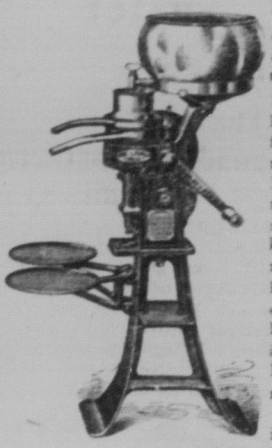


Den nya modellen af DE LAVAL GRÄDDSEPARATOR



The De Laval Separator Company
Montreal WINNIPEG Vancouver

För Va- och sommarsäsongen
Kostymer och Överrockar förordas på beställning. Reparer och prassning utlores. Vällgjordt arbete, billiga priser.
OBS. Importerade och inhemska tyger alltid på lager i riktt utval.
J. E. Stendahls SKRÄDDERLAFVAF
2105 Logan Ave.

DET FINS HOPP FÖR DEN SJUKASTE GENOM ATT I TID ANVANDA DR. PETER'S KURIKO

Inter fall har varit så elakartad, intet lidande så hopplöst, att icke detta gamla lönghälsade ort-läkemedel har gjort goda. Rheumatism, Lefversjuka, Malaria, Dålig matsmältning, Förstopning och en hel mängd andra sjukdomar försvinna snabbt genom dess bruk.

Den är följt beredd af helsgifvande rötter och örter. Den är icke till salu i apoteken, utan hos apoteker, som speciellt tillämnat af sig.
DR. PETER FAHRNEY & SONS CO.,
113-115 So. Hoyne Ave., CHICAGO, ILL.

Chambre & Chambre

Etablerade 1881.
"Bekantkaper och Erfarenhet hafva värde".
Goda Byggnadsmaterial, Stadsgränser, 10 till 15 minuters gång från järnvägen, pris \$175.00 pr tomt, vilkor \$6 kontant och \$3 pr månad. De som bygga genast behöfva icke göra några afbetalningar på tre månader. Inga inskränkande byggnadsregler här. Källa och pump på landet.
CHAMBRE & CHAMBRE
367 Main St., Winnipeg; Man.
Telefon 608

ROBERT LECKIE

218 McDermott Ave., Winnipeg.
Vackra Tapeter och Bårder, Huvudvagnar, Vägglister, Dekorationer och Färger m. m. till rimliga priser.
Besök vår affär när Ni behöfver Tapeter.
Nåmn denna tidning.

SEAMAN & PETERSON

276 PORTAGE AVE.
DAM HÅRFRISORS-AFFÄR.
"SHAMPOO" och HÅRFRISERING. HUVUD-MASSAGE. SKONHETSMEDEL af bästa kvalitet.
HÅRFLÄTOR, färdiga eller gjorda efter beställning från Ert eget hår, pris från \$1.50 och upp. — Svenska språket talas.
Nåmn denna tidning.

P. NELSON SPECERIHANDLARE.

409 Dufferin Ave. — Winnipeg.
Phone 1783

Försäljer till dagens lägsta priser: Färska Delikatesser, Lingonsylt i burkar, Rött Lax, Mesost, Get-Mesost, Hallgrens Kaviar, Kryddor i kaggar, Matjes-Sill samt Göteborgs Medwurst m. m.

Free Press

är vestra Canadas största engelska dagtidning och Winnipegens ledande nyhetstidning. Dess valspråk är "frihet i handel, frihet i religion, jämlikhet i borgerliga rättigheter". Morgonupplagan kostar 30c pr månad, aftonupplagan 25c pr månad. Den är den enda engelska dagtidning i Canada som ägnat skandinaviska särskild nyhetsredaktion under rubriken "SVEA, NORA, DANA", redigerad af vår landsman C. Albin Jones.

Free Press

är vestra Canadas största engelska dagtidning och Winnipegens ledande nyhetstidning. Dess valspråk är "frihet i handel, frihet i religion, jämlikhet i borgerliga rättigheter". Morgonupplagan kostar 30c pr månad, aftonupplagan 25c pr månad. Den är den enda engelska dagtidning i Canada som ägnat skandinaviska särskild nyhetsredaktion under rubriken "SVEA, NORA, DANA", redigerad af vår landsman C. Albin Jones.

