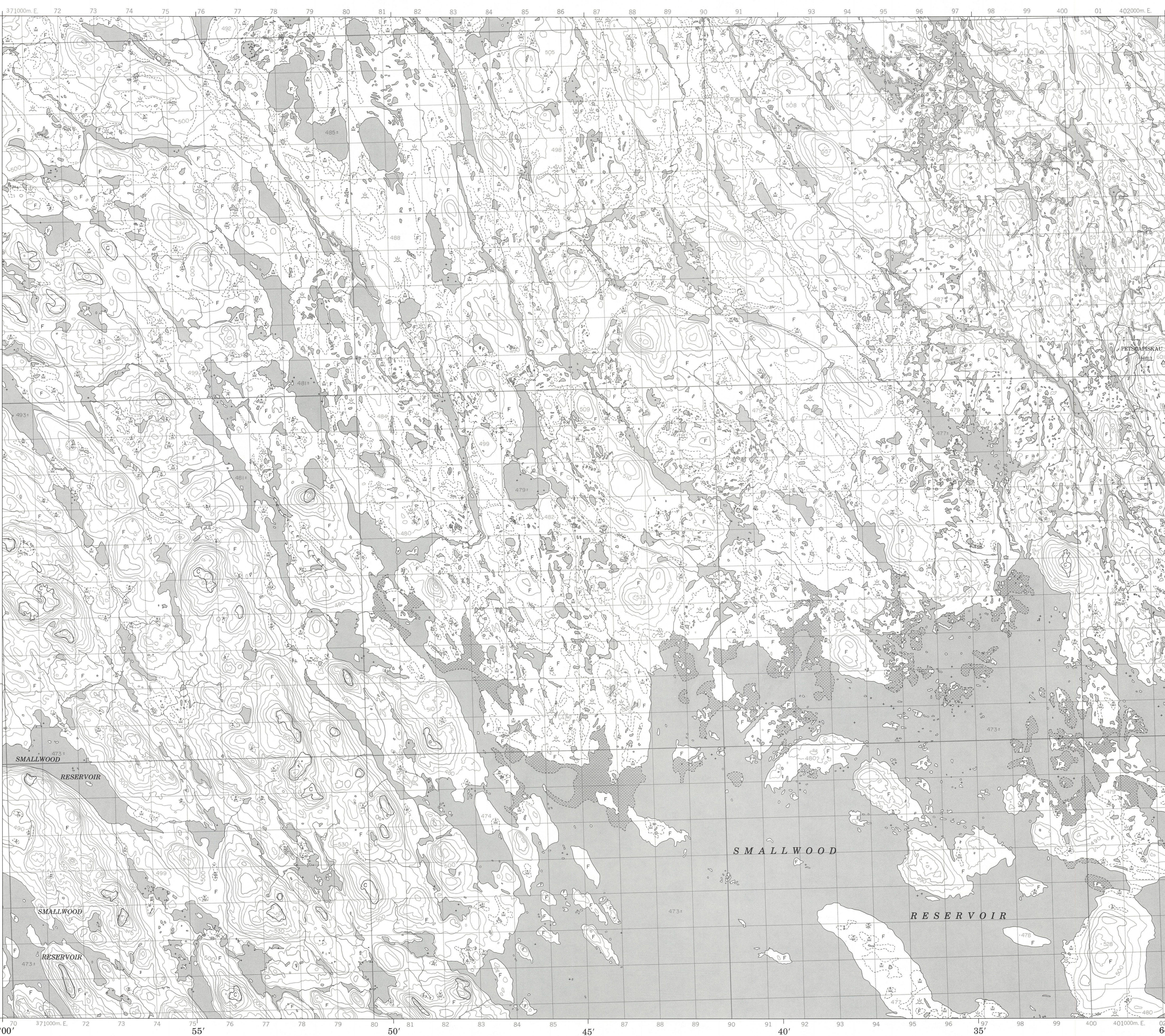




PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,
OTTAWA. PUBLISHED IN 1984.
COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.
© 1984 HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL
CONTOUR INTERVAL 10 METRES
NORTH AMERICAN DATUM 1927
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION
INFORMATION CONCERNING BENCH MARKS AND HORIZONTAL SURVEY MONUMENTS CAN BE OBTAINED FROM
GEOGRAPHIC SURVEY, SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
OTTAWA.

