

Témoins :

En matières criminelles, bill (No. 5), *M. Dymond*, 202 ; retiré, 578.

Têtes-de-Boules :

Interpellation, 98.

THIBEAUDEAU, M. :

Chemin de fer de Québec au lac St. Jean, 362.

Havre et pilotage de Québec, 841, 842.

Inspecteurs-mesureurs de bois, 1172.

THOMPSON, M. (Caribou) :

Adresse en réponse au discours d'ouverture, 21.

Billets fédéraux, 519.

Territoires du Nord-Ouest, 681.

Tarif, 767, 1187.

Juge de New-Westminster, 1043.

Suppression des paris et ventes de poules, 1068.

Subsides, 1577.

Chemin de fer du Pacifique, 1807.

THOMPSON, M. (Welland) :

Tarif, 512, 649, 934.

Commerce de houille, 537.

Loi de douane, 647.

Subsides, 798.

Maître du havre de Port Colborne, 1536.

Timbres :

Bill (No. 73) y relatif pour billets, etc., *M. Irving*, 680.

Timbres-poste :

Vente de, dans les bureaux de poste, 876.

Tobique :

Agence des Sauvages à, 632.

Toronto, Havre de :

Amélioration du, 527.

Trafic :

Bill (No. 100) du Sénat, pour incorporer la compagnie canadienne de,—*M. Workman*, 1013 ; 3me lecture, 1651.

Travaux Publics :

Résolution y relative, 170.

Traverse, Compagnie de :

Bill (No. 45) relatif au passage d'eau du chemin de fer St. Laurent et Pacifique, *M. Jetté*, 303 ; 2me lecture, 403 ; 3me, 695.

TREMAIN, M. :

Sa nomination comme juge, 122.

Truro et Pictou :

Transfert du ch. de fer de, 395, 700.

Bill y relatif, (No. 82), 3me lecture, 1057 ; *M. Mackenzie*, 1024.

TROW, M. :

Aubains naturalisés, 43.

Immigration, etc., 96.

Canal de Fort Frances, 194, 1332.

Polices d'assurance sur la vie, 518, 697, 699.

Divorce de Mary J. Bates, 795.

Sûreté des voyageurs sur les chemins de fer, 874, 1145.

Protection du buffle, 997.

Loi de faillite, 1153.

Port des journaux, 1366.

Subsides, 1502, 1660.

Trafic sur les chemins de fer, 1530.

TUPPER, M. :

Chambre de commerce impériale, etc., 30.

Marine marchande, 55.

Intercolonial, 59, 62, 64.

Compagnies d'assurance, 78.

Employés démis, 89, 210, 579.

Amélioration des havres, 104.

Emprunt de 1875, 105.

Maître de poste de Grand-Bras-d'Or, 107.

Comité de l'agriculture, 114.

Budget, 129, 140, 147, 162, 163, 164, 182.

Lieutenant-Gouverneur de Manitoba, 183.

Canal de Fort Frances, 187, 1349.

Statistiques vitales, 198.

Subsides, 246, 1475, 1588, 1598, 1646, 1876, 1892.

Balances de crédits reportées, 365.

Nomination de sénateurs, 353.

Commerce de houille, 381, 536, 541.

Chemin de fer du Nord, 457, 479, 1819.

Grève sur le Grand-Tronc, 623.

Canal St. Pierre, 627.

Feu W. Graham, 627.

Grand sceau de la Nouvelle-Ecosse, 630.

Chemin de fer de Truro à Pictou, 702.

Tarif, 777, 778, 1178, 1182.

Vétérans de 1812-15, 839.

Violation de contrats, 869, 1022.

Sifflet d'alarme du Cap-d'Or, 1006.

Lettres non affranchies, 1044.

Loi de faillite, 1113.

Chemin de fer du Pacifique, 1132.

Travaux publics, 1170.

Revenu de l'intérieur, 1175.

Lois concernant les assurances, 1210.

Impressions officielles au Nouveau-Brunswick, 1259.

Route postale de Grenville, Nouveau-Brunswick, 1379.

Emprunt de 1875.

Chemin de fer du Pacifique, 1573, 1673, 1712, 1774.

Prêt de vieux rails, 1574.

Poids et mesures, 1602.

Audition des comptes publics, 1769, 1825.

Douanes et accise, 1849.

Service civil, 1874.

Chemin de fer Albert, 1882.

Union, Câble :

Bill (No. 46) relatif à la compagnie du *M. Jetté*, 305.

Deuxième lecture, 303 ; 3me, 796.

Union, Chemin de fer :

Bill (No. 43) y relatif, *M. Currier*, 303.

Deuxième lecture, 403 ; 3me, 614.