

ÉCLUSE ET DIGUE DE SAINT-OURS.

Longueur du canal.....	$\frac{1}{8}$ de mille
Nombre des écluses.....	1
Dimensions de l'écluse.....	200 pieds x 45 pieds.
Ascension totale par l'écluse.....	5 "
Hauteur de l'eau sur les seuils.....	7 " à l'eau basse.
Longueur de la digue dans le chenal Est.....	300 "
do do do Ouest.	600 "

A Saint-Ours, qui est situé à quatorze milles de Sorel, la rivière Richelieu est divisée en deux chenaux par une petite île. L'écluse de Saint-Ours, qui est faite en pierre de taille, et une digue en terre, sont situées sur le chenal Est; on a construit sur le chenal Ouest une grande digue en coffrage remplie de pierres.

Ces constructions, en barrant la rivière, lui donnent une profondeur navigable de sept pieds entre l'écluse Saint-Ours et le bassin de Chambly, distance de trente-deux milles.

L'écluse de Saint-Ours a été fermée depuis le 21 novembre 1875, jusqu'au 19 avril 1876.

La navigation n'a pas été interrompue.

Les réparations et renouvellements nécessaires ont été faits. (Annexe 3, page 16.)

CANAL DE CHAMBLY.

Longueur du canal.....	12 milles.
Nombre des écluses.....	9
Dimensions des écluses:—	
Ecluse de prise d'eau No. 1, à St. Jean.....	122 pieds x $23\frac{1}{2}$ pieds.
Ecluse d'ascension No. 2.....	124 " x $23\frac{7}{8}$ "
" Nos. 3, 4, 5, 6.....	118 " x 23 à $23\frac{7}{8}$ pieds.
" Nos. 7, 8, 9, écluses accolées	125 " x $23\frac{3}{4}$ pieds.
Ascension totale par les écluses.....	74 "
Hauteur de l'eau sur les seuils.....	7 "
Largeur du canal au fond.....	36 "
Largeur du canal à la surface de l'eau.....	60 "

La section suivante de cette route, qui fait suite aux trente-deux milles de navigation libre entre l'écluse Saint-Ours et le bassin de Chambly,—celui-ci étant un réservoir naturel formé par l'expansion de la rivière Richelieu,—est le canal de Chambly, qui a été construit dans le but d'éviter les rapides entre Saint-Jean Chambly, sur un parcours de douze milles.

Fermé le 22 novembre 1875, ouvert le 1er mai 1876.

La navigation n'a pas été interrompue.