

KNOX CHURCH
St. John, N. B.
Minister
Rev. R. Moorehead Legata, B. D.

Monsieur W. J. Melody
Branch Manager,
Fox Film Corporation, Ltd.,
St. John, N. B.

Je ne puis pas m'empêcher de vous écrire au sujet de votre film 'OVER THE HILLS'...

J'ai été très frappé de l'effet que cette vue faisait sur l'audience...

Il y a des douzaines de sermons dans cette ville. Si seulement il était possible de maintenir l'inspiration...

NOTES LOCALES

M. l'abbé Joseph Saindon curé de Néguauc... M. Frank Fourrier employé de la Cie International Hardware...

M. Clophas Thibault de Rivière-du-Loup... M. Frank Fourrier employé de la Cie International Hardware...

M. Clophas Thibault de Rivière-du-Loup... M. Frank Fourrier employé de la Cie International Hardware...

M. Clophas Thibault de Rivière-du-Loup... M. Frank Fourrier employé de la Cie International Hardware...

M. Clophas Thibault de Rivière-du-Loup... M. Frank Fourrier employé de la Cie International Hardware...

M. Clophas Thibault de Rivière-du-Loup... M. Frank Fourrier employé de la Cie International Hardware...

M. Clophas Thibault de Rivière-du-Loup... M. Frank Fourrier employé de la Cie International Hardware...

M. Clophas Thibault de Rivière-du-Loup... M. Frank Fourrier employé de la Cie International Hardware...

M. Clophas Thibault de Rivière-du-Loup... M. Frank Fourrier employé de la Cie International Hardware...

M. Clophas Thibault de Rivière-du-Loup... M. Frank Fourrier employé de la Cie International Hardware...

M. Clophas Thibault de Rivière-du-Loup... M. Frank Fourrier employé de la Cie International Hardware...

M. Clophas Thibault de Rivière-du-Loup... M. Frank Fourrier employé de la Cie International Hardware...

M. Clophas Thibault de Rivière-du-Loup... M. Frank Fourrier employé de la Cie International Hardware...

M. Clophas Thibault de Rivière-du-Loup... M. Frank Fourrier employé de la Cie International Hardware...

M. Clophas Thibault de Rivière-du-Loup... M. Frank Fourrier employé de la Cie International Hardware...

M. Clophas Thibault de Rivière-du-Loup... M. Frank Fourrier employé de la Cie International Hardware...

M. Clophas Thibault de Rivière-du-Loup... M. Frank Fourrier employé de la Cie International Hardware...

M. Clophas Thibault de Rivière-du-Loup... M. Frank Fourrier employé de la Cie International Hardware...

St-Jacques, N. B.

Nous constatons que le Madawaska a changé de mains et est devenu journal libéral...

Nous avons été témoin des modestes débats de ce petit journal...

Nous savons toutes les difficultés qu'il a rencontrées...

Nous savons toutes les difficultés qu'il a rencontrées...

Nous savons toutes les difficultés qu'il a rencontrées...

Nous savons toutes les difficultés qu'il a rencontrées...

Nous savons toutes les difficultés qu'il a rencontrées...

Nous savons toutes les difficultés qu'il a rencontrées...

Nous savons toutes les difficultés qu'il a rencontrées...

Nous savons toutes les difficultés qu'il a rencontrées...

Nous savons toutes les difficultés qu'il a rencontrées...

Nous savons toutes les difficultés qu'il a rencontrées...

Nous savons toutes les difficultés qu'il a rencontrées...

Nous savons toutes les difficultés qu'il a rencontrées...

Nous savons toutes les difficultés qu'il a rencontrées...

Nous savons toutes les difficultés qu'il a rencontrées...

Nous savons toutes les difficultés qu'il a rencontrées...

Nous savons toutes les difficultés qu'il a rencontrées...

Nous savons toutes les difficultés qu'il a rencontrées...

Nous savons toutes les difficultés qu'il a rencontrées...

