

tion honorable et une bourse du Président.

Frank Guiney, Conrad Gunn, Ronald Sauvé et Florian Schwarz ont reçu un diplôme de l'Université de Victoria, tandis que Frederich Haas et Eugène Ostiguy ont reçu le leur de l'Université de la Saskatchewan.

Perspective d'avenir

Ostiguy, dans son "discours d'adieu" à Matsqui, pose la question inévitable: "Et maintenant, où allons-nous?"

Il explique que certains des finissants espèrent enseigner au niveau universitaire. Un autre, Sauvé, qui avait participé aux productions théâtrales à Matsqui et mérité des éloges enthousiastes de la part des critiques de Vancouver, espère poursuivre sa carrière artistique au dehors. Quant à Guiney, s'il doute d'être admis aux examens du Barreau à cause de son passé plutôt chargé, il n'en a pas moins l'intention de faire son droit et espère faire une carrière dans le domaine para-juridique. (Extrait de *The Ring*, vol 4, n° 15, 8 juin 1978).

Une visite à Yarmouth

La proximité de Yarmouth (Nouvelle-Écosse) de l'État américain du Maine, sa situation avantageuse au fond d'une baie bien abritée et le caractère pittoresque de ses environs en ont fait une ville touristique très fréquentée. Grand port de mer, Yarmouth est la ville la plus importante de la Nouvelle-Écosse à l'ouest d'Halifax même si elle n'a que 8 000 habitants. Reconnue comme la "porte" de la Nouvelle-Écosse, elle est située à l'extrémité occidentale de la province et elle est le point névralgique du commerce et du transport maritime à l'ouest de la capitale.

Champlain fut le premier à y accoster en 1604 et les premiers habitants de la Nouvelle-Angleterre qui y débarquèrent dès 1761 l'aimèrent tant qu'ils s'y établirent. Le climat est tempéré. Les hivers sont courts et doux et, grâce aux vents du large, les jours d'été les plus chauds sont agréables et supportables.

Quelques curiosités touristiques

Les touristes qui arrivent par la mer ont l'avantage d'accoster au port après avoir passé devant l'impressionnant phare du cap Forchu, île maintenant reliée à la terre ferme par une route aménagée sur une digue.

Le premier phare de Yarmouth fut construit en 1839. Sa lentille d'alors, pesant 1 485 kg est maintenant exposée au Musée de l'histoire du comté de Yarmouth. Le phare actuel, une des principales curiosités de l'endroit, a été inauguré en 1962.

Le Musée de l'histoire contient une profusion de cartes, de peintures, de photographies, de maquettes et d'autres objets se rapportant à la mer.

Outre les expositions, le musée dispose de plusieurs pièces meublées en authentiques styles victorien et édouardien.

L'objet sans doute le plus étrange du Musée est une pierre runique de 180 km, récupérée dans le port de Yarmouth en 1812, et qui porte une inscription lisible mais énigmatique.

A un certain moment, on pensait qu'il s'agissait d'indications tracées par les Micmacs et de glyphes japonais, voire de marques d'érosion. Cependant, d'après l'explication la plus récente et la plus satisfaisante pour le plus grand nombre d'experts et d'amateurs, il s'agirait de symboles runiques, c'est-à-dire d'un message employant le premier alphabet teuto-nique utilisé particulièrement par les Scandinaves et les Anglo-saxons depuis le IIe siècle environ de notre ère. La signification acceptée de ce message serait: "Érigé par Leif en l'honneur d'Eric." Selon la croyance populaire, Leif Ericson aurait tracé l'inscription en l'honneur de son père Eric le Rouge, conquérant du Groënland, durant le voyage qu'il effectua vers le sud en 1001.

Parmi les maquettes de célèbres bateaux, citons notamment une maquette

entièrement faite d'os et construite par un capitaine fou qu'on avait confiné aux cuisines.

Ouvert toute l'année, le Musée des sapeurs-pompiers est unique en son genre au Canada. Il contient presque tous les types d'équipement utilisés en Nouvelle-Écosse et ailleurs, notamment un moteur manuel Hopwood & Tilley de 1819, un sapeur Silsby de 1880 et plusieurs autres machines.

Région de pêche

Yarmouth est située au coeur d'une région célèbre pour son thon, son hareng, ses homards et ses palourdes. Les énormes palourdes de Grosses Coques, au nord de Yarmouth, sont considérées comme les plus grosses du monde, tandis que la homarderie de The Hawk, au sud de Yarmouth, contient souvent plus de 300 000 homards.

La pêche au thon, relativement peu coûteuse, est un sport très populaire au cap Sainte-Marie et à Wedgeport.

Navigation, expédition géologique et plongée sous-marine sont d'autres passe-temps auxquels on peut s'adonner dans la région de Yarmouth.

La région est desservie par des stations de radio et de télévision francophones et anglophones et on trouve des journaux hebdomadaires dans les deux langues officielles. La partie qui s'étend au nord, le long de la baie Sainte-Marie, est connue sous le nom de "côte française"; au sud on trouve encore plusieurs villages acadiens.

Des plages longent la côte française sur près de 80 km.



Bateaux se balançant dans le port de Yarmouth.