LANDTBRUK

GAMLA ELLER NYA POTATIS.

Gammal potatis är i regel bättre än de första nya, som komma på marknaden. Här potatisen börjar sprida, utvecklas ett ämne kalladt solanin, som är ett gift som man bör akta sig för. Efter den i juni bör man icke använda gamla potatis, men före denna tid kunna de troligt brukas.

Gamla potatis bör skolas afse innan de skola användas och läggas i kallt vatten. När de äro kokta, afhålls vatten och grytan flyttas till en mindre varm plats. En känd sak är, att locket på grytan icke bör läggas på medan vattenet ännu är i koka. Detta gör att potatisen vattenhaltig. I stället kan man lägga öfver grytan ett stycke tyg, som icke hindrar vattengången, men gör att potatisen blir mera mjölig och fast.

MERA KALI FÖR SÄDEN.

Ehuru en stor del af jorden i västern brukas så länge, att den kan kallas gammal åkerjord, så utövas dock ännu mängder av samma metoder som brukas i nyöppnade jord. Blodtarmarna i den rikliga prairiegräset synes råda den åsikten, att gödsling med stallgödsel är till skada för sådesodlingen. Detta torde vara anledningen till att så mycket gödsel ej tillvaratages utan får gå till spillo. I en bemärkelse kan gödsling med stallgödsel verkligen vara till men, ty jorden är prärien är ofta bristfällig i kali. Oupphörig sådesodling har förbrukat en stor mängd af detta växtnäringämne, och ganska litet därför återföres till jorden med gödsel.

Näst an till kali är i den flytande spillingen, ur den. Den stora gödseln innehåller ej så litet kväve, hvilket försäkras starkt strå och bladväxt. Ständig sådesodling beröfvar jorden dess förråd af kali, hvilket ämne ej återgår till jorden, därför att urinen rinner bort — genom otäta ladugårdsdörrar eller af rägnen tvättas bort från gödselstaden. Kvävet återföres till åkerjorden, med den fasta delen af gödseln, för att alstra starkare växt hos säden, utan att kali återföres, för att göra säden starkare, så att den står upp och ej lägger sig.

Kreaturskötsel utan tillvaratagning af den flytande gödseln är vanligen icke lönande, ty resultatet kan endast bli en frodig växt hos strået, som lägger sig på grunden af att det ämne, som skulle göra det styvt, fattas. Golf af cement i kostall börja nu bli vanligt. Här man sådant golf, kan urinen tillvaratagas, och kalit, som den innehåller, återföres till jorden för att göra sådesstrået styvtare.

HUSDJUREN UNDER SÖNDAGARNA.

Leipzigs djurskötselning har på ett mycket förtjänstfullt sätt fast uppmärksamheten på nedanstående missförhållanden i skötseln af djur under söndag och helgagar.

Man kan icke sällan göra den iakttagelsen, att husedjuren under söndagarna vårdas på ett mycket svårt sätt af sina herrar eller skötare, emedan dessa hufvudsakligen tänka på sitt eget nöje och med eller utan afsikt förgäta sina åligganden. Man kan ju säga något om, ifall husedjuren efter veckans arbete söka skaffa sig någon förströelse, men man måste dock själf eller genom någon annan noggrant sörga för djurens behof och trefnad. Huru ser det icke emellertid ut t. ex. en söndag i stallet. För de egentliga arbetshestarna är ju söndagen för det mesta också en hvilodag, men när framåt aftonen den vanliga utfodringstiden nalkas, så visar sig ingenting för att gifva dem deras hafte hö eller vatten, för att rusta om lägerströet eller tända stället.

Djuren vänta och vänta, blifva oroliga, rökta sig kanske lösa och och anställa möjligen i mörkert o-frivilligt mycken förödelse genom att skada sig själfva eller andra. Sömn, kan naturligen ej komma i fråga, om icke herre eller dräng sett omsider söka godtgöra försummelsen. Nästa morgon blifva djuren naturligen lätt trötta och ohustiga, och piskan får hjälpa upp hvad drängen eller herrn föregående dag förbrutit genom att urakallat sin plikt.

Naturligen kan förhållandet blifva långt värre, om två helgdagar följa efter hvarandra, eller om möjligen helgdag inträffar på lördag eller måndag.