Cours agricoles français

En 1919, tous les cours abrégés d'agriculture dans nos paroisses françaises avaient été un succès...

La reprise de cette méthode populaire d'éducation agricole par le Département provincial d'Agriculture et le Département fédéral...

En plus de ses deux agronomes de langue française, le département s'est assuré le concours de deux spécialistes du Département fédéral...

Voici le programme des cours, les dates et les endroits où ils auront lieu:

PROGRAMME. 1ère Journée... Séance de l'Après-midi. 1.30 P.M. Ouverture. 2.00 P.M. Englais de ferme. 3.00 P.M. Elevage d'un troupeau laitier...

SEANCE DU SOIR. 7.30 P.M. Sélection des Poules. 8.30 P.M. Vues Animées. 2ème Journée... Séance de l'Après-midi.

2.01 P.M. Maladies des Plantes. 2.04 P.M. Produits laitiers. 3.00 P.M. Produits laitiers. 4.00 P.M. Produits laitiers.

SEANCE DU SOIR. 7.30 P.M. Moutons, Races, Elevage. 8.30 P.M. Vues Animées.

DATE. Petit Rocher, 24, 25 Janvier. Paquetville, 27, 28. Carapic, 30, 31. Tracadie, 2, 3 Février. Shippagan, 6, 7. Roger-ville, 10, 11. Acadville, 13, 14. St. Louis, 16, 17. Ste. Marie, 21, 22. Ste. Anne, 23, 24. St. Paul, 28, 29. Fév. 1er Mars.

À la lecture du programme l'on peut constater que l'idée maîtresse qui y sera développée sous ses différents aspects, est que l'industrie laitière est à la base de toute agriculture prospère.

Les comités de Gloucester et de Kent profiteront de ces cours abrégés cette année. C'est l'intention du Département d'avoir ces cours tous les ans en différentes parties de la province...

Écrivez nous pour le prix des machines que vous ne trouvez pas dans cette annonce.

La Chambre de Commerce proteste

Une assemblée spéciale des membres de la chambre de Commerce a été tenue la semaine dernière. On y a discuté plusieurs questions d'intérêt vital pour Edmundston...

À cette assemblée on remarquait à part le président, M. W. P. Bell, et le secrétaire, M. T. J. Scott, MM. J. M. Stevens, Pius Michaud, M. P. L'hou, L. A. Dugé, J. W. Hall, J. Franck Rice, L'hou J. E. Michaud, Willie C. Albert, N. P. Léger, Archie St-Onge, Henry Germain, Dr. W. F. Kay, etc.

Voici les résolutions qui ont été adoptées par l'assemblée et envoyées au ministre des Chemins de fer L'hou, W. C. Kennedy.

ATTENDU qu'il a été porté à la connaissance de la Chambre de Commerce qu'il est possible que dans un avenir rapproché les bureaux des Chemins de fer du Gouvernement établis à Edmundston soient déménagés à un autre endroit dans la Province:

ATTENDU qu'un tel changement serait de nature à nuire considérablement aux intérêts de la ville d'Edmundston et du comté de Madawaska, et qu'il retarderait le développement:

ATTENDU que la ville d'Edmundston a encouru une obligation de \$200,000 pour l'installation d'un système d'eau et d'assainissement pour assurer que le point de division du Transcontinental et les bureaux des officiers soient établis à Edmundston:

ATTENDU que se basant sur cette entente entre les Chemins de fer du Gouvernement et la ville, un grand nombre de personnes ont en 242 des capitaux considérables dans le commerce et la construction, et que si le changement projeté s'opère ces personnes seront considérablement affectées:

ATTENDU que la ville d'Edmundston possède maintenant dans ses limites une manufacture de pulpe et d'autres industries, et que bien tôt le point International sera complété, et que toutes ces améliorations ont été faites dans un but d'expansion, et qu'il n'y a d'augmentation de l'emploi des services des Chemins de fer du Gouvernement:

IL EST DONC RESOLU que la Chambre de Commerce d'Edmundston au nom de la ville et du comté proteste énergiquement contre tout changement qui aurait pour résultat de diminuer l'importance d'Edmundston comme point de division des Chemins de fer du Gouvernement.

