

cado sistema de soporte del espejo, con el mecanismo de dirección computerizado y con la cúpula del observatorio, mientras que los componentes pesados para su montaje y los principales elementos para girar y apuntar el telescopio fueron fabricados en Francia.

Nombramiento de Canadá a la Comisión Mundial de Comunicaciones

El Director General de la UNESCO, Sr. Amadou-Mahtar M'Bow, anunció recientemente el nombramiento de Betty Zimmerman, Directora de Relaciones Internacionales de la Canadian Broadcasting Corporation a la Comisión Internacional para el estudio de los problemas de comunicaciones de la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO).

Beatrice Zimmerman, antigua productora de radio y televisión, se une a otros 15 miembros de reputación internacional y prominentes en círculos académicos y culturales, gubernamentales y de la prensa, y representa el único nombramiento femenino. La Comisión Internacional para el Estudio de los problemas de Comunicaciones fue establecida en el curso de la XIX sesión de la Conferencia General de la UNESCO celebrada en Nairobi en 1976 para examinar "todos los problemas de comunicaciones en la sociedad moderna". Bajo la presidencia de Sean MacBride, se ha atribuido a la comisión un mandato más amplio para "estudiar la situación actual en los campos de la comunicación e información, e identificar aquellos problemas que requieren nuevos enfoques a nivel nacional, así como un enfoque global concertado a nivel internacional".

En el curso de la vigésima sesión que se celebrará este otoño, se presentará a la Conferencia General un informe provisional de lo que se ha dado en llamar internacionalmente Comisión MacBride. El informe final se publicará a mediados de 1979.

* * *

Entran en servicio coches de dos pisos

A comienzos de este año el sistema suburbano de transporte GO (Gobierno de Ontario), que sirve Toronto y las comunidades suburbanas circundantes, ha puesto en servicio los primeros de un total de 80 coches de pasajeros de dos pisos con capacidad para 162. Es prácticamente seguro que para octubre todo el transporte de pasajeros servido por el GO a las horas puntas se efectuará con este tipo de vehículos -primer verdadero diseño de doble piso que se utilizará en Norteamérica, según manifestó la Canadian Car Division, de la Hawker Siddeley Canada Ltd. de Thunder Bay, Ontario, compañía que los desarrolló y construyó.

Comparados con los coches que sustituyen, los nuevos tendrán 68 asientos adicionales. Estos van provistos con amplias puertas corredizas a ambos lados del vehículo para permitir una salida y entrada más rápida y eficiente.

Los asientos son de nuevo diseño y ofrecen, según dice la Canadian Car, nuevas normas de comodidad. La ingeniería de estos nuevos coches de pasajeros incorpora un diseño completamente nuevo partiendo de las ruedas, que proporciona un viaje mucho más cómodo y agradable. A diferencia de otros coches de dos pisos del sistema suburbano de transporte que operan en Norteamérica, el nuevo cuenta con una plataforma superior completa en lugar de una galería. El resultado se traduce en un flujo de pasajeros del piso superior altamente mejorado.

Presos obtienen diplomas

El letrero en la puerta de la barraca de aluminio corrugado dice "Universidad de Victoria"; parece un tanto incongruente en el centro de una prisión de la Colombia Británica.

Esta instalación, parte improbable de la Universidad de Victoria, contiene una biblioteca de 7.000 volúmenes, una pequeña sala de clase y otras habitaciones aún más pequeñas para cursillos y clases de mecanografía. También contiene puertas dobles con barrotes de hierro que conectan la ins