

# Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

## REVUE DES MARCHES

### COMMERCE

La demande pour les approvisionnements d'automne est très forte. Dans toutes les lignes on note une bonne activité.

Nous croyons devoir rappeler aux marchands de la campagne qu'un certain nombre de marchandises souffrent de la gelée pendant le transport et que leurs fournisseurs font les expéditions de ces marchandises aux risques et périls des acheteurs. Avant les grands froids, il serait donc prudent de s'assurer la livraison des vins légers, vinaigres, marinades, etc., qui sont exposés aux effets de la gelée.

La commission du tarif a terminé ses travaux à Montréal samedi dernier, nous complétons dans ce numéro le compte-rendu des diverses séances qui ont eu lieu dans notre cité.

Nombre de manufacturiers et de commerçants sont venus exprimer leurs vues, chacun parlant naturellement pour les intérêts de son commerce et de son industrie.

Des déclarations des membres de la commission, il semblerait ressortir que le gouvernement vise moins à un tarif de protection qu'à un tarif de revenu. Il doit être cependant possible de concilier les intérêts du manufacturier et ceux du Trésor.

Nos industries ont d'autant plus besoin d'être protégées que la population du Canada est encore bien minime, comparativement à l'étendue de son territoire. Quand les manufacturiers pourront compter sur un grand nombre de consommateurs et que leurs industries seront bien implantées, elles pourront lutter avec moins de désavantage contre les industries de l'étranger qui produisent non seulement pour le marché local mais encore pour l'exportation.

Nous sommes une nation agricole, rien ne nous empêche de devenir en même temps une nation industrielle. Nous avons le bois, le fer, le charbon, des milliers de toute espèce, nous avons des lacs d'eau immenses et en grand nombre. Nous devons pouvoir tirer un parti avantageux de toutes nos ressources naturelles.

Pour cela, il s'agit d'aider quelque peu la prospérité des industries existantes ainsi qu'à la création de celles à naître. Nous avons des matières premières

## NEW YORK CENTRAL

AND

### HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit :

8.20 A.M. tous les jours excepté le dimanche. Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.

7.00 P.M. tous les jours. Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield

8.20 a.m. excepté le dim. 10.20 a.m. ex. sam. et dim. 1.35 p.m. sam. seulement 5.10 p.m. excepté le dim 7.00 p.m. tous les jours 9.45 a.m. Dim. seulement

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR, Agent local pour la vente des billets. Agent général.



## LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St. Jean, rue St André, QUEBEC, Canada.

## Alphonse Leduc Marchand de Grains et de Produits.

Successeur de Leduc & Daoust EN Gros et a Commission

Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates Avances libérales faites sur consignations. Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

en abondance et avec une protection suffisante à l'industrie, les capitaux ne manqueraient pas — ils viendraient de tous côtés — pour élever des manufactures.

### FINANCES

Le rapport des banques de New-York samedi dernier a causé une mauvaise impression dans Wall Street. Les prêts à demande qui se sont élevés un moment à 25 p. c. sont plus faciles et ont varié hier de 6 1/2 à 10 p. c. Le marché de New-York a repris un peu de fermeté mais les "pools" renouvelant leurs attaques l'avenir immédiat serait moins encourageant. Avec les taux élevés de l'argent, 24 des valeurs les plus actives sur le marché voisin ont baissé de 5-8 à 71 points, la moyenne de perte pour ces valeurs a été de 12.37 points.

Notre marché n'a pas été aussi malmené et nous constatons une reprise moins dans l'activité des transactions que dans la fermeté des cours.

Voici le résultat de la semaine:

GAINS.—Détroit, 2; Toledo, 1-4; Trinidad, 1-2; Mackay, ord., 5-8; Montréal Power, 1-2; Richelieu et Ontario, 1-4; Dominion Steel, préf., 3-4; Montreal Steel Works, 1-4.

PERTES.—C. P. R., 2-7-8; Duluth, 2 1-2; Havana Electric, ord., 1-1-2; préf., 2 1-4; Montreal Street, 2 1-2; Sao Paulo, 2; Toronto Ry., 1; Twin City, 3-4; Bell Telephone, 1-1-2; Mackay, préf., 7-8; Dominion Coal, ord., 1-2; Dominion Coal, préf., 1-8; Dominion Textile, préf., 1-2; Dominion Steel com., 3-8; Laurentide Pulp, préf., 2; Montreal Cotton, 2 1-2; Nova Scotia Steel, 2 1-4.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

### Chemins de fer

Canadian Pacific Ry . . . . .	170 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. [com]. . . . .	19 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.] . . . . .	34 7/8
Minn. St. Paul & Soo [préf.] . . . . .	117 1/2
Minn. St-Paul & Soo [ord]. . . . .	138 1/4

### Tramways

Detroit United Railway . . . . .	94
Halifax Electric Transit . . . . .	107 1/2
Hamilton Electric Ry. . . . .	92
Havana Electric [com]. . . . .	33 1/2
Havana Electric [préf]. . . . .	75 1/2
Montreal Street Railway . . . . .	230 1/2
Sao Paulo . . . . .	93 1/4
Sao Paulo [préf]. . . . .	139 1/4
St. John Railway . . . . .	115
Toledo Railways . . . . .	33
Toronto Railways . . . . .	104 1/2
Trinidad Railway . . . . .	93
Twin City Rapid Transit . . . . .	115 1/4
West India Electric . . . . .	60