Hvad för öfver hestarna angår, så äro de ofvan skildrade bidandena eller obehagen endast af passiv art. Ofta blifva de emellertid af mera aktivt slag, nämligen då hestarna (efter tunga arbetsdagar veckan igenom) under söndagarna anseas som till privatkörtning för ägaren, skötaren eller dess anhöriga.

Politiska Förhållanden i Vårt Adoptivland.

Översatt och bearbetad för denna tidning af J. L.

(Forts. fr. föreg. nr.)

KONSERVATIV STYRELSE.
Efter att halva i förra veckans nummer visat de orsaker som ledde till liberala partiets nederlag 1878 — dess ständaktighet i tullfrågan — fortsätta vi med att skarskåda konservativa partiets styrelse under dess påföljande långa regeringstermin.

Så fort som partiet kom till makten, beredde det sig att fullgöra sin del af kontraktet som ingått med fabrikantklassen om högre tull. Denna, som fört bekräftat sig i genomsnitt till 17½ procent, höjdes till dubbla beloppet eller an högre. Det uppsving inom handeln och industrien som vid samma tid gjorde sig märkt öfver hela världen, berörde även Canada. Det var ganska naturligt, att efter den långa perioden af dåliga konjunkturer skulle bättre sådana följa. För denna förbättring i förhållanden togo konservativerna nu äran, genom att tillskriva sin tullpolitik — som gick under namnet "The National Policy" — dess älsklingar. Det är klart att det tullskydd som gafs vissa näringsgrenar skulle välla att en del kapital insattes i dessa; detta i sin sida stimulerade den allmänna affärsrörelsen för en kort tid. Tullskyddet var ämnadt för att garantera en förtjänst, och detta gjorde att den tillverkade varans afsättning begränsades till Canada, och icke endast till Canada utan till vissa smärre områden. Detta blir tydligt, då man betänker, att landets affärs- och folk mängdscentra voro betydligt längre allsamma från hvarandra än från konkurrerande fabrikscentra i Förenta Staterna.

Om Canadas fabrikanter ej kunde producera varor till fabrikspriser, voro de, trots tulltaxan, åstundade från långt afvägs afsättningsorter inom landet, hvilka gjorde af för med rivalerna i andra sidan gränslinien. Som de hade blifvit lövade att skyddstullen skulle göra dem rika, litade de mera på denna för tjänst än på förmågan att tillverka väl och billigt. Gående ut från en sådan hypotes är det ej att undra på att en stor del af de gjorda kapital-placeringarna visade sig halva varit okloka. För en tid framkallades en artificiell aktivitet — boom! — men efteråt var det en kvarsten för landets näringsliv.

Medan den industriella påväxtförelsen påverkade i städerna, var den höjda beskattningen mycket känbar på landet och för farmarna; detta var förhållandet i sådan grad, att farmhand som hållit sitt värde under de "dåliga" tiderna och voro de kostbaraste såväl som 1874-1878 började sjunka i värde under de "goda" tiderna 1878-1882. På grund härav började en utflyttning af farmbefolkningen från Ontario till de västra Staterna i Amerika, och det tog ej länge förrän Sir John Macdonalds goda budvisning, att medan löften varit goda att bringa partiet till makten, det fördrades mera än löften att hålla samma parti kvar vid makten en längre tid.

