

Le charbon des Rocheuses

qui seront ouvertes dans deux ans sont toutes situées dans un rayon de cent à cent cinquante kilomètres de Dawson-Creek, ville qui est à la fois un carrefour de routes et une station de sports d'hiver dans une région qui est cependant presque inhabitée.

Quintette et Bullmoose

Deux gisements très importants seront exploités, "Quintette" et "Bullmoose", qui ont déjà donné lieu à la passation de gros contrats avec le Japon. D'après les études effectuées, Quintette recèlerait au moins 2,8 milliards de tonnes de charbon métallur-



gique et 15 millions de tonnes de charbon vapeur. L'aménagement du site doit commencer incessamment. La compagnie Denison Mines, principal actionnaire de la société Quintette Coal créée il y a dix ans pour exploiter le gisement, prévoit un investissement de 500 millions de dollars canadiens pour mettre la mine en production. Le capital de la société est actuellement réparti entre Denison Mines (38,25 %), Mitsui Mining et Tokyo Boeki, deux sociétés japonaises (17,5 % chacune), Esso Ressources Canada (16,75 %) et les Charbonnages de France (10 %). La Roumanie s'est déclarée également intéressée à acquérir 10 % du capital

de Quintette. Aux termes des contrats passés avec le Japon, 5 millions de tonnes de charbon métallurgique et 1 million de tonnes de charbon vapeur seront fournis chaque année, pendant quinze ans, aux sidérurgistes nippons. La compagnie a aussi négocié avec le gouvernement roumain un accord portant sur la livraison de 2 millions de tonnes par an pendant vingt ans.

Bullmoose, à quatre-vingt-dix kilomètres au sud de Chetwynd et à cent cinquante kilomètres de Dawson-Creek, doit être ouverte en 1983. La Teck Corporation, société minière et pétrolière de Vancouver qui en a la concession, évalue à 130 millions de dollars canadiens l'investissement nécessaire à sa mise en exploitation. La mine produira 1,7 million de tonnes de charbon métallurgique par an pour des réserves prouvées de 70 millions de tonnes. La Teck a passé avec les Japanese Steel Mills un contrat aux termes duquel elle s'engage à fournir à la sidérurgie japonaise, à partir d'octobre 1983, 26,1 millions de tonnes de charbon métallurgique en quinze ans.

D'autres projets sont à l'étude. B.P. Canada a achevé l'exploration et l'étude de faisabilité de sa concession de Sukunka, à une soixantaine de kilomètres au sud de Chetwynd; le gisement recèlerait 79,1 millions de tonnes de charbon récupérable. Les recherches sont avancées dans deux

autres concessions de Denison Mines, au sud-est de Quintette : Belcourt et Saxon. Ces gisements n'ont pas encore été complètement explorés, mais les sondages laissent prévoir qu'ils renferment plusieurs centaines de millions de tonnes de charbon récupérables. D'une manière générale, l'activité exploratoire sur les concessions du nord-est de la Colombie-Britannique a été d'une grande intensité au cours des trois dernières années.

Vers les soixante millions de tonnes

Ces gisements présentent, outre leur importance, l'avantage d'être situés dans une zone où se trouve une bonne partie des réserves de pétrole et de gaz de la Colombie-Britannique. La région possède aussi le complexe hydro-électrique de la rivière de la Paix. Il est très intéressant, pour le développement minier, que diverses sources d'énergie soient présentes dans une même zone.

La mise en exploitation des nouvelles mines du nord-est de la Colombie-Britannique doit entraîner la création de six mille emplois rien que sur les sites miniers. Les équipements actuels de transport et de manutention du charbon font l'objet d'études actives dans l'optique du démarrage de l'exploitation des mines. Dans l'état actuel des choses, les réseaux ferroviaires du Canadien National et du Canadien Pacifique acheminent déjà des millions de tonnes de charbon métallurgique aux terminaux charbonniers Roberts-Bank, Neptune et Pacific-Coast, qui font partie du port de Vancouver. Avec le développement des gisements du nord-est, de nouvelles lignes ferroviaires devront être raccordées à celles de la British Columbia Railway et du Canadien National qui desservent la moitié nord de la province. Un nouveau terminal portuaire est déjà planifié à proximité de Prince-Rupert. Les installations de chargement du port de Vancouver devront être développées de manière que leur capacité actuelle - 16 millions de tonnes de charbon par an - soit doublée. On prévoit que, dans une vingtaine d'années, les ports de Colombie-Britannique permettront de manutentionner plus de 60 millions de tonnes de charbon métallurgique par an.