ATTENDU que pendant plusieurs années la ville d'Edmundston, dans la province du Nouveau-Brunswick, a été desservie par un train quotidien entre Québec et Edmundston par le Transcontinental, et qu'après beaucoup de démarches un service de malle quotidien fut ajouté au service de transport, et qu'en conséquence le commerce et l'industrie en ont bénéficié considérablement, et que tout changement dans les dits services est de nature à faire un tort considérable aux Chemins de fer comme à ceux qui en ont bénéficié:

ET ATTENDU qu'un service de trains trois fois la semaine a été substitué au service quotidien et qu'il en résulte un dommage considérable au commerce et à l'industrie de la ville d'Edmundston, et de graves inconvénients dans la circulation des malles:

ET ATTENDU que la ville d'Edmundston a augmenté sa population dans les dernières années, de 1,800 à au delà de 4,000 et continue à s'agrandir, en grande partie à cause des communications facilitées, et que tout changement est de nature à nuire et à retarder le développement de notre ville:

IL EST ALORES RESOLU que la chambre de Commerce d'Edmundston proteste énergiquement contre le changement dans le service des trains et des malles sur les chemins de fer du Gouvernement, et que des démarches soient faites pour le rétablissement d'un service quotidien pour les passagers et pour les malles comme par le passé, et que notre député au Parlement Fédéral soit prié de communiquer notre résolution au ministre des Chemins de Fer.

siens années la ville d'Edmundston, dans la province du Nouveau-Brunswick, a été desservie par un train quotidien entre Québec et Edmundston par le Transcontinental, et qu'après beaucoup de démarches un service de malle quotidien fut ajouté au service de transport, et qu'en conséquence le commerce et l'industrie en ont bénéficié considérablement, et que tout changement dans les dits services est de nature à faire un tort considérable aux Chemins de fer comme à ceux qui en ont bénéficié:

ET ATTENDU qu'un service de trains trois fois la semaine a été substitué au service quotidien et qu'il en résulte un dommage considérable au commerce et à l'industrie de la ville d'Edmundston, et de graves inconvénients dans la circulation des malles:

ET ATTENDU que la ville d'Edmundston a augmenté sa population dans les dernières années, de 1,800 à au delà de 4,000 et continue à s'agrandir, en grande partie à cause des communications facilitées, et que tout changement est de nature à nuire et à retarder le développement de notre ville:

IL EST ALORES RESOLU que la chambre de Commerce d'Edmundston proteste énergiquement contre le changement dans le service des trains et des malles sur les chemins de fer du Gouvernement, et que des démarches soient faites pour le rétablissement d'un service quotidien pour les passagers et pour les malles comme par le passé, et que notre député au Parlement Fédéral soit prié de communiquer notre résolution au ministre des Chemins de Fer.

IL EST ALORES RESOLU que la chambre de Commerce d'Edmundston proteste énergiquement contre le changement dans le service des trains et des malles sur les chemins de fer du Gouvernement, et que des démarches soient faites pour le rétablissement d'un service quotidien pour les passagers et pour les malles comme par le passé, et que notre député au Parlement Fédéral soit prié de communiquer notre résolution au ministre des Chemins de Fer.

IL EST ALORES RESOLU que la chambre de Commerce d'Edmundston proteste énergiquement contre le changement dans le service des trains et des malles sur les chemins de fer du Gouvernement, et que des démarches soient faites pour le rétablissement d'un service quotidien pour les passagers et pour les malles comme par le passé, et que notre député au Parlement Fédéral soit prié de communiquer notre résolution au ministre des Chemins de Fer.

