DEPECHES TELEGRAPHIQUES

DERNIÈRES NOUVELLES

CANADA

Le pain

QUEBEC, 21—Les nouveaux inspecteurs de pain ont saisi une grande quantité de pain hier entre les mains de différents boulangers pour défaut de poids légal.

Mesure de sureté

TORONTO, 21 — Les propriétaires, capitaines et matelots des vaisseaux de cette ville ont préparé une requête à l'adresse du parlement pour empêcher à l'avenir que l'on entretienne des cibles de tir à l'entrée du havre.

Pêche aux phoques

SAINT-JEAN-TERRENEUVE, 21 — On rapporte que 15,000 phoques ont été capturés à l'île Partridge. On croit que la pêche à Greenbay donnera cette année environ 60,000 phoques.

L'Ile de Terreneuve

SAINT-JEAN 21 — Le premier ministre Thornburn étant arrivé ici aujourd'hui, il a été décidé d'envoyer une délégation à Ottawa vers le premier avril pour discuter le projet de l'admission de Terreneuve dans la confédération. Les perspectives de la réussite de ce projet sont très encourageantes.

Chambre de Commerce

QUEBEC 21—L'assemblée générale annuelle de la chambre de commerce est fixée au 2 avril.

Les Dominicains

QUEBEC 21—Il est rumeur ici que les Dominicains se proposent d'établir une maison de leur Ordre à Montréal.

Batterie "B"

QUEBEC 21—La batterie "B" a paradé, hier matin, dans les rues de la ville.

Rivière Saint-Charles

QUEBEC 21—La rivière Saint-Charles est, paraît-il, en mouvement. La glace se brise graduellement.

Chars urbains

QUEBEC 21— La compagnie des chars urbains a obtenu à la cour Suprême gain de cause pour 20 autres années de circulation contre la corporation qui n'avait pas donné des avis suffisants dans l'appel du procès.

Suffrage universel

TORONTO, 21—L'assemblée législative en comité général, a adopté le bill du suffrage universel.

Suspension d'affaires

QUEBEC, 21—MM. Germain, tanneurs, ont suspendu leurs affaires. Le passif est d'environ $59,000, et l'actif est évalué à $30,000. Il était rumeur hier soir que cette compagnie commerciale avait offert à ses créanciers 25 centins dans la piastre,

Les banques les plus intéressées dans cette faillite sont les banques Nationale et Union.

Compagnie de navigation

QUEBEC, 21—Sir A. T. Galt, l'honorable P. Garneau et M. M. C. Thompson, J. C. Thompson, W. Whithall, A. F. Hunt, E. J. Price, N. Simons et A. Buntin ont été élus hier directeurs de la compagnie des vapeurs de Québec, pour l'année courante.

Grains de semence

TORONTO 21—La section des grains de la chambre de commerce a adopté une résolution hier pour prévenir les cultivateurs d'Ontario d'acheter de l'orge de qualité inférieure. Une grande quantité de mauvaise graine vient justement d'être achetée du Manitoba.

Décision judiciaire

TORONTO 21—Deux des quatre juges de la cour d'appel, hier, ont décidé en faveur de la validité du statut d'Ontario, qui garantit une décision équitable des biens d'un débiteur insolvable. Le juge en chef Harrison et le juge Osler, étaient dissidents. Il y aura probablement appel de ce jugement au conseil privé.

Législature d'Ontario

TORONTO 21—La plus grande partie du temps des séances, du jour et du soir, hier, a été consacrée à la discussion du bill sur la loi municipale.

Le procureur général annonça qu'il n'y aura pas d'élection générale avant que deux ans se soient écoulés, pour compléter les listes, par suite de la passation de l'acte du suffrage universel.

La troisième lecture du bill créant un nouveau portefeuille d'agriculture, a été adoptée sur une division de 48 contre 28.

Le bill de M. Fraser pour la clôture, à bonne heure de la session, a été aussi adopté par 61 contre 17.

TORONTO 21—La séance de ce matin a été employée à la discussion du bill donnant droit de vote aux personnes du sexe.

La motion pour la deuxième lecture de ce bill présenté par M. Waters a été perdue sur division par un vote de 46 contre 30.

Un grand nombre de projets de loi subirent leur troisième lecture, après quoi les estimations supplémentaires ont été déposées avec les items suivants :

Gouvernement civil	$ 3,750 00
Administration de la justice	2,130 60
Instruction publique	450 00
Institutions	2,040 00
Immigration	300 00
Agriculture	6,300 00
Hôpitaux et maisons de charités	408 00
Départements ministériels	1,000 00
Edifices publics	101,650 08
Colonisation	5,050 00
Divers	1,400 00
Législation, salaires, etc	89,000 00
Grand total	$217,079 50

La chambre s'ajourna à vendredi vers deux heures p.m., où aura lieu la prorogation vers trois heures.