C.P.R.-BANAN.
Arbetet med denna järnväg, hvilket planerats af liberala regeringen, fortsattes under år 1878 och 1879. Vid denna tidpunkt hade järnvägen mellan Lake Superior och Red River fullbordats, med en sammanbindande linie till Förenta Staterna; liksom hade sträckan mellan Stillahafskusten och det inre af provinsen British Columbia blifvit färdig. Dessa sträckor utgjorde inalles en längd af 650 mil de nödvändigaste delarne af det föreslagna banprojektet. Kostnaden för detta arbete hade uppgått till en summa af 37 millioner dollars. Ett vidare fullgörande af projektet i enlighet med planen som utstakats af liberala regeringen skulle under de närmast följande fem åren hafva öppnat Manitoba och Nordvästterritorierna till en minikostnad för landet och på samma gång försäkrat åt västern, såväl som landet i sin helhet, de högsta utvecklingsmöjligheter. Detta ingick dock ej i Macdonald-regerens planer, ty under tiden skulle dess tullskyddspolitik visat sig oförelämplig. Dessa sträckor utgjorde inalles en längd af 650 mil de nödvändigaste delarne af det föreslagna banprojektet. Kostnaden för detta arbete hade uppgått till en summa af 37 millioner dollars. Ett vidare fullgörande af projektet i enlighet med planen som utstakats af liberala regeringen skulle under de närmast följande fem åren hafva öppnat Manitoba och Nordvästterritorierna till en minikostnad för landet och på samma gång försäkrat åt västern, såväl som landet i sin helhet, de högsta utvecklingsmöjligheter. Detta ingick dock ej i Macdonald-regerens planer, ty under tiden skulle dess tullskyddspolitik visat sig oförelämplig.

Nästa morgon blifva djuren naturligen lätt trötta och ohustiga, och piskan får hjälpa upp hvad drängen eller herrn föregående dag förbrutit genom att urakallat sin plikt.

Naturligen kan förhållandet blifva långt värre, om två helgdagar följa efter hvarandra, eller om möjligen helgdag inträffar på lördag eller måndag.

Hvad för öfver hestarna angår, så äro de ofvan skildrade bidandena eller obehagen endast af passiv art. Ofta blifva de emellertid af mera aktivt slag, nämligen då hestarna (efter tunga arbetsdagar veckan igenom) under söndagarna anseas som till privatkörtning för ägaren, skötaren eller dess anhöriga.

Den ofvan gifa skildringen har givits närmast med anledning af en i Nyrnberg hållen sammankomst, därvid man öfverlade om s. k. "söndagsvila för djuren," hvarvid hufvudsakligen afsågs att så vidt möjligt iakttaga en arbetsfördelning för hestarna under söndagarna såväl i staden som i landet. Vid detta tillfälle synes man hafva helt och hållet lämnat åsido de ofvan antydda förhållanden.

arrangemang gjordes med det närvarande C.P.R.-bolaget att övertaga den skildrade delen af järnvägen och hafva hela sträckan från Montreal till Stillahafskusten färdig inom tio år.

KÖPEVILKOREN.
Vilkoren voro att bolaget skulle erhålla fritt och utan kostnad de 650 mil af färdigbyggd järnväg, 25 millioner kont., 25 millioner acres land; tollfrihet i alla införda byggnadsmaterial, ständigt frihet från beskattning i all bolagets egendom, tjugo års skattefrihet i det kronland som givits, privilegium att välja landet hvar de själlösa önskade, frihet från konkurrans från Förenta Staterna under 20 år och frihet från statens kontroll af trafiktaxan till en sådan tidpunkt då järnvägen gaf en afkastning af 10 procent i det företaget nedlagda kapitalet. Mot dessa hövliga inkrävta villkor protesterade liberalerna på det bestämdaste, i symnerhet mot de paragrafer som handlade om skattefrihet för land och äfven mot den som gaf bolaget ett visst monopol. För sitt motstånd blifvo de af det andra partiet ansedda så godt som landsförrädare hvilka stode i vägen för landets utveckling. De som önska halva äran af att hafva genomfört denna affär, måste äfven taga ansvaret för de därmed förknippade resultaten. Medan vi ej kunna klandra C.P.R.-bolaget för att ha skaffat sig de bästa vilkoren — ty alla önska ju så i affärer — måste vi dock medge att ursäktarna för regeringen i detta fall ej äro tillfyllest. Utvecklingen af prärien var järnvägens ändamål. Men prärien hade allredan erhållit förbindelse med både de stora sjöarna och med Förenta Staterna. Regeringen hade allredan anlagt 650 mil af järnväg genom berg och öfver s. k. "muskeg"-land, de mest svåränlagda sträckor i hela linien. Sakerligen hade 1,000 mil af järnväg öfver prärieland ej varit en omöjlighet för regeringen att anlägga. Om detta gjorts, hade regeringen själf ägt den bana, som var Västerns enda "trunk line" under 20 år. I så fall hade landet ej behöft till det bolag gifva bort 25 millioner acres land, icke 650 mil af anlagd järnväg, inga 25 millioner dollars i kontanter, och den direkta och indirekta beskattningen hade blifvit betydligt mindre än hvad den blef. Anläggningen af Rocky Mountain- och North Shore-sektionerna kunde hafva fortgått samtidigt, och fastän färdigbyggandet af den genomgående stambanan möjligtvis försenats ett år eller två, skulle den dock blifvit en folkskatt för till hela befolkningens nytta på ett sätt som nu aldrig kan ifrågakomma.