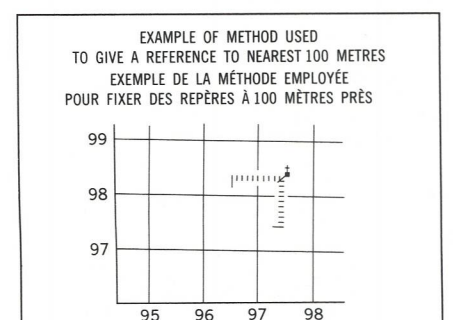
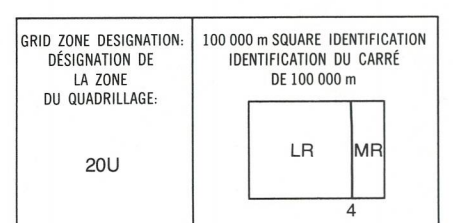
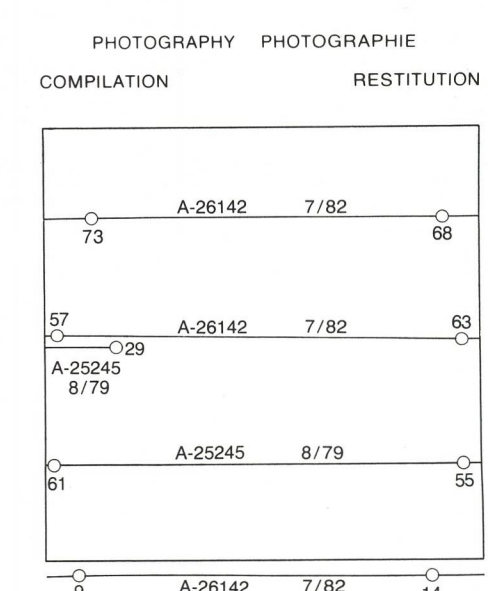
ALTITUDES EN MÈTRES
ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 MÈTRES
SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR
POUR TOUT RENSEIGNEMENT CONCERNANT LES RÉPÈRES
ET BORNES ALTIMÉTRIQUES, S'ADRESSER AUX LEVÉS
GÉODÉSIQUES, DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTO-
GRAPHIE, OTTAWA.

ALTITUDES EN MÈTRES
ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 MÈTRES
SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR
POUR TOUT RENSEIGNEMENT CONCERNANT LES RÉPÈRES
ET BORNES ALTIMÉTRIQUES, S'ADRESSER AUX LEVÉS
GÉODÉSIQUES, DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTO-
GRAPHIE, OTTAWA.

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES,
OTTAWA. PUBLIÉE EN 1984.
CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU
CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES,
OTTAWA, LE VENDOR, LE PLUS PRÈS.
© 1984 SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.