IL EST ALORES RESOLU que la chambre de Commerce d'Edmundston proteste énergiquement contre le changement dans le service des trains et des malles sur les chemins de fer du Gouvernement, et que des démarches soient faites pour le rétablissement d'un service quotidien pour les passagers et pour les malles comme par le passé, et que notre député au Parlement Fédéral soit prié de communiquer notre résolution au ministre des Chemins de Fer.

IL EST ALORES RESOLU que la chambre de Commerce d'Edmundston proteste énergiquement contre le changement dans le service des trains et des malles sur les chemins de fer du Gouvernement, et que des démarches soient faites pour le rétablissement d'un service quotidien pour les passagers et pour les malles comme par le passé, et que notre député au Parlement Fédéral soit prié de communiquer notre résolution au ministre des Chemins de Fer.

IL EST ALORES RESOLU que la chambre de Commerce d'Edmundston proteste énergiquement contre le changement dans le service des trains et des malles sur les chemins de fer du Gouvernement, et que des démarches soient faites pour le rétablissement d'un service quotidien pour les passagers et pour les malles comme par le passé, et que notre député au Parlement Fédéral soit prié de communiquer notre résolution au ministre des Chemins de Fer.

IL EST ALORES RESOLU que la chambre de Commerce d'Edmundston proteste énergiquement contre le changement dans le service des trains et des malles sur les chemins de fer du Gouvernement, et que des démarches soient faites pour le rétablissement d'un service quotidien pour les passagers et pour les malles comme par le passé, et que notre député au Parlement Fédéral soit prié de communiquer notre résolution au ministre des Chemins de Fer.

IL EST ALORES RESOLU que la chambre de Commerce d'Edmundston proteste énergiquement contre le changement dans le service des trains et des malles sur les chemins de fer du Gouvernement, et que des démarches soient faites pour le rétablissement d'un service quotidien pour les passagers et pour les malles comme par le passé, et que notre député au Parlement Fédéral soit prié de communiquer notre résolution au ministre des Chemins de Fer.

IL EST ALORES RESOLU que la chambre de Commerce d'Edmundston proteste énergiquement contre le changement dans le service des trains et des malles sur les chemins de fer du Gouvernement, et que des démarches soient faites pour le rétablissement d'un service quotidien pour les passagers et pour les malles comme par le passé, et que notre député au Parlement Fédéral soit prié de communiquer notre résolution au ministre des Chemins de Fer.

IL EST ALORES RESOLU que la chambre de Commerce d'Edmundston proteste énergiquement contre le changement dans le service des trains et des malles sur les chemins de fer du Gouvernement, et que des démarches soient faites pour le rétablissement d'un service quotidien pour les passagers et pour les malles comme par le passé, et que notre député au Parlement Fédéral soit prié de communiquer notre résolution au ministre des Chemins de Fer.

IL EST ALORES RESOLU que la chambre de Commerce d'Edmundston proteste énergiquement contre le changement dans le service des trains et des malles sur les chemins de fer du Gouvernement, et que des démarches soient faites pour le rétablissement d'un service quotidien pour les passagers et pour les malles comme par le passé, et que notre député au Parlement Fédéral soit prié de communiquer notre résolution au ministre des Chemins de Fer.

IL EST ALORES RESOLU que la chambre de Commerce d'Edmundston proteste énergiquement contre le changement dans le service des trains et des malles sur les chemins de fer du Gouvernement, et que des démarches soient faites pour le rétablissement d'un service quotidien pour les passagers et pour les malles comme par le passé, et que notre député au Parlement Fédéral soit prié de communiquer notre résolution au ministre des Chemins de Fer.

IL EST ALORES RESOLU que la chambre de Commerce d'Edmundston proteste énergiquement contre le changement dans le service des trains et des malles sur les chemins de fer du Gouvernement, et que des démarches soient faites pour le rétablissement d'un service quotidien pour les passagers et pour les malles comme par le passé, et que notre député au Parlement Fédéral soit prié de communiquer notre résolution au ministre des Chemins de Fer.

