, conscient et soucieux de ce problème, prend les dispositions nécessaires pour exercer une surveillance étroite. Cette mesure nécessite toutefois l'emploi d'équipement additionnel, comme des patrouilleurs et du carburant.

Du port, les céréales sont ensilées. Le matériel d'ensilage est moderne, mais s'use rapidement en raison du volume considérable de céréales manutentionnées. Les céréales sont par la suite acheminées vers