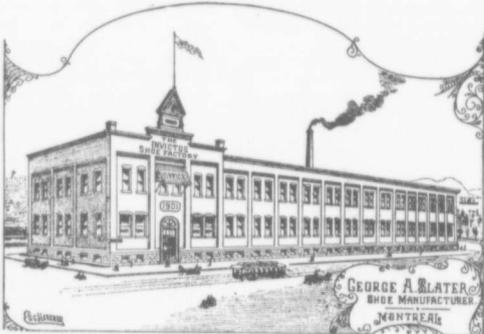


## UNE MANUFACTURE MODELE

**L**a manufacture Geo. A. Slater est absolument moderne et devra donner la plus grande satisfaction pour le but proposé. Elle a été construite d'après l'une des plus nouvellement établies à

Brockton, Mass. La construction est en brique, elle a deux étages de 175 par 50 pieds avec sous-bassement.

Dans ce dernier se trouve la fournaise pour le chauffage et pour fournir la vapeur aux machines Goodyear, là également on emmagasinerait les matières lourdes, etc. La force motrice sera exclusivement électrique. Le premier étage contient la salle d'expéditions et les magasins pour cuirs à semelle et autres. Le second étage comprend les bureaux, la salle de coupe et d'expéditions. Pas de murs de séparations qui empêcheraient de voir d'un bout à l'autre de la manufacture. Les machines de toute sorte sont rangées dans l'ordre le plus simple



et le but a été de faire que les marchandises en cours de fabrication passent d'une machine à l'autre sans entrecroisement et qu'elles accomplissent leur trajet jusqu'à leur complet achèvement avec le moins de manèment possible. Une ligne complète de machines Goodyear à trépoints (welt) y existe telles que celles employées

dans les meilleures fabriques du Massachusetts où on manufacture exclusivement ce genre d'articles. On y a ajouté une machine rapide à brocher Goodyear ainsi qu'une machine à coudre les trépoints (welt), une machine à afficher les semelles et une machine à amincir les cambrures.

L'affluence des ordres du printemps et un accroissement d'affaires depuis ont nécessité ces additions. La manufacture en pleine ac-

tivité emploie cent cinquante ouvriers. Mais la chaussure Slater jouit d'une telle réputation au point de vue du confort, de la durée et du fini que bientôt ce nombre sera absolument insuffisant.

## LE CORDONNIER SUR MESURE

Il n'y a probablement pas une branche de profession réelle qui ait dé péri autant que celle du fabricant de chaussures sur commande de pratique. Il y a une dizaine d'années encore, les cordonniers étaient dans une situation prospère; ils avaient même pour clients réguliers un bon nombre de manufacturiers de chaussures qui, quoique fabricant dans leurs manufactures des chaussures pour la masse, ont toujours patroné leur cordonnier sur mesure pour les chaussures à leur usage personnel. Comme matière de fait et d'expérience il n'a pas toujours été vrai qu'une chaussure parce qu'elle est faite sur mesure chausse nécessairement d'une manière parfaite. Loins de là, car le cordonnier en essayant de faire une chaussure qui s'ajustait comme un gant, la faisait plus souvent qu'autrement de façon telle qu'elle nécessitait un "brisage" ce que plus d'un de nos lecteurs ont certainement appris à leurs dépens. Avec les perfectionnements remarquables apportés dans ces dernières années aux formes, aux patrons et autres accessoires, la chaussure de confection d'aujourd'hui est aussi bonne à tous les points de vue que la chaussure à ordre qui se faisait il y a quelques années.

Les dessinateurs de patrons et les fabricants de formes ont étudié leur art de près et adopté tous les perfectionnements qu'une étude du pied humain pouvait leur suggérer; aussi, les résultats ont été si satisfaisants et si justes que le "brisage" est une chose du passé.

A dire vrai, on a fait parfois de sérieuses infrac-

tions au bon sens; aussi a-t-on connu ces abominations de bouts rasoir aiguille étourtes, mais tout cela a été promptement rejeté dans l'ombre et les sens communs des manufacturiers, des jobbers, des détailliers et des consommateurs a repris le dessus. On suit si bien les lignes du pied humain en manufacture que la chaussure de confection est acceptée comme étalon aussi bien pour la forme que pour le chaussant. Il est certain qu'il y a encore nombre de gens qui portent des chaussures sur mesure, faites sur leurs propres formes par des ouvriers habiles, mais pour ces chaussures ils ont à payer un bon prix. Si son industrie est délaissée, le cordonnier sur mesure n'en est pas la cause, mais le fait existe que les chaussures de confection de bonne qualité ont acquis une popularité remarquable à cause de ses réels mérites sous le rapport de l'élégance, du confort et de la durée.

## Un substitut économique du cuir

Nous avons sous les yeux la liasse de nuances et qualités d'un produit industriel qui, sous le nom de "Fabrikoid" fait une concurrence économique aux différents cuirs employés dans l'ameublement, la carrosserie, la reliure la maroquinerie et autres industries qui emploient les cuirs de couleur et de fantaisie en grandes quantités. La maison W. Taylor Bailey qui a l'agence à Montréal du Fabrikoid en vend des quantités.

L'imitation des différentes sortes de cuirs, maroquins etc., etc., est tellement parfaite qu'il faut l'œil d'un expert pour différencier l'article véritable de son substitut économique. Toute la gamme des couleurs et tous les "grains" des nombreuses variétés de cuirs sont représentés dans ce produit spécial qui a beaucoup de cachet.

C'est une marchandise qui mérite d'attirer l'attention toute spéciale du commerce.