IL EST ALORES RESOLU que la chambre de Commerce d'Edmundston proteste énergiquement contre le changement dans le service des trains et des malles sur les chemins de fer du Gouvernement, et que des démarches soient faites pour le rétablissement d'un service quotidien pour les passagers et pour les malles comme par le passé, et que notre député au Parlement Fédéral soit prié de communiquer notre résolution au ministre des Chemins de Fer.

IL EST ALORES RESOLU que la chambre de Commerce d'Edmundston proteste énergiquement contre le changement dans le service des trains et des malles sur les chemins de fer du Gouvernement, et que des démarches soient faites pour le rétablissement d'un service quotidien pour les passagers et pour les malles comme par le passé, et que notre député au Parlement Fédéral soit prié de communiquer notre résolution au ministre des Chemins de Fer.

IL EST ALORES RESOLU que la chambre de Commerce d'Edmundston proteste énergiquement contre le changement dans le service des trains et des malles sur les chemins de fer du Gouvernement, et que des démarches soient faites pour le rétablissement d'un service quotidien pour les passagers et pour les malles comme par le passé, et que notre député au Parlement Fédéral soit prié de communiquer notre résolution au ministre des Chemins de Fer.

IL EST ALORES RESOLU que la chambre de Commerce d'Edmundston proteste énergiquement contre le changement dans le service des trains et des malles sur les chemins de fer du Gouvernement, et que des démarches soient faites pour le rétablissement d'un service quotidien pour les passagers et pour les malles comme par le passé, et que notre député au Parlement Fédéral soit prié de communiquer notre résolution au ministre des Chemins de Fer.

IL EST ALORES RESOLU que la chambre de Commerce d'Edmundston proteste énergiquement contre le changement dans le service des trains et des malles sur les chemins de fer du Gouvernement, et que des démarches soient faites pour le rétablissement d'un service quotidien pour les passagers et pour les malles comme par le passé, et que notre député au Parlement Fédéral soit prié de communiquer notre résolution au ministre des Chemins de Fer.

IL EST ALORES RESOLU que la chambre de Commerce d'Edmundston proteste énergiquement contre le changement dans le service des trains et des malles sur les chemins de fer du Gouvernement, et que des démarches soient faites pour le rétablissement d'un service quotidien pour les passagers et pour les malles comme par le passé, et que notre député au Parlement Fédéral soit prié de communiquer notre résolution au ministre des Chemins de Fer.

IL EST ALORES RESOLU que la chambre de Commerce d'Edmundston proteste énergiquement contre le changement dans le service des trains et des malles sur les chemins de fer du Gouvernement, et que des démarches soient faites pour le rétablissement d'un service quotidien pour les passagers et pour les malles comme par le passé, et que notre député au Parlement Fédéral soit prié de communiquer notre résolution au ministre des Chemins de Fer.

IL EST ALORES RESOLU que la chambre de Commerce d'Edmundston proteste énergiquement contre le changement dans le service des trains et des malles sur les chemins de fer du Gouvernement, et que des démarches soient faites pour le rétablissement d'un service quotidien pour les passagers et pour les malles comme par le passé, et que notre député au Parlement Fédéral soit prié de communiquer notre résolution au ministre des Chemins de Fer.



PARCE QUE NOUS REALISONS. Si vous ne pouvez pas venir à la messe, nous vous offrons tous les jours des messes à la messe, et nous vous offrons tous les jours des messes à la messe, et nous vous offrons tous les jours des messes à la messe.