ETATS-UNIS

Tremblements de terre

SAN FRANCISCO, 21—Des tremblements de terre se font sentir journellement vers Bevispe et sont précédés par un grand bruit souterrain. Entre Batepeto et Frenteras il y a un endroit où les secousses sont plus fortes. On suppose qu'un volcan surgira bientôt de ce lieu.

Accident de chemin de fer

PITTSBURG, 21—Un train chargé de charbon sur le chemin de fer de Pittsburg, Virginia et Charleston s'est heurté sur un pilier de pont à dix milles de cette ville, ce matin. Le train entier culbuta en bas du pont dans la rivière. Le serre-frein Smith fut terriblement mutilé, et il mourra de blessures.

Disparu

NEW-YORK, 21—Jérôme T. Hill un des executeurs testamentaires de M. William Lattimer est disparu et l'on suppose qu'il est au Canada. La fortune de Lattimer était évaluée à plusieurs millions de piastres. En juillet dernier, il fut découvert que deux cent cinquante mille piastres en bons et garanties appartenant aux héritiers ont été perdues. On croit que Hill avait perdu cet argent dans des spéculations.

Débacle

POPLAR RIVER, Mont., 21—La glace de la rivière Missouri s'est mise en mouvement hier. Au-delà d'un million d'acres de terre qui forme le rivage a été inondé. Il y aura beaucoup de dommages par suite de la submersion de beaux pâturages et de bestiaux. L'eau est devenue à un point plus haut que jamais.

Théatre en feu

OPORTO, 21—Durant une pièce dramatique au théatre ici, hier soir, eut lieu une explosion de gaz. Le théatre prit en feu et fut détruit.

La maison était remplie de spectateurs et il y eut un bon nombre de pertes de vies. Un grand nombre ont reçu de graves blessures. Dix cadavres ont été retirés des ruines.

Le défalcataire Tute

FRANKFORT, Ky., 21—Il est définitivement établi que la défalcation du trésorier Tute s'élevera au montant approximatif de $200,000. Tute sera mis en accusation.

Variole

BROOKLYNN, 21—Six autres cas de petite vérole ont été découverts aujourd'hui. Depuis janvier au 15 de mars, 190 varioles ont été reçus à l'hôpital. De ce nombre 27 sont morts et de 27 séquestres à leurs demeures, 7 sont décédés. L'épidémie toutefois diminue.

Mort accidentelle

EASTON, Pe. 21—John O. Lilly d'Indianapolis, frère du général William Lilly, de Mach-Chunk, a été tué ce matin par un train de passagers du Jersey Central à quelque distance de Packerton et a été lancé sur la grève de "Lehigh Valley Railroad," où son cadavre a été retrouvé. Il avait la tête fracassé et le corps contusionné en plusieurs endroits. Il se rendait ici avec l'intention de visiter son frere.

Vaisseaux perdus

NEW-YORK, 21—Rien de précis n'a été obtenu encore sur le sort des deux vaisseaux "Enchantress" et "Phantom" disparus durant la dernière tempête. L'équipage de "l'Enchantress" se composait de 4 pilotes et de six matelots. Le "Phantom" comprenait seulement quatre matelots.

Réciprocité commerciale

WASHINGTON, 21—Le comité des affaires étrangeres au sénat, a rapporté le bill de M. Frye, autorisant la nomination d'une conference dans le but d'établir et encourager des relations d'arbitrage et de réciprocité commerciale entre les Etats-Unis, le Mexique, l'Amérique du Sud et du centre ainsi que le Brésil.

Nouvelle tempête

NEW-YORK, 21—Des nouvelles de l'Etat du Tennessee annoncent qu'une autre violente tempête a sevi durant toute la journée à plusieurs endroits à la fois. On signale même des pertes de vie.

Tempête désastreuse

CHICAGO 21—Des nouvelles du nord du Wisconsin, Dakota, et du nord des Etats du Minnesota et Arizona, annoncent qu'une des plus violentes tempêtes de la saison s'est abattue hier soir dans ses contrées. On craint beaucoup que la perte de moutons et animaux qui étaient dans ces pâturages dans l'Arizona, soit très considérable.

Le port de la rivière Pearl

SAN FRANCISCO 21—On annonce de Honolulu que l'examen du port de la rivière Pearl, dans les îles Hawauan vient d'être terminé par la force armée de la marine des Etats-Unis. Les plans et devis qui ont été envoyés à Washington afin de fournir les informations requises exigeront $700,000 avant que l'entrée devienne profitable aux croiseurs nouvellement construits par les Etats-Unis. Le congrès, assure-t-on, va s'occuper immédiatement de cette affaire.

Maritime

NEW-YORK 21—On signale dans ce port, l'arrivée des vapeurs "Wyoming" et "Arabie," de Liverpool.

