

ÉTAT N° 2, B—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Notre-Dame des Anges et Saint-Ubalde.	X. Marcotte.	Facultatif.	11	3	12 mois	94 00
Notre-Dame de Rimouski et station de chemin de fer.	E. Drapeau.	En voiture.	1 1/2	6	do	37 50
Notre-Dame du Lac et Saint-Désobé de Cabano.	J. F. Audet.	Facultatif.	7 1/2	2	do	80 00
Notre-Dame du Laus et Saint-Gérard de Montarville.	B. Grenier.	do	37	1	do	240 00
Notre-Dame du Portage et station de chemin de fer.	G. St. Pierre.	En voiture.	7	6	do (jusqu'au 31 jan. 1888)	200 00
do	A. Nadeau.	do	7	6	do depuis le	23 16
Old Lake Road et station de chemin de fer.	P. Caron.	A pied.	1/2	6	do	25 00
Ormstown et station de chemin de fer.	T. H. Paling.	En voiture.	1 1/2	12	do	49 00
Otter Lake et Shawville.	C. R. Morrison.	do	24	3	do	275 00
do	J. Hill.	Cheval ou voit.	7	2	do	87 00
Painchaud et Somerset.	T. Dubois.	Facultatif.	4	3	do (jusqu'au 30 sept. 1887)	17 50
do	J. O. Huard.	do	4	3	do depuis le	37 50
Papineauville et Saint-Amédée.	R. Robinson, jeune.	Cheval ou voit.	7 1/2	2	do	52 00
Paquette et Saint-Malo.	C. Breaud.	do	8	2	do (jusqu'au 30 juin 1887)	20 00
Paspébiac et Percé.	W. Ramier.	En voiture.	67	6	do (jusqu'au 31 mai 1887)	439 69
do	do	do	67	6	do (jusqu'au 31 août 1887)	630 00
Paspébiac et quasi.	P. D. Loisel.	Facultatif.	3	Tel q. req.	Saison, 1887	55 50
Pauline et Saint-Césaire.	A. Garceau.	En voiture.	5	12	mois	56 50
Percé et quasi.	J. E. Tuzo.	Facultatif.	7	Tel q. req.	Saison, 1887	56 50
Pierreville et Saint-Elphège.	A. Parent.	Cheval ou voit.	7	6	3 mois (jusqu'au 30 juin 1887)	50 00
do	J. Boivin.	do	7	6	9 do	142 50
Philipsbourg et station de chemin de fer.	E. Best.	En voiture.	2	12	do	30 00
Pointe au Chêne et station de chemin de fer.	J. Mathews.	do	33 vgs.	12	do	50 00
Pointe aux Orignaux et Rivière Ouelle.	J. B. Hudon.	Cheval ou voit.	2 1/2	6	do	598 00
Pointe aux Trembles et Québec.	F. Voyer.	En voiture.	22	6	do	180 00
Pointe aux Trembles et Rivière des Prairies.	F. Roy.	do	6	6	do	43 75
Pointe Bleue et Roberval.	J. Launier.	Cheval ou voit.	5	3	do	21 25
do	L. E. Otis.	do	5	3	do	38 61
Pointe Claire et station de chemin de fer.	F. Lauthier.	En voiture.	1	6	do (jusqu'au 31 déc. 1887)	80 00
Pointe du Lac et station de chemin de fer.	A. Biron.	Facultatif.	1 1/2	12	do	20 94
Pointe Gagneau et station de chemin de fer.	J. O'Hagan.	do	1 1/2	12	do 15 jrs (jus. 15 juil. 1887)	20 92
do	M. Cousneau.	do	1 1/2	12	do 16 jrs (jus. 30 sept. '87)	60 00
do	T. Gagnon.	do	1 1/2	12	do	60 00

Pointe Sèche et Sainte-Hélène.	T. Pelletier.	Cheval ou voit.	5 1/2	3	do (jusqu'au 30 juin 1887)	20 00
Pointe Sèche et Saint-Paschal.	A. Desjardins.	do	11	3	do	90 00
Pont de Hastinongé et station de chemin de fer.	E. Lafrenière.	Facultatif.	6	12	do	50 00
Pont de Hastinongé et Saint-Justin.	E. Chapdelaine.	En voiture.	6	6	do	240 00
Pont Rouge et station de chemin de fer.	A. Bussière.	A pied ou en voit.	3	12	do	100 00
