Initiatives ministérielles

Ce contrat très important pour le Québec comporte deux volets. Le premier comprend les travaux d'ingénierie et d'approvisionnement des superstructures pour les installations en mer. Ces superstructures représentent environ la moitié de la valeur en capital du projet Hibernia. L'ingénierie et les approvisionnements emploieront à eux seuls quelque 600 personnes au bureau du projet à Montréal au cours des 30 prochains mois: 360 millions de dollars, 600 ingénieurs ou plus pour 30 mois à Montréal. Et nous ne parlons pas de 5 milliards encore de dollars de projets qui ont été délivrés et approuvés. Un premier contrat: sur 1,4 milliard, 360 millions à Montréal.

L'autre volet porte sur les services de gestion du projet.

Tel que l'a affirmé M. Guy Saint-Pierre, président et chef de la direction du Groupe SNC, le projet fournira, pour les entreprises sises à Montréal et à Saint-Jean intervenant dans la co-entreprise, une compétence et une expérience additionnelles qui pourront faire valoir le travail des entreprises à l'échelle internationale.

D'autres de mes collègues ont mentionné des exemples concrets. Un deuxième contrat, qui s'élève à 1,3 milliard de dollars, porte sur la conception et la construction de la structure à embase-poids d'Hibernia. Deux sociétés du Québec, Atlas Construction et Janin Construction, sont propriétaires à 60 p. 100 du consortium Newfoundland Offshore Development Corporation, NODECO, qui s'est vu octroyer le contrat. Dans le cadre du projet Hibernia, le principal rôle qu'Atlas et Janin seront appelées à jouer consistera à former de nouvelles compétences dans les techniques très spécialisées de construction de structures extracôtières. Cet aspect de leur participation contribuera à améliorer la réputation des deux sociétés et leur permettra de connaître plus de succès au pays et à l'étranger.

Je tiens à souligner ici, madame la Présidente, que de ces deux seuls montants totalisant 1,6 milliard de dollars, il y a là-dessus plus de 400 à 500 millions qui seront automatiquement dévolus au Québec. Si on fait la comparaison au total de contrats octroyés jusqu'à maintenant, soit 1,5 milliard environ, vous avez déjà beaucoup plus que les 20 p. 100 desquels certains leaders indépendants s'étaient dits satisfaits bien avant la présentation de ce projet de loi.

Or, depuis ce temps, durant les derniers mois en l'occurrence, après le départ de certains de nos collègues, maintenant indépendants, il y a eu bonification du projet que leur leader avait pourtant approuvé à cette époque et que nous avons bonifié. Tout cela pour vous dire que

grâce à l'intervention de ces députés, restés ici au gouvernement, les profits sont là.

Une autre entreprise québécoise, le Groupe MIL—j'ai d'ailleurs un extrait—se dit très satisfaite du contrat et je cite seulement le titre du communiqué de presse: Le Groupe MIL prévoit jouer un rôle de premier plan dans les projets d'exploitation pétrolière canadien. C'est le titre du communiqué de presse. Je reviens donc à la MIL. Elle prévoit rivaliser avec succès pour une grande partie du contenu du projet. Le Groupe MIL a acquis de l'expérience accrue en construction de plates-formes de forage, de réparation et d'entretien des plates-formes mobiles ainsi qu'en construction de pétroliers-navettes et de navires ravitailleurs.

La compagnie offrira également, pour ces projets, les services d'installation et de mise en service, d'ingénierie, d'inspection et d'essais. Le Groupe MIL a travaillé en étroite collaboration avec des entreprises des provinces Maritimes, et, en particulier, de Terre-Neuve. C'est ce qui fait que la confiance qu'ils ont manifestée dans leur communiqué de presse se vérifie dans le texte. Donc, je n'ai pas peur de le confirmer et de le prouver.

Madame la Présidente, toutes les régions du Canada auront donc la chance de profiter des 3 milliards de dollars qui seront dépensés au Canada en vue de la mise en production d'Hibernia. Je pense donc que les députés du Québec, que toutes les régions du Canada, ainsi que les gens de Terre-Neuve ont le droit de se dire satisfaits de cet immense projet qui aura des retombées dans tout le Canada et pour chacune des provinces, dont le Québec en particulier.

Une voix: Bravo!

M. Lapierre: Rappel au Règlement!

[Traduction]

Mme le vice-président: La parole est au député de Bonavista—Trinity—Conception.

[Français]

Rappel au Règlement. L'honorable député de Shefford a la parole.

L'hon. Jean Lapierre (Shefford): Madame la Présidente, je demande que le député de Rosemont soit entendu maintenant.

[Traduction]

Mme le vice-président: Une motion est à l'étude à la Chambre. Plaît-il à la Chambre d'adopter la motion?

Des voix: D'accord.

Des voix: Non.