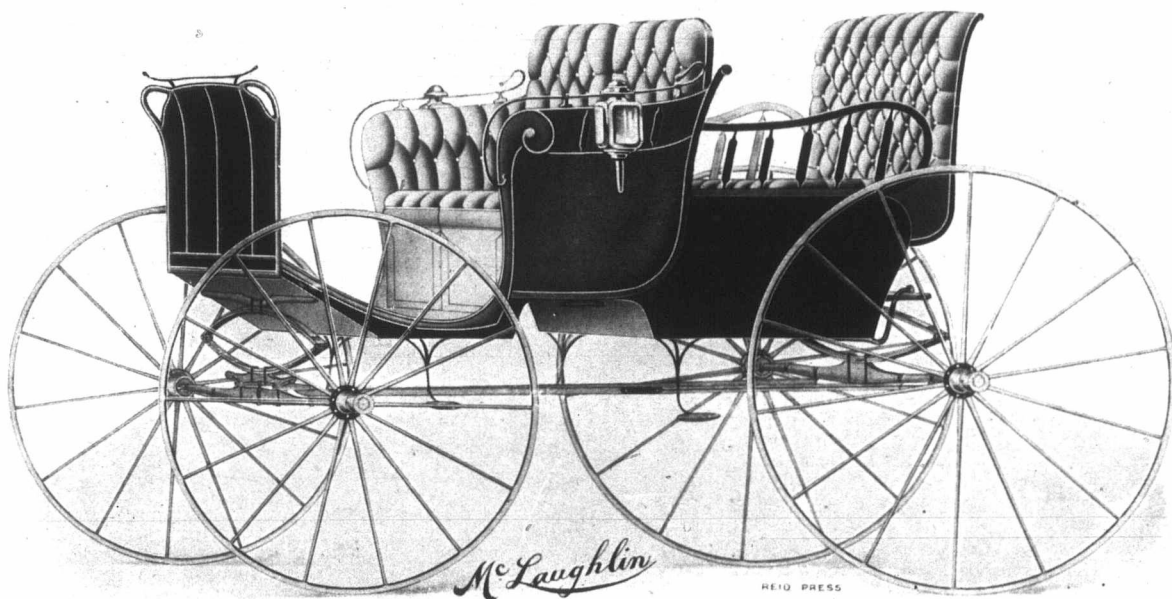




No. 515 "Stamford" Trap.

EXTRA LIGHT FOR ONE HORSE. REAR SEAT CLOSSES DOWN, FRONT SEATS HAVE SOLID SPRING BACKS.
BEAUTIFUL DESIGN.

Wheels—One inch, steel tires, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps, with coach fellow plates.

Gear—1 1-16 inch axles, double collar steel, with patent rubber and brass washers; gear has full double wrought circle; wrought perch ends; extra long, specially tempered steel springs.

Painting—Body black; gear bike red or Brewster green, all nicely striped.

Trimming—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered with whipcord or English broadcloth; rubber mats; solid foot dash; fenders over rear wheels. Lamps extra. Two rubber aprons; no rail on dash. Quoted with shafts only, Bradley couplers.

Telegraph Code: Baffle.

Roues—Un pouce, bandages d'acier, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps); jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

Train—Essieux de 1 1-16 pouce, double collet en acier, avec rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc; cercle forgé; bouts de perches forgés; ressorts longs en acier de trempe spéciale.

Peinture—Boîte noire; train rouge-clair ou vert "Brewster," le tout bien rayé.

Garnitures—Cuir bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte en drap cordé ou drap; nattes en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides; garde-boue pour siège d'arrière. Lampes extra. Deux tabliers en caoutchouc sans broche métallique sur le garde-crotte. Cotée avec timons seulement, accoupleurs "Bradley."

Code Télégraphique: Baffle.