LEGEND - LÉGENDE

- | | |
|--|---|
| ROAD, HARD SURFACE, ALL WEATHER | ROUTE, SURFACE DURIE, TOUTES SAISONS |
| ROAD, LOOSE SURFACE | ROUTE, SURFACE DE GRAVIER |
| CART TRACK, WINTER ROAD | CHEMIN DE CHARROI, ROUTE D'HIVER |
| TRAIL, CUT LINE, PORTAGE | SENTIER, PERCÉE OU PORTAGE |
| BUILT-UP AREA | AGGLOMERATION |
| RAILWAY, SIDING, STATION, STOP | CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, STATION, ARRÊT |
| BRIDGE | PONT |
| SEAPLANE BASE, SEAPLANE ANCHORAGE | BASE D'HYDRAVIONS; ANCRAGE D'HYDRAVIONS |
| HOUSE, BARN | MAISON; GRANGÈRE |
| CHURCH; SCHOOL; POST OFFICE | ÉGLISE; ÉCOLE; BUREAU DE POSTE |
| TOWER, FIRE, COMMUNICATION | TOUR, FEU, COMMUNICATION |
| WELL, OIL, GAS, TANK, WATER | PUITS; PÉTROLE, GAZ; RÉSERVOIR; EAU |
| POWER TRANSMISSION LINE | LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE |
| MINE, GRAVEL, PIT | MINE; CARRIÈRE DE GRAVIER |
| CUTTING, EMBANKMENT | DÉBLAI; REMBLAI |
| INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY WITH MONUMENT | FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC BORNE |
| PROVINCIAL BOUNDARY, UNSURVEYED | FRONTIÈRE PROVINCIALE, NON ARPENTÉE |
| COUNTY, DISTRICT BOUNDARY | LIMITE DE COMTE OU DE DISTRICT |
| TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY | LIMITE DE CANTON, DE PAROISSE |
| MUNICIPALITY BOUNDARY | LIMITE DE MUNICIPALITÉ |
| RESERVE, SANCTUARY, PARK, ETC. BOUNDARY | LIMITE DE RÉSERVE, SANCTUAIRES, PARCS, ETC. |
| OUTLINED LANDMARK AREA, BOUNDARY APPROXIMATE, ETC. | LIMITE DE SURFACE RÉPÈRE, LIMITE APPROXIMATIVE, ETC. |
| D.L.S. TOWNSHIP CORNER, SURVEYED, UNSURVEYED | COIN DE CANTON (A.T.C.); ARPENÉ; NON ARPENÉ |
| D.L.S. SECTION CORNERS | COINS DE SECTION (A.T.C.) |
| HORIZONTAL CONTROL POINT | POINT DE CONTRÔLE PLANIMÉTRIQUE |
| BENCH MARK WITH ELEVATION | RÉPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE |
| SPOT ELEVATION, PRECISE | POINT COTÉ, PRÉCIS |
| STREAM OR SHORELINE, INDEFINITE | COURS D'EAU OU RIV. IMPRÉCIS |
| LAKE, INTERMITTENT LAKES | LAC; LACS INTERMITTENTS |
| FLOODED LAND | TERRAIN INONDÉ |
| MARSH; SWAMP (WOODED); STRING BOG | MARAIS; BOISÉ MARÉCAUX; FONDRIÈRE À FILAMENTS |
| DRY RIVER BED WITH CHANNELS | LIT DE RIVIÈRE ASSÉCHÉ AVEC CHENAUX |
| RAPIDS; FALLS; RAPIDS | RAPIDES; CHUTES; RAPIDES |
| FORESHORE FLATS, SAND IN WATER, ROCKS | ESTRANS; SABLE SOUS L'EAU; ROCHES |
| TUNDRA, LAKES IN TUNDRA, POLYGONS | TOUNDRA; LACS EN TOUNDRA; POLYGONES DE TOUNDRA |
| PALSA BOG | FONDRIÈRE DE PALSE |
| DAM, WHARF | BARRAGE; QUAI |
| ICEFIELD (GLACIER); MORANE | CHAMP DE GLACE (GLACIER); MORÈNE |
| PINGO | PINGO |
| DITCH | FOSSÉ |
| CONTOURS | COURBES DE NIVEAU |
| APPROXIMATE CONTOURS | COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES |
| DEPRESSION CONTOUR | COURBE DE CUVETTE |
| CLIFF | FALAISE |
| SPOT ELEVATION, APPROXIMATE, LAND, WATER | POINT COTÉ, APPROXIMATIF; SUR TERRE; SUR L'EAU |
| ESKER | ESKER |
| SAND, SAND DUNES, RAISED BEACHES | SABLE; DUNES DE SABLE; PLAGES SURÉLEVÉES |
| HISTORIC SITE | LIEU HISTORIQUE |
| WOODED AREA, FOREST, CLEARED AREA | SURFACE BOISÉE; FORÊT; ESPACE DÉNUDÉ, CLAIRIÈRE |



REFERENCE POINT
POINT DE RÉFÈRE

CHURCH - ÉGLISE

(see above)
(voir ci-dessus)

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point.
ABSCISSE: Lire le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.

Estimate tenths of a square from this line outward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est.

NORTHING: Read number on grid line immediately below point.
ORDONNÉE: Lire le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en dessous du repère.

Estimate tenths of a square from this line outward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.

GRID REFERENCE: 275984
RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE: 275984

Nearest similar grid reference 100 000 metres.
La prochaine référence similaire est à 100 000 mètres.

ONE THOUSAND METRE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID CÔNE 20 QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR		
23-1/11	23-1/10	23-1/9
23-1/6	23-1/7	23-1/8
23-1/3	23-1/2	23-1/1

The 1984 MAGNETIC BEARING is 27°01' (480 min) WEST OF GRID NORTH.
ANNUAL CHANGE DECREASING 12.4'
GRID NORTH is 1°25' (25 min) WEST OF TRUE NORTH for centre of map.

Le RÉPÈRE MAGNÉTIQUE en 1984 est à 27°01' (480 min) À L'OUEST DU NORD DU QUADRILLAGE.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 12.4'.
Le NORD DU QUADRILLAGE est à 1°25' (25 min) À L'OUEST DU NORD GÉOMAGNÉTIQUE au centre de la carte.