Immigrants

NEW-YORK 21—Le rapport du bureau d'émigration montre que 450,845 immigrants sont arrivés ici durant l'année dernière.

Grève

SAINT JEAN, N. B., 21—Les employés de chemin de fer "Albert," sur une longueur de 51 milles, connectant l'Intercolonial, à la station de Salisbury avec le village Harvey, ont suspendu leurs travaux, à cause de longs arrerages dans leur salaire.

Sombrée

NEW-YORK 21—Les inspecteurs des vaisseaux ont été informés que la barge "C. M. White," a sombré durant la tempête du 12 courant. Le matelot John Hill, a été perdu.

Autre feu à Springfield

SPRINGFIELD, Mass., 21—Le magasin d'épiceries de M. Loyk, de Springfield, a été détruit complètement ce matin, par le feu. Les pertes occasionnées par ce accident se montent à $5,000. L'édifice n'était assuré que pour $2,000.

Naufrage

BALTIMORE, 21—La barque "Sirène" vient d'arriver de Rio Janiero. Elle a emmené le capitaine McLeod et Mate McDonald qui ont laissé le "Schooner Florence Rogers" parti de Charlottetown pour New-York avec un chargement de traverses (ties) de chemin de fer. Cette barque est venue en collision avec le "Schooner" dont nous parlons, le 12 au matin, dans la direction sud du cap Henry, poussée par un vent qui avait une vitesse de 70 milles à l'heure. Le "Schooner" a sombré avec l'équipage à l'exception de McLeod et de McDonald.

Foudre

WASHINGTON, 21—La foudre est tombée sur l'édifice du sénat au capitole, cette après-midi ; mais aucun dommage n'en résulta. Ceux qui occupaient l'édifice ont été beaucoup effrayés.

EUROPE

M. Chamberlain

LONDRES 21—M. J. Chamberlain, a accepté une invitation de dîner au club politique, de Devonshire, le 9 avril prochain. Ce dîner est donné en l'honneur de M. Chamberlain, pour les services rendus en rapport avec les négociations du traité des pêcheries au Canada. Plusieurs libéraux notables seront présents au banquet, qui sera présidé par le comte de Granville.

Changements militaires

BERLIN 21—Le général Von Loe succède au général Von Pape, comme commandant du corps des gardes, à Berlin. Le général Von Pape obtiendra un autre commandement. Le général Von Hoesseler succède au comte de Waldersee, comme quartier maître général. Le déplacement du comte Von Waldersee a causé beaucoup de surprise vû qu'il était regardé comme le futur successeur du comte Von Moltke. Ce changement est dû, paraît-il, à l'ennui de M. de Bismarck, au sujet des affaires antisémitiques.

Dénonciation du Dr Mackenzie

BERLIN 21—Il est rumeur que M. Chaplain Stoecker a fait circuler gratuitement parmi les classes populaires 32,000 copies de son journal du dimanche, contenant une violente tirade contre le Dr Mackenzie médecin de l'empereur.

Capital allemand

BERLIN, 21—La *Gazette de l'Allemagne du Nord* exprime l'espoir que le nouvel emprunt mexicain de 10,500,000 louis dans lequel le capital allemand est concerné aura pour effet d'ouvrir une nouvelle ere pour les entreprises financières de l'Allemagne. La *Gazette* dit qu'on attend que le Mexique réponde à la confiance des capitalistes allemands pour établir entre les deux pays des relations économiques et industrielles.

Lois de publications

SAINT-PETERSBOURG, 21 — Un nouveau décret vient d'être lancé. Il déclare que toute publication litteraire ou scientifique sans le consentement du censeur de la presse, entraînera une pénalité d'un an d'incarcération.

Le président Carnot

PARIS 21—Le président Carnot fera bientôt un voyage dans le nord de la France.

Débordement du Danube

VIENNE, 21—La glace du fleuve Danube est brisée. Une affreuse inondation s'est produite en Galicie et en Hongrie. Dans le district de Lembog plusieurs villages ont été détruits. Deux cents maisons ont été renversées à Szottmar ; quelques unes des rues de Buda sont submergées.

Parlement de 5 années

BERLIN, 21—L'empereur Fréderic a signé le bill fixant le terme du parlement à cinq années.

Le Vatican et la Russie

ROME. 21—La convention diplomatique entre le Vatican et la Russie sera signée la semaine prochaine. La Russie enverra un agent au Vatican pour préparer les voies à un ambassadeur auprès du Saint-Siège.

Bill de M. Parnell

LONDRES, 21—M. Powell Williams après consultation avec M. Chamberlain, lord Hartington et autres unionistes et avec le consentement du gouvernement a déposé sur la table de la chambre des communes, un amendement à la motion de M. Parnell pour la seconde lecture du bill des arrérages de rentes agraires, bill qui sera supporté par tous les unionistes.

