

*Article 21 du Règlement***L'IMMIGRATION****LE RETARD DANS L'ADOPTION DES PROJETS DE LOI PAR LE SÉNAT**

M. Bob Pennock (Etobicoke-Nord): Monsieur le Président, nous ne pouvons pas permettre que le système d'immigration du Canada se détériore davantage. C'est précisément la raison pour laquelle le Parlement a été rappelé en août dernier, pour traiter du problème urgent des réfugiés, le système actuel étant débordé.

Tout le monde convient qu'il faut remanier la politique canadienne en matière de réfugiés. Notre gouvernement a pour but d'augmenter le nombre d'immigrants légitimes, d'offrir un refuge sûr aux véritables réfugiés, d'établir un système juste et rapide de détermination du statut de réfugié afin d'éliminer les abus et de faire respecter nos lois.

La solution du problème est évidente: adopter les projets de loi C-55 et C-84. Cela paraît facile, n'est-ce pas? Pensez-y encore! Le Sénat, dominé par les libéraux, a retardé l'adoption de ces projets de loi à la Chambre haute pour des raisons politiques plutôt qu'humanitaires.

A mon avis, il est temps que le Sénat abandonne son arrogance et respecte la volonté de la Chambre élue en adoptant ces projets de loi pour commencer à débarrasser notre pays d'un système d'immigration désuet, avec ses lacunes, son hypocrisie et ses longs retards.

* * *

● (1415)

LES AFFAIRES RELIGIEUSES**LA RELIGION SIKH—L'ANNIVERSAIRE DE LA FONDATION**

M. Robert Wenman (Fraser Valley-Ouest): Monsieur le Président, je prends la parole aujourd'hui parce que, comme vous, j'ai appris à connaître la communauté indo-canadienne et à apprécier la contribution très spéciale qu'elle apporte à notre société, particulièrement en Colombie-Britannique et dans la vallée du Fraser.

Aujourd'hui, 13 avril, c'est le Baisakh, premier jour de la nouvelle année pour les hindous, les sikhs, les jains et les bouddhistes, ici et dans le monde entier.

Le Baisakh revêt une importance particulière pour les membres de la communauté sikh au Canada, parce que c'est en ce jour, en 1699, que la religion sikh ou «fraternité des purs» a été créée.

Les festivités qui marquent le début d'une nouvelle année permettent de renforcer et de réaffirmer le patrimoine spirituel riche et durable de ces groupes. C'est un patrimoine qui favorise les liens familiaux solides, la participation communautaire et la coexistence paisible. Ce sont là des valeurs que les Canadiens comprennent très bien.

Ces communautés contribuent à enrichir le caractère multiculturel de notre pays de bien des façons. J'invite donc tous les députés à se joindre à moi pour souhaiter une année heureuse et prospère aux Canadiens hindous, sikhs, jains et bouddhistes

ainsi qu'à tous les Indo-canadiens qui font partie de notre grande famille multiculturelle.

* * *

[Français]

LA SCIENCE ET LA TECHNOLOGIE**LES FONDS—LA PART DU QUÉBEC**

M. Jean-Claude Malépart (Montréal—Sainte-Marie): Monsieur le Président, hier, le ministre du Commerce extérieur du Québec, M. Pierre MacDonald, a rendu publics les chiffres qui démontrent clairement que sous un gouvernement conservateur le Québec ne reçoit pas sa juste part au sujet du financement des projets de recherche et de haute technologie. Les chiffres démontrent un manque à gagner de 1 milliard, 300 millions de dollars. J'aimerais demander à tous les députés du Québec de faire pression auprès du premier ministre (M. Mulroney) et du gouvernement conservateur afin qu'à l'avenir le Québec reçoive sa juste part et aussi à tous les députés conservateurs du Québec de faire pression auprès du premier ministre pour qu'il respecte son engagement au sujet de l'Agence spatiale à Montréal.

* * *

[Traduction]

LES INSTALLATIONS PORTUAIRES**LE PORT DE CHURCHILL—L'ABSENCE DU CANADIEN NATIONAL À LA CONFÉRENCE ANNUELLE**

M. Rod Murphy (Churchill): Monsieur le Président, j'ai assisté cette semaine à la quarante-cinquième conférence annuelle de la *Hudson Bay Route Association*. Ce groupe, composé de représentants de divers milieux dans les provinces des Prairies travaille depuis longtemps à promouvoir l'utilisation du port de Churchill.

J'ai été déçu de constater que le CN ne partage plus la haute opinion que j'ai de cette association et de son dévouement à la cause du port. Le CN, qui est responsable de l'entretien et de l'utilisation de la voie ferrée qui mène à la baie, la seule route de transport terrestre desservant Churchill, a participé régulièrement aux réunions de l'association durant presque toute son existence. En s'abstenant d'assister à la conférence de cette année, le CN a franchi une autre étape dans sa campagne en vue de faire fermer le port de Churchill et a rompu le contact avec un important groupe de défenseurs du port.

Ce n'est que la dernière d'une longue série de trahisons commises envers le port depuis quelques années. Les gouvernements conservateurs de l'Alberta et de la Saskatchewan ont coupé les vivres au *Port of Churchill Development Board*. Otto Lang, un ancien ministre libéral des Transports, ne cesse de dire du mal du port. Des députés et des ministres conservateurs reprennent les arguments et les demi-vérités anti-Churchill du CN et des sociétés qui exploitent les silos.