

## DOCUMENTS. — Suite.

	ORDONNÉS PAR LA CHAMBRE.	PRÉ- SENTÉS.
<i>Chemins de fer—Suite.</i>		
58. Etat des soumissions pour les contrats Nos. 13, 14, 15 et 25 du chemin de fer Canadien du <i>Pacifique</i> . ( <i>Document No. 43l., imprimé, 400.</i> )	Ordre, 69	195
59. Contrats pour l'excavation etc. de l'embranchement de la <i>Baie Georgienne</i> ; de l'embranchement <i>Pembina</i> , entre <i>St. Boniface</i> et <i>Emerson</i> ; pour le remblai du contrat No. 14, du chemin de fer Canadien du <i>Pacifique</i> ; pour la construction d'une remise à locomotive, à <i>Selkirk</i> , pour l'usage de l'embranchement <i>Pembina</i> et pour donner le pouvoir de faire circuler des trains sur l'embranchement <i>Pembina</i> . ( <i>Documents Nos. 43a à 44d inclusivement.</i> )	Par acte.	84
60. Contrats pour l'excavation etc. entre la rivière à l' <i>Aigle</i> et <i>Kéwatin</i> du chemin de fer Canadien du <i>Pacifique</i> —Aussi entre la <i>Rivière aux Anglais</i> et la rivière à l' <i>Aigle</i> —Aussi la liste des soumissions pour la construction du chemin de fer Canadien du <i>Pacifique</i> . ( <i>Document No. 43h, imprimé, 167.</i> )	—	141
61. Copie de la correspondance etc. concernant un chemin de fer projeté entre <i>Prince Arthur's Landing</i> et le chemin de fer Canadien du <i>Pacifique</i> près de l'emplacement de ville de <i>Fort William</i> .	Ordre, 170	
62. Rapport de S. Fleming ingénieur-en-chef du chemin de fer Canadien du <i>Pacifique</i> accompagné de soumissions pour la construction des sections du dit chemin, entre la <i>Rivière-aux-Anglais</i> et la <i>Rivière à l'Aigle</i> etc. ( <i>Document No. 43m, imprimé, 277.</i> )		196
63. Rapport de S. Fleming, ingénieur-en-chef, concernant le chemin de fer du <i>Pacifique</i> ( <i>Document No. 43n, imprimé, 400.</i> )		324
64. Contrat passé avec J. Upper et Cie. pour équiper et faire fonctionner l'embranchement <i>Pembina</i> du chemin de fer Canadien du <i>Pacifique</i> , au lieu et place du gouvernement. ( <i>Document No. 43o.</i> )		331
65. Copie des documents, depuis le 1er juillet, 1876, au sujet du transfert du chemin de fer entre <i>Pictou</i> et <i>Truro</i> . ( <i>Document No. 174, non imprimé, 427.</i> )	Ordre, 358	415
66. Etat indiquant les sommes d'argent prêtées ou les matériaux prêtés ou fournis aux différentes compagnies de chemin de fer avant ou depuis la confédération.	Adresse, 30	