

Les mises en chantier en juillet

D'après les chiffres provisoires communiqués par la Société centrale d'hypothèques et de logement, le taux annuel de mises en chantier au Canada pour le mois de juillet s'établit à 218,400 unités pour toutes les régions.

L'enquête effectuée par la Société sur la construction de maisons dans les régions urbaines du pays indiquait une mise en chantier réelle de 16,138 unités au mois de juillet, soit 28 pour cent de moins qu'en juillet 1973, alors que le total atteignait 22,417. Le total cumulatif pour les sept premiers mois de l'année en cours atteint le chiffre de 107,154, soit sept pour cent de moins que le chiffre de 114,639 relevé l'an passé à pareille époque.

Au cours de la période s'étalant de janvier à juillet 1974, le nombre de mises en chantier de maisons unifamiliales a accusé une hausse de 4 pour cent et celles des bâtiments multifamiliaux une baisse de 14 pour cent.

Les avions à réaction T-Bird passent à l'histoire

Après avoir servi durant 23 ans d'avion-école au Commandement de l'instruction, le T-33 *Silver Star* vient d'être mis au rancart. Toutefois, il restera en service dans les Forces canadiennes; en effet, il sera appelé à jouer un rôle dans la guerre dite électronique et à remplir d'autres fonctions non déterminées.

Construit par la Société Canadair à partir de 1953, ce mono-moteur biplace avait la réputation d'être aussi confortable et aussi maniable qu'une Cadillac. Premier biplace-école à réaction du monde, cet appareil était doté d'une double commande; on pouvait le piloter d'une place ou de l'autre.

Hebdo Canada est publié par la Direction de l'Information, ministère des Affaires extérieures, Ottawa, K1A 0G2.

Il est permis de reproduire les articles de cette publication, de préférence avec indication de source. La provenance des photos, si elle n'est pas précisée, sera communiquée sur demande.

This publication is also available in English under the title *Canada Weekly*.

Algunos números de esta publicación aparecen también en español bajo el título *Noticiero de Canadá*.

Ähnliche Ausgaben dieses Informationsblatts erscheinen auch in deutscher Sprache unter dem Titel *Profil Kanada*.

Entre 1953 et 1959, environ 656 T-Bird ont été construits pour le compte des Forces canadiennes. Présentement, il y en a 5,000 en service dans le monde, soit dans 30 pays différents.

Le CF-5 a remplacé le T-33 en juillet.

Ventes d'autos neuves - juillet 1974

En juillet, les ventes de véhicules automobiles neufs ont totalisé 113,396 unités, soit une augmentation de 27.0% par rapport à l'année précédente. Dans ce nombre, on compte 71,906 voitures particulières (augmentation de 27.2%) et 25,891 véhicules commerciaux (augmentation de 70.9%) fabriqués au Canada et aux États-Unis, ainsi que 13,806 voitures particulières (diminution de 12.9%) et 1,793 véhicules commerciaux (augmentation de 0.7%) fabriqués outre-mer.

Au cours des sept premiers mois de cette année, le total des ventes a atteint 799,841 unités pour une valeur accumulée de \$3,735.4 millions de dollars, ce qui représente une augmentation de 13.2% par rapport à la même période de l'an dernier.

Visite de scientifiques européens

Un groupe d'océanographes européens sont venus étudier un système d'exploration océanographique, mis au point par deux entreprises canadiennes sous l'égide du Programme pour l'avancement de la technologie (PAIT) du ministère de l'Industrie et du Commerce.

Des essais en mer du nouveau système, mis au point par *Hunter 70 Ltd.* et *Fathom Oceanology Ltd.* de Toronto, ont eu lieu près d'Halifax entre le 16 et le 23 août. Alors que les systèmes précédents étaient remorqués à la surface, le nouveau système fonctionne sous l'eau et permet de recueillir des données plus précises du fond de l'océan.

Le centre nerveux du système est un dispositif en forme d'ailes comprenant un équipement électronique très complexe de mesures océanographiques. Ce nouveau système, remorqué sous l'eau, enregistre les données pertinentes à la solution de problèmes en génie océanographique, tels que la substitution des installations sous-marines de forage pétrolier, la construction de pipe-lines sous l'eau et le design de

nouvelles installations portuaires.

Les visiteurs venaient d'Angleterre, d'Écosse, de France, des Pays-Bas, de la République fédérale d'Allemagne et de la Norvège. Ils étaient les invités du ministère de l'Industrie et du Commerce qui cherche à promouvoir les systèmes et les services océanographiques du Canada sur les marchés d'outre-mer.

Plusieurs autres scientifiques du monde entier ont assisté à ces essais effectués dans le cadre d'Océan 74, un colloque international sur l'océanographie, sous les auspices de l'*Institute of Electrical and Electronic Engineers*.

Le Canada... (suite de la page 2)

et pour apprendre. Chaque pays profitera de la Conférence dans la mesure de son engagement et de son intérêt. Mais la réalisation des idées et des solutions trouvées à la Conférence dépendra entièrement du vouloir national.

"De toute évidence nous ne voulons pas que soit écartée l'aide aux pays désireux d'améliorer leurs établissements humains. Bien au contraire, nous espérons que la définition et l'acceptation d'une politique des établissements humains comme étant de l'intérêt explicite des gouvernements seront suivies d'une redéfinition et d'un réexamen semblables de la part des organisations intergouvernementales et internationales de toutes sortes, et en particulier des institutions bancaires.

* * * *

"Il est possible de résumer en trois points les résultats que j'espère voir se réaliser à Vancouver, résultats que, j'en suis sûr, l'Assemblée générale des Nations Unies a entrevus lorsqu'elle a conçu le projet de cette Conférence:

a) obtenir de chaque pays l'engagement d'améliorer la qualité de la vie de tous ses établissements humains par une reconnaissance nouvelle des besoins;

b) montrer à chaque pays comment il peut s'attaquer aux problèmes des établissements humains dans le contexte de la planification générale du développement;

c) assurer à chacun des pays désireux d'agir qu'il pourra compter sur la coopération et l'appui de la communauté internationale...."