

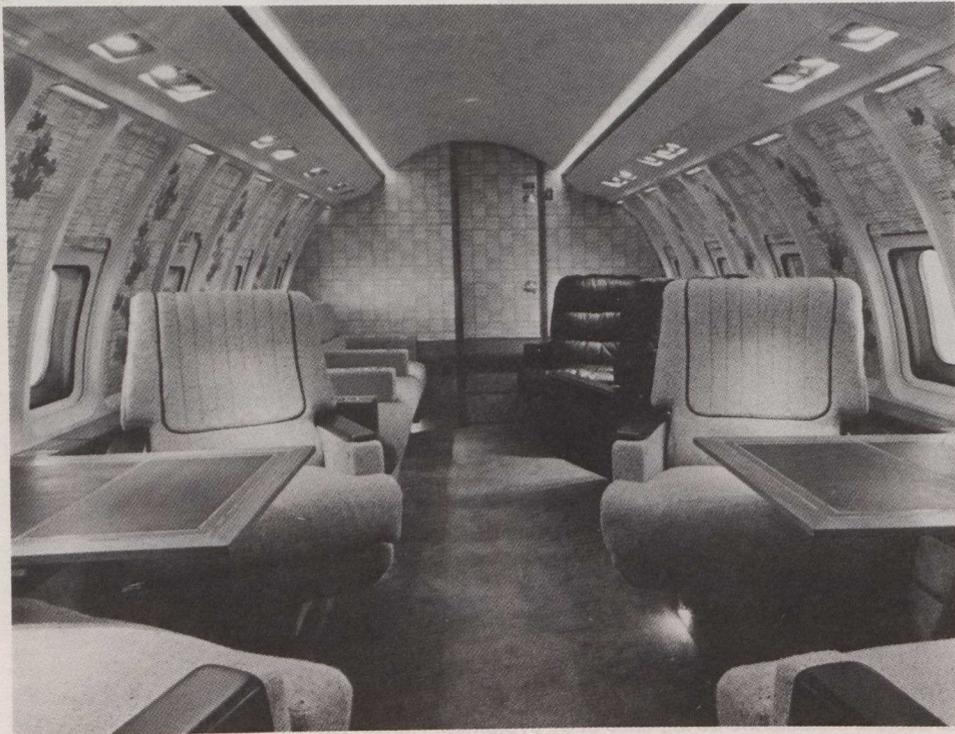
Canadair et le Challenger

Le Challenger 600 est un bimoteur à réaction à vocation transcontinentale. Conçu tout d'abord comme avion d'affaires, cet appareil, caractérisé par un fuselage gros porteur. Il franchit une distance importante et peut remplir d'autres fonctions comme les services d'apport, le transport de fret, la surveillance maritime et les missions d'ambulance aérienne. Ses turboréacteurs à double flux et à taux de dilution élevé en font un appareil silencieux et économique à nul autre pareil. Ce remarquable biréacteur d'affaires vient en effet de dépasser le cap des cent exemplaires vendus. Cet appareil, qui a été lancé en 1976, a enregistré, en 1980, un record de vente avant livraison du premier avion. Canadair détient encore quinze commandes à satisfaire, dont quatre pour TAG, distributeur dans les pays de la Ligue arabe. Une nouvelle version, équipée d'un moteur plus puissant, le modèle 601, et de plus grande autonomie, promet de rivaliser avec les meilleures productions étrangères de même catégorie. La version 601 atteint 3 440 milles marins, soit près de 6 400 kilomètres à l'heure, grâce à une masse maximale au décollage portée à 19,6 tonnes. Déjà, la société allemande Luftwaffe s'est dotée de sept Challengers 601. La production du Challenger emploie, à temps complet, 1 475 personnes à Cartierville (Québec).



Canadair vient de livrer son centième Challenger, un remarquable biréacteur d'affaires.

D'autres programmes sont en cours dont celui du bombardier à eau CL-215. Sa fabrication doit reprendre le 1^{er} septembre 1985. Vingt-neuf commandes canadiennes seront exécutées, Ottawa achetant un CL-215 pour chaque exemplaire commandé par une province. Six provinces se sont prévaluées de cette offre : Terre-Neuve (2 CL-215), le Québec (2), l'Ontario (3), le Manitoba (1), la Saskatchewan (2) et l'Alberta (2). Le gouvernement fédéral a ajouté quatre appareils pour le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.



Vue intérieure du Challenger 600 dont la cabine présente un volume de 32,56 mètres cubes et une superficie de plancher de 18,81 mètres carrés.

La production de tronçons de fuselage arrière du Boeing 767, dans le cadre d'un contrat de 200 exemplaires, se poursuit à la cadence de deux par mois. Un contrat de composants pour l'avion de transport militaire américain C-5B emploiera 585 personnes en 1986.

Aide aux victimes de la sécheresse en Éthiopie

Le Canada, par l'intermédiaire de l'Agence canadienne de développement international (ACDI), fournira 250 000 \$ à la Ligue des Sociétés de la Croix-Rouge afin de venir en aide aux victimes de la sécheresse qui dévaste actuellement l'Éthiopie.

La situation s'est détériorée dans ce pays au cours de l'année écoulée. Il y aurait présentement 5,2 millions d'habitants éprouvés par la sécheresse, et on compte en plus 2,2 millions de personnes déplacées. Afin de trouver des solutions à court et à long terme au problème de la sécheresse, le gouvernement de l'Éthiopie a décidé de créer un comité ministériel qui travaille en collaboration étroite avec la Croix-Rouge.

En vertu de son plan d'action, la Société de la Croix-Rouge éthiopienne veut distribuer de la nourriture aux groupes les plus vulnérables — les enfants, les femmes enceintes, les mères qui allaitent et les personnes âgées — et accroître les services de santé offerts à l'ensemble de la population. On veut surtout porter secours aux victimes des régions de Korem, Kobo et Alamata, dans le nord du Wollo, mais prendre également des mesures à court terme pour aider les populations d'autres provinces.