B. CURZON, EDMUNDSTON, N. B.



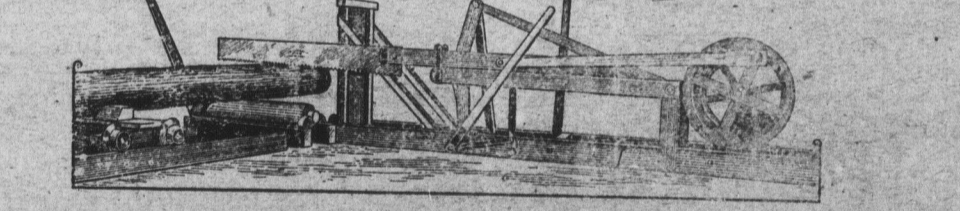
UNE CHAUSSEUSE D'OUVRAGE DURABLE. La seule chaussure qui ne se déforme pas, qui est confortable, qui est durable, qui est légère, qui est chaude, qui est fraîche, qui est propre, qui est saine, qui est agréable, qui est utile, qui est indispensable.

B. H. EARLE, EDMUNDSTON, N. B.



IL N'EST PAS. Acheter votre robe, votre chapeau, votre manteau, votre veston, votre costume, votre ensemble, votre tenue, votre tenue de soirée, votre tenue de ville, votre tenue de campagne, votre tenue de sport, votre tenue de travail, votre tenue de maison, votre tenue de nuit, votre tenue de bébé, votre tenue de bébé, votre tenue de bébé.

CANTHIE MEAT SHOP, Edmundston, N. B.



Venez nous voir, téléphonez ou écrivez-nous avant d'acheter une machine à scier.

Nous manufacturons. Les machines à scier Drag, Dunbar prix \$85.00 complète avec une scie de 5 1/2 pds. Les machines à scier Dunbar à longue table avec scie rouge de 30 pouces. Prix \$75.00 avec table courte \$70.00.

Machine Dunbar pour scier le bois de pulpe. MACHINE A BARDEAUX DUNBAR. Machine à latte Dunbar. Moulin à scie, Machine à clapboards, Lagers (Machinerie coulée ou coupée) etc.

Toute sorte de réparation de Moulin. Nous réparons aussi les peées, charrues, Machines à battre, etc.

Ecrivez nous pour le prix des machines que vous ne trouvez pas dans cette annonce.

Dunbar Engine & Foundry Co. WOODSTOCK, N. B.



HATS. LE TEMPS DES CHAPEAUX. avez vous acheté votre nouveau chapeau? Si non, achetez pas avant d'avoir vu nos nouveaux modèles et les avoir essayés devant notre miroir. Vous ne vendrez pas sortit du magasin sans en emporter un. Ils sont certainement les meilleurs.

JOSEPH DAVID, Edmundston, N. B.

HOCKEY

Ne manquez pas d'assister à la fête de Hockey qui aura lieu samedi à 2 heures et demie entre les clubs des Chevaliers de Colomb et de la Croix-Blanche. La fanfare donnera un programme musical choisi.

Soumissions

Des Soumissions Cachetées, adressées au Secrétaire du Bureau des Commissaires d'École District No. 1, Edmundston, N. B. seront reçues jusqu'à (4) heures P. M. le (8) huit Février 1922. Pour la construction d'une maison d'école à Edmundston, N. B.

Les plans et Spécifications pourront être vus à l'office de l'Architecture, 30 Rue Bonaparte, Moncton, N. B. Chaque Soumission devra être accompagnée par un chèque certifié équivalant à 10% du montant de la soumission. Ce chèque sera accepté et doit être fait au nom du Secrétaire du Bureau des Commissaires.

Le plus bas ni aucune soumission nécessairement acceptée.

Leon R. Bslanger, Secrétaire Bureau des Commissaires District No. 1, Edmundston, N. B.

Le bilan de dépenses de pour l'année finissant le 31 octobre d'être porté à du public par Provincial. Les prévisions de dépenses ordinaires les revenus auquel montant le déficit net de la chemin de fer (Railway). Si nous tenons compte de toutes les affaires les trois derniers mois de dépenses n'a pas surpris. Les dépenses qui suivent de publiques s'ajoutent au déficit encore. En analysant les principales dépenses, à part...