Pont Vian et Sault au Recollet.	T. Belanger.	Facultatif.	3	12	do	48 00
Portage du Fort et station de chemin de fer.	D. M. Rattray.	En voiture.	7	18	do	312 00
Port Daniel et quasi.	J. Lawrence.	Facultatif.	1	Tel q. req.	Saison, 1887	66 00
Port Lewis et Saint-Anicet.	S. Dupuis.	En voiture.	5	12	do	74 00
Portneuf et station de chemin de fer.	E. Marcotte.	Cheval ou voit.	1.	12	do	100 00
Québec, Division de.					Voyages spéciaux (service du chemin de fer interrompu)	624 02
Québec et station de chemin de fer.	C. Hough.	En voiture.	27	12	do	1416 36
Québec, Saint-François et Saint-Jean d'Orléans.	A. Maranda.	Chal. ou voiture.	2 1/2	6	do	495 00
Québec et faubourg Saint-Jean.	M. L. Martel.	Facultatif.	2 1/2	30	do	313 00
Québec et Saint-Sauveur de Québec.	J. L. Sucier.	do	1 1/2	31	do	1640 36
Québec et Saint-Francis des Caps.	A. Tremblay.	do	33	6	do	1,140 00
Québec et Spencer Cove.	J. Fleming.	do	5	6	do	220 00
Québec et quasi.	C. Hough.	do	1 1/2	24	do	733 32
do	do	do	1 1/2	12	Saison, 1887	830 00
do	J. Charbesten.	do	1 1/2	12	do	120 00
Québec et Stoneham.	J. Corrigan.	do	17	2	do	145 00
Quinville et Templeton.	J. Gahagan.	Cheval ou voit.	6 1/2	1	do	40 00
Quyon et station de chemin de fer.	W. Richardson.	Facultatif.	1	12	do (depuis le 1er nov 1887)	31 25
Radford et Shawville.	J. Dale.	do	3	3	do	11 25
do	J. A. Armstrong.	do	3	3	do (jusqu'au 30 juin 1887)	37 50
Randboro' et Sawyerville.	L. Munro.	En voiture.	2	6	do	40 00
Rapides des Joachim et Rowanton.	A. McDougall.	A cheval.	20	3	do	350 00
Rawdon et Saint-Lignori.	P. O. Morin.	En voiture.	9	6	do	199 00
Reedham et Robertson Station.	J. Savage.	Cheval ou voit.	4	1	do	30 00
Repentigny et Saint-Paul L'ermite.	A. Perreault.	Facultatif.	2	6	do	80 00
Ricards et Saint-Herménégilde.	L. Letourneau.	do	1	6	do	30 00
Richmond East et Sydenham Place.	D. Gregoire.	En voiture.	15	6	do (jusqu'au 30 sept. 1887)	187 50
do	J. Gregoire.	do	15	6	do	187 50
Rigaud et Saint-Rédempteur.	B. Lalonde.	do	6 1/2	3	do	84 00
Rimouski et station de chemin de fer.	L. Lavoie.	Facultatif.	9	12	do	134 63
Rimouski et Sainte-Blandine.	B. Premont.	do	1	12	do	50 00
Ripon et station de chemin de fer de Thurso.	M. St. Pierre.	Cheval ou voit.	18	6	do	300 00
Rivière à L'Ours et Tremblay.	J. B. Gaudin.	En voiture.	18	12	do	78 00
Rivière aux Pins et station de chemin de fer.	F. St. Onges.	do	6 1/2	2	do	20 00
Rivière à Saint-Gabriel.	O. Houde.	Facultatif.	120 vgs.	2	do	52 00
Rivière David et station de chemin de fer.	J. Turner.	En voiture.	79	12	do	60 00
Rivière du Loup et Edmundston.	M. L. Marchand.	do	23	6	do	60 00
Rivière du Loup et station de chemin de fer.	J. T. Payer.	do	23	48	do	3,000 00
Rivière du Loup et quasi.	L. T. Lachance.	do	23	6	do	761 28
Rivière Gilbert et Mines d'Or de la Rivière Gilbert.	J. T. Lachance.	Facultatif.	10 vgs.	Tel q. req.	Saison, 1887	60 00
Rivière Noire et station de chemin de fer.	A. E. Beauchemin.	A pied.	10 vgs.	6	12 mois	140 00
				12	do	20 00