

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Il est un peu tôt encore pour juger des résultats du commerce des fêtes à la campagne. Les voyageurs viennent seulement de se remettre en route et la semaine prochaine seulement on pourra savoir par leurs correspondances si les marchands sont réellement satisfaits de leurs ventes.

A la ville, les affaires ont été bonnes en général; peut-être pas aussi actives qu'elles l'ont déjà été en certaines années à pareille époque; toutefois, les détaillants paraissent contents des chiffres de leurs ventes.

Les collections en décembre ont été meilleures qu'on n'osait l'espérer, ce qui veut dire que l'argent circulait facilement, dans ces conditions et avec une température de saison aux environs de Noël et du Jour de l'An, le commerce a dû bien faire.

FINANCES

La Gazette du Canada donne avis du paiement d'un dividende trimestriel à leurs actionnaires par les banques suivantes:

Barque Nationale, 1% p. c., payable le 16 janvier.

Standard Bank of Canada, 3 p. c., payable le 1er février.

Imperial Bank of Canada, 2% p. c., payable le 1er février.

A une réunion des actionnaires de la Western Bank, le projet d'amalgamer la dite banque avec la Standard Bank a été ratifié par la presque unanimité des actionnaires.

A la bourse de Montréal, l'année a eu un bon début. Mais avec une réaction assez forte à New York à la suite de la perte du procès de la Consolidated Gas, la tenue de notre marché n'a plus été aussi bonne. Bien que le ton reste assez ferme, le marché est devenu irrégulier.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Soo (com.), 5; Detroit United Ry., 1; Havana Electric Ry. (com.), 3; Illinois Traction (préf.), 1-4; Montreal Street Ry. (ancien), 4; Montreal Street Ry. (nouveau), 26 Toledo Ry., 2; Tri-City Rapid Transit (com.), 13-4; Montreal L.

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.
Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le BERMUDIAN, 5380 tonnes, à 10 a.m.
16, 23 et 30 janvier.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer Parima, à 2 p.m., 13 Janvier.

Excursion de New-York aux Bahamas via les Bermudes.

SS. TRINIDAD, 2,600 tonnes, part de New-York pour les Bermudes et Nassau, Bahamas. 2, 18 Février et 6 Mars, 1909.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO., AGENTS,
211, Rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

EXCURSION A BON MARCHÉ

Ottawa et retour \$3.35

DE MONTREAL

EXPOSITION DE
BESTIAUX

Bon pour partir les 19 et
20 janvier. Retour jusqu'au
23 janvier 1909.

BUREAU DES BILLETS
EN VILLE, Angle des rues
St-Jacques et St-François-
Xavier, Tél. Main 460 et
461, ou à la Gare Bonaven-
ture.

H. & P., 27-8; Richelieu & Ontario, 1; Canadian Converters, 1-2; Dom. Iron & Steel (com.), 1-2; Dom. Iron & Steel (préf.), 11-4; Lake of the Woods (com.), 93-4; Lake of the Woods (préf.), 2; Laurentide Pulp (com.), 1; Montreal Cotton, 21-2; Nova Scotia Steel (com.), 3-4; Ogilvie Flour Mills (com.), 1; Penmans (com.), 11-2; Penmans (préf.), 7; Shawinigan, 4; Rio de Janeiro L. & P., 5 1/2.

Pertes.—Can. Pac. Ry., 1; Halifax Electric Transit, 3-4; Toronto Ry., 1-2; Tri-City (préf.), 11-2; Bell Telephone, 1; Mackay (com.), 7-8; Mexican L. & P. (com.), 5-8; Montreal Loan & Mortgage, 1; Windsor Hotel, 3; Canadian General Electric, 21-8; Ncm. Coal (com.), 1-4; Dom. Textile (com.), 23-4; Marconi Wireless, \$0.69; Nova Scotia Steel (préf.), 1; Ogilvie Flour Mills (préf.), 2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	176 1/4
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	17 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24 5/8
Minn. St. Paul & Soo (com.)	138
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	149 1/2

Tramways

Detroit United Railway	56
Halifax Electric Transit	106 3/4
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	39
Havana Electric Ry. (préf.)	85
Illinois Traction (préf.)	93
Montreal Street Railway	206
Montreal Street (nouveau)	200
Ohio Traction	19 1/2
Quebec Ry.	40
Sao Paulo (com.)	154 3/4
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100
Toledo Railways	13 3/4
Toronto Railways	108 1/4
Tri-City (com.)	85
Tri-City (préf.)	83 1/2
Trinidad Railway	75 1/4
Twin City Rapid Transit (com.)	97 1/2
Twin City Rapid Transit (préf.)	80
West India Electric (com.)	60 1/4
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	165 1/2
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone (ex-div.)	140
Mackay (com.)	75
Mackay (préf.)	70
Montreal Telegraph	141 1/4

Divers

Can. North West Land	75
Mexican Light & Power (com.)	72 1/2
Mexican L. & P. (préf.)	103
Montreal L. H. & P.	114 1/4
Montreal Loan and Mortgage	132
Richelieu & Ontario Navigation	78
Rio de Janeiro L. & P.	81
Windsor Hotel	100