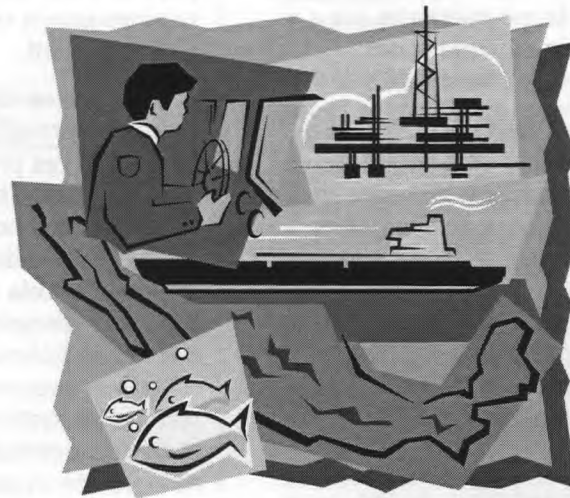


Technologies de navigation marine et océanique



LES DÉBOUCHÉS

Le Mexique bénéficie d'immenses ressources marines. Ses insuffisances technologiques l'ont cependant empêché de tirer parti pleinement de cet actif.

Petróleos Mexicanos (Pemex), la société pétrolière d'État, n'est pas efficace et n'a commencé à se moderniser que récemment avec l'aide étrangère.

- Il n'y a que les universités et les centres publics de recherche qui s'adonnent à des recherches dans le domaine des sciences de la mer et il n'ont pas de vision industrielle de leurs travaux.
- Les bateaux de pêche sont petits et sous-équipés, surtout en électronique. La pêche au thon et à la crevette est critiquée par les environmentalistes.
- Les navires marchands battant pavillon mexicain ne transportent que trois pour cent des marchandises empruntant la voie maritime et les ports mexicains ne voient passer que le tiers des marchandises à destination de l'étranger.
- Le milieu marin a été gravement abîmé par la pollution municipale et industrielle, en particulier par les déversements de produits pétroliers des installations de *Pemex*.

Les compétences canadiennes dans tous ces domaines feront apparaître des débouchés pour longtemps, au fur et à mesure que ce secteur de l'économie mexicaine se développera.

LE MEXIQUE MARITIME

Les hommes ont toujours cherché à parcourir les océans et à en exploiter les immenses ressources. Cela comporte toutefois d'énormes problèmes pratiques. Le milieu marin est en effet très vaste, a une surface agitée, est parcouru de forts courants et connaît des conditions climatiques variables. La forte pression de l'eau, les températures très froides et la mauvaise visibilité nuisent aux exploitations sous-marines. Les technologies océaniques et maritimes constituent donc un champ très diversifié où l'on s'efforce de résoudre une myriade de problèmes auxquels on se heurte en surface et en profondeur. Certaines activités maritimes côtières, comme l'exploitation portuaire et l'aquaculture, ont des relations de plus en plus étroites avec les technologies océaniques et maritimes.

Au cours des dernières décennies, on a cherché activement à élaborer des solutions plus sophistiquées à cet ensemble de problèmes. La mondialisation du commerce, la plus grande attention portée aux questions environnementales et la

SOMMAIRE

Outre ce résumé, le ministère des Affaires étrangères et du Commerce international (MAÉCI) a préparé un profil sectoriel intitulé *Les débouchés d'affaires au Mexique : Technologies de navigation marine et océanique*. Ce document d'information sur le marché mexicain intitulé *Technologies de navigation marine et océanique* a été produit et publié par Prospectus Inc., en vertu d'un contrat du MAÉCI, en même temps que d'autres profils et résumés sectoriels sur les débouchés au Mexique. On peut se les procurer auprès de :

InfoCentre

Téléphone : 1 800 267-8376 ou
(613) 944-4000

Télécopieur : (613) 996-9709

FaxLink* : (613) 944-4500

Babillard électronique de l'InfoCentre (BÉI) :

1 800 628-1581 ou (613) 944-1581

Internet: <http://www.dfait-maeci.gc.ca>

*FaxLink est un système de réponse par télécopieur qui permet la transmission automatique d'un vaste éventail de sommaires sur les débouchés d'affaires au Mexique. Il suffit de composer le numéro FaxLink à partir du clavier d'un télécopieur et de suivre les instructions du message guide parlé.

Ces profils sectoriels sont disponibles en format électronique sur le BÉI et en copie papier auprès de Prospectus Inc. au coût de 10 \$ plus les frais d'expédition et les taxes en vigueur. S'adresser à :

Prospectus Inc.

Service des commandes

Téléphone : (613) 231-2727

Télécopieur : (613) 237-7666

© Ministère des Approvisionnements et Services, décembre 1996

N° cat. E73-9/67-1996-1F

ISBN 0-662-81649-8

Also available in English.

PARAÎNÉ PAR

Ministère des Affaires étrangères et du Commerce International / Department of Foreign Affairs and International Trade