I nästa nummer skola vi behandla Västerns "boom".
(Forts. i nästa nr.)

Olyckshändelsernas påverkan af dag och timme.
I "Manedsskrift för Sundhedspleje" har en dansk läkare offentliggjort resultatet af den undersökning, han under en följd af år verkställt för att utröna i hvad mån de olika dagarna och klockslagen öfva inflytande på olycksfallen.

Undersökningen, som omfattar 247 män och 58 kvinnor och endast gäller svårare olyckshändelser, visar, att antalet olyckshändelser bland männen aftaga från måndag till fredag samt därefter åter öka i stigning till måndagen, hvarvid dock söndagen af naturliga skäl icke räknas med. Det sammanfattade antalet olyckshändelser på olika veckodagarna, ställer sig såsom följer, med början på måndagen: 50, 46, 33, 43 och 7 för söndagen. Stigningen mot slutet af veckan tillskrivs till en del arbetslönens utbetalning och förtärandet af alkohol.

Med afseende på kvinnorna har man att räkna med färre olycksfall än för männen. I fråga om kvinnorna visar det sig en stigning från måndag till torsdag, hvarvid antalet håller sig på samma höjd veckan ut, nämligen 4, 10, 12, 10, 9, 13. För söndagen finnas inga anmärkningsvärta olycksfall, hvilket kanske leror därpå att kvinnorna under denna dag hålla sig mera i stillet än männen. Måndagen visar äfven mycket få olycksfall, antagligen beredande sig att kvinnorna, som hvilat ut under söndagen, äro uppmärksamma och försiktiga. På tisdagen börjar emellertid redan tröttheten taga ut sin rätt och verksamheten slappas.

Att tröttheten spelar en ganska viktig roll i fråga om olycksfallen visas däraf, att de flesta af dem inträffa på middagen strax före rasten och på aftonen. På morgonen och strax efter middagsrasten, då arbetarna äro utvilade, råka de högst sällan ut för olyckor i arbetet. Detta gäller för både män och kvinnor.

Den danske läkarens iakttagelser öfverensstämma till punkt och pricka med dem som gjorts i en del andra länd.

GOOD TEMPLAR LOGEN no 10 "Framtidens Hopp" möter andra och fjärde torsdagen i hvarje månad kl. 8.30 e.m. i hörnet af Main St. och Selkirk Ave.
Chas. Holmberg, L. D.

Män och Kvinnor ÖNSKAS

att lära barberareyrket. Endast kort tid fordras. Verktyg fritt. Skrif efter eller afhenta vår fria illustrerade katalog.—THE MOLER SYSTEM OF COLLEGES, 225 Alexander Ave., Winnipeg.
Fri rakning och hårklipping.

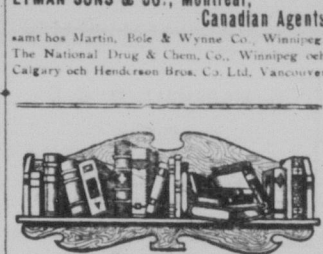
En inflammerad Sena

Behöfver afkylas
ABSORBINE

göt detta och återställer cirkulationen, samt hjälper naturen återställa senan bättre än något annat.
Ingen blåsa, intet bortfräkt hår, och Ni kan begagna hästen för arbete hela tiden. \$2 per flaska. Bok 2—C Fritt.

Absorbine Jr., för människor, \$1 pr flaska. Borttar finnar, blånader, sår, svulst, åderbräck, varicocele, hydrocele, prostatitis, samt borttager värk.
W.F. YOUNG, P.D.F. 178 Monmouth St. Springfield, Mass.

