

En descendant au contraire, la vitesse augmente mécaniquement, et plus on avance, plus les chevaux ont à tenir. C'est pourquoi on doit commencer lentement à descendre.

Il y a des cochers qui, impatientes de reprendre le trot, poussent leurs chevaux avant d'être arrivés au haut d'une côte, et exigent d'eux une allure plus rapide au moment même où un plus grand emploi de force est nécessaire. Alors, au contraire, on doit laisser aux chevaux essouffés par la montée quelques instants de relâche et entamer lentement la descente.

16. Dès le commencement d'une descente, tout le poids de la voiture doit être sur les avaloirs; alors le cocher sent facilement quand il doit laisser les chevaux allonger leur allure.

17. Si la montée est longue, le cocher qui aime ses chevaux cherche à les soulager en engageant les personnes qu'il conduit à la monter à pied. Il faut alors, allant au petit pas, leur rendre complètement les rênes, et cette montée, au lieu d'être une augmentation de fatigue, devient pour eux un soulagement.

18. Ce cas excepté, le bon cocher ne perd pas son temps sur la grande route, et il doit toujours se rappeler ce principe, que je tiens d'un excellent cocher hongrois: Moins les chevaux passent de temps sur la grande route, plus il leur en reste à passer à l'écurie.

Si la course n'est pas telle qu'on puisse le faire sans dételer, et s'il faut s'arrêter à midi, il faut donner aux chevaux au moins deux heures de temps. En arrivant, on leur donne un peu de foin, on leur ôte les harnais, on leur lave et on leur sèche les jambes et les pieds, et on les panse complètement. Un cocher soigneux ne manque pas d'avoir toujours avec lui ses instruments de pansage. C'est seulement au bout d'une heure et demie qu'on doit leur donner l'avoine et les faire boire.

C'est, à mon avis, attendre beaucoup trop longtemps. Si l'on met les chevaux en mouvement, et surtout à une allure rapide, immédiatement après qu'ils ont mangé, la digestion peut en être troublée. Souvent aussi les chevaux ont soif et ne mangent pas jusqu'à ce qu'ils aient bu. On ne doit pas leur donner l'avoine tant qu'ils sont essouffés, mais une demi-heure est ordinairement un temps suffisant.

Un cocher soigneux tâche toujours de placer ses chevaux dans une bonne écurie, où rien ne vienne les troubler.

Il est inutile de dire qu'un de ses premiers soins doit être de s'assurer de la qualité du fourrage et de l'eau; que le foin doit être secoué, etc.

19. S'il est important que deux chevaux attelés ensemble soient du même tempérament, pour un bon cocher il ne l'est pas moins qu'ils soient d'égale force. Si un cheval faible et un fort sont attelés ensemble, le mauvais cheval aura bientôt crevé le bon, non-seulement parce que celui-ci tire la part de son camarade, mais encore parce que le tirage étant inégal, la voiture marche de travers, ce qui augmente la résistance plus qu'on ne serait disposé à le croire. Le cocher qui a une rosse dans son attelage, doit s'en débarrasser le plus tôt possible. Si un des chevaux est accidentellement hors d'état de bien faire son service, il vaut mieux le laisser à l'écurie.

20. Une règle qu'on ne saurait trop recommander au cocher, c'est d'avoir toujours les yeux sur la route en avant de ses chevaux, aussi loin que sa vue peut s'étendre. Cela doit devenir pour lui une habitude, de manière qu'il voie de loin les obstacles, et qu'il sache à temps choisir le meilleur chemin pour ménager ses chevaux le plus possible.

Un cocher qui n'a pas cet amour de ses chevaux, qui ne sent pas, qui ne vit pas pour eux, qui ne leur donne pas tous ses soins, qui ne cherche pas autant qu'il est en son pouvoir à alléger leur tâche, qui, à moitié endormi sur son siège, semble ne pas regarder plus loin que leurs queues, celui-là mérite tout au plus qu'on lui donne à conduire des ânes.

On pourra me demander pourquoi au lieu de donner des règles pour les cochers, je n'en donne pas pour les charretiers. Sans aucun doute, un bon charretier est pour l'agriculture un homme beaucoup plus important qu'un bon cocher, et si j'avais à organiser un institut agricole, il y aurait des écoles spéciales pour charretiers, bouviers, vachers, bergers et même porchers. Il n'y a pas un fermier qui ne sache combien il est difficile de trouver dans ces classes les hommes réunissant les qualités désirables; mais je pourrais d'abord répondre, que: qui peut le plus peut le moins, et qu'il ne sera pas difficile à un bon cocher de devenir un bon charretier; ensuite les charretiers ne liront pas mon livre; j'écris pour les cultivateurs et c'est à eux de former leurs employés.

Marché de Beauharnois.

Liste des articles qui ont subi des changements dans les prix de ce marché depuis notre dernière publication:

Grains, blé min et 85c; Pois de 45 à 50c; Lin de 1.30 à 1.40; Avoine 40 lbs, 33c. Volailles; Poules couple 50c; Poulets 30c. Légumes; Patates ml et 25c; Oignons de 90c. à 1.00. Laiterie; Beurre frais la lb 23c; do sa 6 17c; Fromage do 12c. Fruits; pommes le quart 25c. Céréales; Seigle, 17 à 18c; Sucre d'érable la lb 10c; miel do 12c; Saindoux do 17c; Suif do 19c; Laine de 3c. Bois; Erable par corde 5.00 5.50; Merisier do 4.75 à 5.50; Hêtre 4.00; Bois franc mêlé 4.00; Do moux 3.00; Epinette rouge 3.50. Cochons en vie 10 lbs. 7.00 à 7.50 Peaux de Bœuf la lb 10c; Veaux do 10c; Mouton do 10c Fourrages, mil 8.50 à 9.00, Trèfle 7.00 à 7.50; Paille d'avoine 3.00; Do de blé 2.00.

