

Pétrole et gaz—Suite

- Zone de 200 milles excédée, marine marchande du Canada, mesure législative, application, 1:33-4
- Hibernia, projet, 1:33
- Plates-formes non immatriculées au Canada, 1:33-4
- Zone de 200 milles excédée, recherche et sauvetage, disponibilité, 1:34
- Voir aussi* Marine marchande du Canada, mesure législative

Pétrole et gaz, production et conservation, Loi. Voir plutôt Marine marchande du Canada, Loi et autres lois en conséquence (modification)—C-75**Pilotage, Loi. Voir** Navigation—Trafic maritime, services—Régulateur**Pitrie, M. Fred** (Canada Steamship Lines Inc.)

- Marine marchande du Canada, Loi et autres lois en conséquence (modification)—C-75, 6:10-3, 15-7

Plourde, M. André (PC—Kamouraska—Rivière-du-Loup)

- Comité, 6:18
- Garde côtière, services, 6:17
- Marine marchande du Canada, Loi et autres lois en conséquence (modification)—C-75, 6:17

Pointe-Lévy, navire. Voir Pollution des eaux—Pétrole, déversement**Polar Sea. Voir** Navigation—Zones protégées—Réglementation**Pollution des eaux, pétrole, déversement, 1:27, 50-1**

- Arctique, région, interventions, capacité, 8:18-9
- Contrôle, industrie privée, autoréglementation, 6:38-9
- Indemnisations, 1:27
 - Autochtones, 8:4; 17:39-41
 - Caisse. *Voir plutôt* Pollution par les hydrocarbures causés par les navires, indemnisation, Caisse
 - Modalités, 1:27-8; 9:15-7
 - Municipalités, 9:13
 - Recours, 9:12
- Infractions, amendes maximales, minimales, etc., 16:54-63; 17:6-7, 10-3
 - Augmentation, répercussions, 17:7-8
 - Comparaison avec d'autres mesures législatives, 17:9
 - Comparaison avec d'autres pays, 16:59-61; 17:6-7, 9-10
 - Déversement catastrophique, 17:10-1
 - Kurdistan*, cas, 17:11
- Pointe Lévy*, navire échoué à Matane, dommages, réparation, 6:24
- Réglementation, marine marchande du Canada, mesure législative, conformité avec d'autres lois, 6:34; 7:6-8
- Loi sur les pêcheries, et Loi sur le transport des marchandises dangereuses, 6:34-5
- Pollution des eaux arctiques, prévention, mesure législative, 7:6-7
- Responsabilité civile, 1:27; 5:17-8; 6:30, 32; 7:8
 - Au niveau du forage et au niveau du transport, distinction, double législation, etc., 7:7-9
 - Navires autres que pétroliers, Convention internationale de 1976, respect, inclusion dans la loi, 5:19-20
 - Pétrolier desservant une plate-forme, 7:11
 - Sauvetage et remorquage, industrie, exemption, 5:18-9; 17:22
 - Tierce partie, 7:8, 10
 - Voir aussi* Pétrole et gaz, forage, plates-formes

Pollution des eaux, prévention

- Agent responsable, formation, pouvoirs, 6:36; 7:7
- Voir aussi* Navires—Contrôle, compétence—Capitaine, pouvoirs

Pollution des eaux arctiques, prévention, Loi. Voir plutôt Marine marchande du Canada, Loi et autres lois en conséquence (modification)—C-75**Pollution des eaux arctiques, prévention, mesure législative. Voir** Pollution des eaux, pétrole, déversement—Réglementation**Pollution par les hydrocarbures causés par les navires, indemnisation, Caisse**

- Cotisation, modalités, 6:20-1, 30; 9:9-10, 18; 17:42
- Cotisations, renflouement, modalités, 11:9-10; 17:38
- Création, répercussions, 6:28-9
- Gouvernement, cotisation, modalités, 17:23-5
- Indemnisations
 - Accès, 8:19; 17:26
 - Municipalités, 9:12-3
 - Délai, 8:26-7, 30; 9:7-8
 - George M. Keller*, navire, cas, 9:8
 - Kurdistan*, navire, cas, 9:8
 - Modalités, 9:15-6
 - Réclamant, petit, définition, 9:7-8, 14-5
 - Ministre, position, allusion, 9:15
 - Réclamant, petit et gros, distinction, 9:16-7
 - Réclamation directe, accès limité, 9:6-8
 - Réclamations, types, 9:9
 - Responsabilité, limite, 9:9, 12
 - Fonds international, comparaison, 9:12
 - Responsabilité, restriction, 11:9
- Marine marchande du Canada, mesure législative, répercussion, 9:5-6, 9-10
- Nom, changement, Maritime Pollution Claim Fund, position, 9:11
- Objet, modification, 6:33
- Ultramar Canada Inc., position, 6:23-4

Pomme de terre, industrie, Île-du-Prince-Édouard, secteur

- Brise-glace, coûts, répercussions, 9:27-8
- Déductions fiscales, 9:33-4
- Droits de port, augmentation, répercussions, 9:28, 30
- Entreposage, coûts, 9:24, 32-3
 - Comparaison avec d'autres pays, 9:34-5
- Exportations, importance, 9:20
- Exportations, modalités, 9:28
- Inspection, frais, 18:144
- Situation, 9:23-4, 26-8
- Transports, coûts, augmentation, producteurs, répercussions, 9:24-5

Popp, M. A. (ministère des Transports)

- Marine marchande du Canada, Loi et autres lois en conséquence (modification)—C-75, 10:121; 11:6-8, 22-3; 12:6-9; 14:27; 15:8, 23-4; 16:9-10, 13-6, 24, 29-30, 36, 38, 41, 51-2, 57, 59; 17:9, 11, 20

Ports canadiens assujettis à la Loi sur les Commissions de port

- Brise-glace, services, 3:57
- Commissions portuaires, fonctionnement, 3:46-7
- Concurrence, 3:53
- Dragage, travaux, coûts, 3:56-7
- Droits de port
 - Augmentation, répercussions, 3:52
 - Ports américains, comparaison, 3:54
 - Stabilisation, 3:52
- Garde côtière, services, coûts, recouvrement, programme, application, coût, 3:53
- Halifax-Darmouth, N.-É., port, comparaison, 3:48-9
- Membres, situation, comparaison, 3:50
- Navires étrangers, privilèges spéciaux, 3:55