

La liste ci-dessous indique les prix de contrat payés pour l'huile achetée de la *Imperial Oil Company*, de Pétrolia :

Délivré à	Par gallon en baril.	Per gallon en boîte.
	c.	c.
Sarnia.....	14 $\frac{3}{4}$	19
Hamilton.....	15 $\frac{3}{4}$	20 $\frac{1}{4}$
Kingston.....	16 $\frac{1}{4}$	21
Montréal.....	16 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{2}$
Québec.....	17	21 $\frac{3}{4}$
Saint-Jean, N.-B.....	17 $\frac{1}{4}$	22
Pictou, N.-E.....	18	23
Halifax.....	17 $\frac{1}{2}$	22
Charlottetown, I.P.-E.....	18	23

STEAMERS FÉDÉRAUX.

“LANSDOWNNE.”

Le steamer *Lansdowne* a été employé, du 1^{er} juillet 1893 au 30 juin 1894, durant la saison de navigation, au service des phares et des bouées dans les provinces du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse. Durant l'espace de temps écoulé entre le 8 décembre 1893 et le 10 mars 1894, le vaisseau était en quartiers d'hiver. On a trouvé nécessaire des réparations à la coque et aux machines, et le *Lansdowne* a été mis sur les tins dans le havre de Saint-Jean et y est resté jusqu'au 14 de mai.

Les réparations furent importantes, mais ont eu pour résultat d'accélérer sa course et de le rendre beaucoup plus étanche. Le fond a été dépouillé de son blindage, posé pour le service dans la mer Arctique, et tout le vaisseau a été calfaté et enduit de peinture cuivrée.

Le bordage a été enlevé dans la partie supérieure des côtés, afin de s'assurer de l'état des pièces de charpente, lesquelles ont été trouvées saines. On a construit une nouvelle timonerie sur le pont de la dunette et l'on y a relié les chaînes du gouvernail. On a établi sur le pont les appareils nécessaires pour prendre les sondages et les observations de la course en mer. On a donné une nouvelle couche de peinture aux cabines et au pont.

La machine a été examinée dans ses détails; on a réparé la machine et la chaudière, ajouté un nouveau bout à l'arbre de couche, et ajusté l'hélice.

On a demandé des soumissions et l'on a accepté la plus basse pour l'enlèvement du blindage, pour le tamponnement, le polissage et le calfatage. On a aussi demandé des soumissions et l'on a accepté la plus basse et passé contrat pour des travaux à l'arbre de couche. Les travaux dans la machine ont été exécutés sous la surveillance du mécanicien en chef, qui s'est adjoint des mécaniciens au besoin. Le charpentier du navire, aidé d'autres ouvriers, a exécuté des travaux de charpente. Le 14 mai 1894 on avait terminé les réparations, et le vaisseau a reçu immédiatement ses ordres pour la saison, et comme conséquence des réparations exécutées le vaisseau a rendu beaucoup plus de services.