Marché de Joliette.

Liste des articles qui ont subi des changements dans les prix de ce marché depuis notre dernière publication:

Farine.—de blé par 100 lbs \$3.00; do Sarrasin 2.00; Seigle 2.90; Grains.—Pois, minot 80c; Orge do 60c; Sarrasin co à 60c; Blé-d'Inde 80c; Mil 1.40 Avoine 32 lbs 35 à 40c; Bœuf la lb 6 à 8c Veau do 7c; Agneau quartier 40 à 50c; Lard frais 100 lbs 7.00 à 7.50; Do la lb 10c; Do salés, do 13c. Volailles, Poules le couple 40c; Poulets do 25 à 30c; Lièvres 10c. Légumes, Patates minot 20 à 50c; Oignons do 80c à 1.00; Choux pomme 8 à 10c. Beurre frais la lb 15 à 18c; Do salé 13 à 15c. Céréales par doz 17c; Sucre d'érable la lb 10c; Saindoux do 18c; Laine do 40c; Moutons 2.50; Agneaux 1.50; Cochons en vie 5.00 à 6.00. Peaux Bœuf la lb 7c; Veau do 5c. Fourrages. Mil 7.00; Trèfle 6.00.

GRANDE VENTE D'ANIMAUX

A ST. CONSTANT,

SUR LA RIVIÈRE LA TORTUE

Mardi, le 24 courant.

Parmi les bêtes-à-cornes se trouvent un Taureau Ayrshire pur, et des Vaches demi-sang. Moutons Leicester, 7 beaux jeunes Béliers, 10 Mères, PLUSIEURS CHEVAUX, etc.

Au-dessus de \$4. dix-huit mois de crédit seront donnés sur garanties.

MEDARD BRUNEAU.

18 Octobre 1871.—13 uip

IMPORTANT POUR

CEUX QUI SE SERVENT D'HUILE POUR LES MACHINES.

L'HUILE EXTRA DE STOCK

EMPLOYÉE POUR L'UBRIFIER, SURPASSE TOUS LES AUTRES HUILES COMPOSÉES AVEC DES SUBSTANCES ANIMALES, VÉGÉTALES ET MINÉRALES.

Nous sommes prêts à prouver sa supériorité sur toutes les autres Huiles maintenant employées pour les Machines, depuis l'Horloge ou la Machine à coudre, jusqu'à l'arbre le plus pesant pour les Bateaux à Vapeur. Voici en quoi elle excelle sur les autres huiles:—ELLE N'ADHÈRE PAS aux Machines qu'on peut ainsi tenir en bon état sans trop de trouble, et elle nettoiera les Machines auxquelles auraient adhéré d'autres Huiles. ELLE NE SE CONGÈLE PAS OU N'ÉPAISSIRA PAS DANS LE TEMPS LE PLUS FROID. C'est une qualité de la plus haute importance, vu qu'une huile ne la possédant pas ne pourra lubrifier un arbre froid: Une huile semblable pourra être employée chaude, mais du moment qu'elle viendra en contact avec un arbre froid elle se congèlera et ne commencera à lubrifier que lorsque la friction aura réduit à l'état liquide. En acquiesçant une température plus chaude, le "journal" s'étend et la boîte se soufre. Il est aussi possible d'employer de l'huile qui se figera sur un arbre froid, sans obtenir ce résultat comme il l'est de mêler de l'huile avec de l'eau. L'HUILE EXTRA DE STOCK POUR LES MACHINES LUBRIFIERA LA MACHINE LA PLUS FROIDE DU MOMENT QU'ELLE Y SERA APLIQUÉE. Cette huile est garantie être supérieure au blanc de balaine ou à toutes les huiles d'olive, à l'exception du "bolt cutting."

Les ordres seront promptement exécutés, et on les envoie à

WINANS, BUTLER & CIE.

77, Rue Front, Toronto.

G. B. STOCK, Seul agent pour la Puisseance, Brougham, Ont.

TEMOIGNAGE.

LES MACHINES DE JOSEPH HALL, }
Oshawa, Ontario 4 Avril 1870. }
GEO. B. STOCK, Ecr., Brougham.

CHEZ MONSIEUR.

Nous nous sommes servis de votre huile pour lubrifier, durant les quatre derniers mois, et je puis dire sans hésiter que c'est la meilleure que nous avons employée jusqu'ici. Elle est aussi à bon marché et dure plus longtemps qu'aucune autre huile. Nous avons mis en opération notre nouvelle Machine à planer du fer, de 14 pieds, durant 7 jours après l'avoir lubrifiée une seule fois; elle tient les Machines claires et brillantes, nous ne désirons rien de mieux pour lubrifier.

Votre respectueux serviteur,
F. W. GLEN,
Président.

Brougham, Ont., 20 Octobre