

D. Un moment, s'il vous plaît, pour nous permettre de vérifier.—R. A noter qu'au haut du document "H", page 448, se trouve un sommaire désigné sous le classement usuel des chemins de fer "Entretien des voies et constructions, Entretien du matériel, Trafic, Transport par rail, Transport par eau, Généralités et Tous autres frais". Les pages 449 à 452 portent un état distinct où chacun de ces articles est divisé en plusieurs autres chapitres.

D. Vous n'avez rien dit des colonnes du document "H", page 448; elles parlent peut-être assez par elles-mêmes. Les économies nettes sont à la dernière colonne pour chaque article?—R. Oui, à la dernière colonne.

M. John Armstrong, ingénieur en chef adjoint, qui a témoigné sur les économies à effectuer avec la coopération, vous parlera d'une économie de \$14,888,000 dans l'entretien des voies et des constructions, présentée à la page 449.

D. A la page 449?—R. Oui.

Le très hon. M. MEIGHEN: La première colonne du gros item?

M. BIGGAR: Oui.

Le TÉMOIN: M. W. A. Newman, ingénieur-mécanicien en chef, vous parlera des \$14,360,000 pour l'entretien du matériel à la même page.

Le très hon. M. MEIGHEN: Pardon; je ne vois pas cela.

M. BIGGAR: Au bas de la page 449. Puis-je dire un mot? Le mode d'impression de cet article prête un peu à confusion. Si vous regardez à la page 448, vous verrez en petits caractères et en italique, sous le tableau, les mots "Entretien des voies et des constructions,—calcul basé sur l'année 1930." C'est le tableau de la page 449 qui appartient à cette rubrique. L'en-tête réel est en petits caractères et en italique, page 448, et le tableau devrait vraiment se trouver sous cet en-tête. De même pour la page 449. Sous le tableau se trouvent en italique les mots "Entretien du matériel basé sur 1930". C'est l'en-tête exact qui vous reporte à l'état suivant mis en tableau. Le tableau suivant: "Frais de transport" est précédé du texte imprimé à la page 449, et ainsi de suite.

Le TÉMOIN: Puis M. C. E. Jefferson, directeur du trafic-marchandises, s'occupera des économies de \$5,775,000 dans les frais de transport, page 447.

M. Biggar:

D. C'est le premier tableau de la page 450?—R. Oui.

M. E. G. O'Brien, adjoint du surintendant général du transport, traitera des économies de transport, sur rail, \$23,994,000, page 450; par eau, \$41,500, page 451. Et M. S. J. W. Liddy, adjoint du contrôleur, traitera des frais généraux de \$4,289,000, page 451, et des autres dépenses de \$918,000, page 452. Ce sera la fin du document "H" et de l'article 2. Si vous revenez maintenant à la page 442, vous constaterez que nous avons étudié les articles 1 et 2. Pendant que M. Liddy témoignera, il vous parlera aussi de l'article 3, Divers postes de recettes; de l'article 7, Colonisation, mise en valeur et assurances; article 8, intérêts sur les désaffectations de matériel et d'outillage de voies; et l'article 9, intérêts sur la diminution de mise de fonds dans le matériel.

M. McDonnell, président de la Compagnie de messageries du Pacifique-Canadien, vous a entretenus la semaine dernière de l'article 6 du sommaire relatif aux économies sur les messageries. Les seuls articles dont il n'a pas alors parlé sont l'article 4—service côtier de la Colombie-Britannique, et l'article 5—télégraphes, dont vous parleront respectivement le capitaine McMurray, gérant du service côtier de la Colombie-Britannique, et M. D. I. Howard, adjoint du gérant général du service des communications.

En traitant des économies prévues, chaque témoin aura des feuilles-sommaires à distribuer au Comité et où se trouvent des calculs basés sur 1930. Chacun sera en mesure d'indiquer, si possible, les modifications survenues au calcul de 1930, soit en progression, soit en régression, et qui, à son avis, ont résulté des change-