LYMAN SONS & CO., Montreal.
Canadian Agents
samt hos Martin, Bole & Wynne Co. Winnipeg
The National Drug & Chem. Co., Winnipeg och
Calgary och Henderson Bros. Co. Ltd. Vancouver



CHAS. BROOK

Bokbindare
56 Princess St. Phone 4182.
Bokföringsböcker samt systemet med lösa blad. Gamla böcker ombindas. Utförers allt hvad till nämnda branch hör. Moderata priser.

G. P. THORDARSON'S

Bageri i 732 Sherbrooke St. rekommenderas. Småbröd, Skorpor, såväl som allt slags Bröd finnes alltid tillgä. Telefon 8322.

ÄR NI BELÄTEN

med Eder bagare? Om icke så kalla upp
Batty's Bageri
Telefon 5295

och få godt, rent bröd; det kostar Eder icke mera. Hemsändas på begäran.
Rågröd och "Brown" bröd ständigt tillgä.
Försäljes hos C. Landin & Co.

Blue Ribbon COFFEE IMPORTERS AND ROASTERS

83 King St., Winnipeg.
Efterhör priset på våra kaffesorter, särskildt Pioneer Coffee, rostadt helt, kommer i paketer. Ni skulle sälja Blue Ribbon Baking Powder Extrakter, Jelly Powder o. s. v.

BOYDS Bröd.

Godt bröd är det hufvudsakliga för livet. En man kan leva och trivas väl på endast godt bröd. Bröd som köpes här är alltid godt. Det är bakadt af det bästa mjöl och är garanteradt rent. Det är behandladt alltigenom med maskiner, ifrån det mjölet tömmas ur säcken till dess brödet kommer ur ugnen väl bakadt.

BOYD'S

Spence & Portage. Phone 1030

NORDEN

Shandiniska
Sjukhjälpföreningen
NORDEN
Sjukhjälpföreningen
John Lundvall
Fin. Sek.
325 Newton Ave.
John E. Fielden
off. i sjuk-kassa
429 Newton A.

BELL PIANON och ORGLAR

Phonografer och Graphofoner.

WINNIPEG PIANO & ORGAN Co
Manitoba Hall, 293 Portage Ave
Winnipeg

Star Livery & Boarding

Stable
HYRUKUSSTALL.
J. B. Kellough, Prop.
Furby Place. Phone 4286
Emellan Portage och Ellice.
Uthyrning af Drösor. Flyttning af resgods och möbler.

Svenskt Snus

STOCKHOLM (Lunglösa) och
SUNDBORGS RAPPE, såndes
portofritt öfver hela landet för
endast \$1.25.

ERZINGERS

McINTYRE BLOCK, WINNIPEG.

VED

Tamarac och Poppel
Famnevad eller Sågd
för Kaminer.

The Rat Portage Lumber Co., Ltd.

Tel. 2343 NORWOOD

HOOPER'S MARBLE & GRANITE CO., Ltd.

Grafstenar, Gravvårdar, Monument och Statyer,
Tel. 1670

259 Main St.
WINNIPEG.

Tel. 2384

Scandia Hotell
JOHN ÖGREN.
307 Patrick Street,
Hörnet af Henry Ave.

Förstklassiga rum.
God betjäning.
Godt kött.
Moderata priser.
Meal-tickets för \$1.50
Gif Oss Ett Besök!

SVENSK RAKSTUG OCH BILLIARDSALONG

440 Logan Ave.
Hörnet af Laura St.
Vi inbjuda lands-
männen att be-
söka oss!
Alltid Välkomna!
Bästa Arbete!
Moderata
Priser!

R. Arnold,

463 Talbot Ave.,
Louise Bridge,
Tillhandahåller allt hvad till
en välordnad köttaffär hör.
Goda varor. Billiga priser.
Reel behandling.

Har Ni försökt vårt

Bröd

bakadt i Elmwood för folket
här.
Bästa kvalitet af bröd och
cake.
Alla orders utföres prompt.
ELMWOOD BAGERI
501 TALBOT AVENUE

PATENTS PROMPTLY SECURED

We assist the business of Manufacturers, Engineers and others who require the advisability of having their Patent Inventions immediately secured. Preliminary advice free. Charges moderate. Our Inventor's Address Book is free. Watson & Martin, New York Life Bldg., Montreal; and Washington, D.C. U.S.A.