

A 11 $\frac{1}{2}$ h. nous nous mêmes en route pour le Montenvers et la mer de glace. Morize ayant déjà fait cette ascension il y a une vingtaine d'années, un guide nous était inutile. Tout alla bien en commençant, le temps était magnifique, et un soleil éclatant éclairait ce merveilleux pays.

Nous suivîmes pendant trois heures un bon chemin de mule s de deux mètres de large. Arrivés au plateau où est situé l'hôtel, qui est élevé de 850 mètres au dessus de Chamonix et dominé par les aiguilles de Charmon et de Grépon (l'altitude de la 1ère étant de 3442 mètres et celle de la 2nde de 2866), nous avions à nos pieds la mer de glace, qui descend des vastes cirques du Jardin et de l'aiguille du Géant, et en face, sur le bord opposé, s'élevaient l'aiguille Verte et celle du Dru, de 4127 mètres d'altitude.

Le temps nous pressait, aussi, après avoir joui seulement de quelques minutes de cet imposant spectacle, nous suivîmes un sentier conduisant à la mer de glace, sur laquelle nous eûmes l'imprudence de nous engager sans guide. Tout alla bien en commençant ; une caravane composée de plusieurs personnes nous précédait, et nous comptions bien arriver sans encombre à l'autre rive. Mais nous avions compté sans les crevasses et les blocs innombrables de protogine qui forment la moraine de l'autre côté du glacier. Bientôt la caravane qui nous précédait disparut à nos yeux, nous errâmes plus d'une heure au milieu de ce dédale, et l'inquiétude commençait à nous gagner, quand, après bien des détours, nous parvînmes à trouver un passage et à nous hisser sur le bord opposé. Malgré le danger, mon instinct de géologue ne m'abandonna pas, et j'étudiai, chemin faisant, les bien trop nombreux blocs de granite et autres que portait le glacier. Je remarquai que, comme les blocs semblables que j'avais vus déposés sur les flancs des montagnes des environs de St-Gervais, notamment entre la vallée de Montjoie et Camboux, les arêtes de ces blocs étaient vives, les angles aigus comme au moment où ils sont tombés sur la glace et ne présentaient pas ces traces de frottement qu'on observe