Cet amendement préparé par M. Chamberlain déclare qu'aucun projet de loi ne donnera satisfaction à moins qu'il ne soit concerté avec d'autres bills que celui des dettes des landlords.

Mariage royal

ROME, 21—La *Lombardia*, de Milan dit qu'elle a appris qu'un mariage a été arrangé entre le prince de Naples et la princesse Sophie, fille de l'empereur d'Allemagne.

Maladie de l'empereur

BERLIN, 21—Le *National Zeitung* nie qu'une opération est discuter afin d'enlever le cartilage mort dans la gorge de l'empereur Frédéric.

Boulanger

PARIS, 21 — Le *Dix-neuvième Siècle* dit que le général Boulanger irrite d'avoir été placé sur la liste des officiers en retraite a déclaré qu'il n'est plus tenu à ses devoirs militaires et qu'il s'associera aux amis de la propagande de son nom pour le suffrage électoral.

Carnage

CONSTANTINOPLE, 21—Des nouvelles de Bagdad disent que les tribus nomades de Hamavend ont fait une incursion dans le district environnant, et ont brûlé et pillé plusieurs villages après avoir tué un grand nombre de paysans.

Cas du général Boulanger

PARIS 21—Le premier ministre Tirard a informé la chambre des députés hier, que le tribunal militaire ferait une enquête dans l'affaire du général Boulanger. L'ordre du jour fut alors demandé par le gouvernement avec un vote de 349 contre 93

Lord Granby

LONDRES 21 — Le marquis de Granby, conservateur, a été élu député aux communes par acclamation pour la division Melton de Leicester en remplacement de son père, lord John Manners, qui a été promu à la pairie, après la mort de son frère le duc de Rutland.

—La cour de révision, présidée par les honorables juges Lorange, Wurtele et Davidson, s'est ouverte hier.

—Des avis ont été placés en cour du recorder, défendant aux garçons au-dessous de 20 ans de pénétrer dans l'enceinte de la cour sans affaires.

—La banque des Marchands a intenté en cour supérieure une action pour le recouvrement de billets au montant de $5,164.52 contre M. A. Keroack.

—Les habitants du quartier Saint-Antoine signent en grand nombre une requête pour obtenir une succursale du bureau de poste dans le centre de leur quartier.

—Plusieurs marchands de la rue Saint Laurent ont été condamnés par le recorder à payer les dommages qu'ils ont causés au trottoir de granolithe en enlevant la glace.

—Richard Hébert, ouvrier en marbre, âgé de 36 ans, habitant la Côte des Neiges, a été condamné à 6 mois d'emprisonnement pour vol d'outils à un de ses compagnons de travail.

—Nous regrettons d'apprendre que le Dr J. Emery Coderre est dangereusement malade. Hier, M. le curé Sentenne a été appelé en toute hâte pour lui administrer les derniers sacrements de l'Eglise.

—L'honorable juge Mathieu a annulé le capias contre M. F. Lauglands, manufacturier, mais la cause a été immédiatement portée devant la cour de Révision. Le défendeur n'a pas été remis en liberté.

—Le détective Gladu a arrêté un cordonnier du nom de Pierre Charest, âgé de 33 ans, qui a été condamné, hier, à trois mois d'emprisonnement, pour vol de chaussures chez M. J. L. Pelletier, rue Saint Gabriel.

—Hier matin, M. Victor Mathyl, épicier, coin des rues Berry et Saint Denis, a constaté, en arrivant à son magasin, que des voleurs y étaient entrés en brisant une vitre et avaient enlevé des liqueurs et des provisions pour une valeur d'environ $40.

—La révérende sœur Marie de la Visitation née Mlle Letourneau, fille de M. J. Letourneau, de Deschambault, comté de Portneuf, et la révérende sœur Baulnes, de Saint-Hermas, toutes deux de la congrégation des sœurs Grises de cette ville, sont parties pour Saint-Boniface, Manitoba.

—Hier avant-midi, le feu s'est déclaré dans une masure en arriere du No 356 rue Richmond, habitée par M. François Rouillard, plombier. Mme Rouillard était sortie pour un instant laissant dans la maison son bébé âgé d'un an. Quand elle revint les flammes avaient envahi la maison. Elle essaya en vain d'y pénétrer pour sauver son enfant qui fut brûlé à mort.

—On se plaint de l'insalubrité de l'hôtel de ville. La ventilation n'est pas suffisante, le système des lieux d'aisance est mauvais et l'air vicié qui sort des cellules, du poste de police et de la cour du Recorder monte jusqu'aux étages supérieurs. On se propose de faire poser des ventilateurs puissants, qui seront chauffés en hiver, afin d'en rendre le fonctionnement plus actif.

—D'après la proclamation lancée dernièrement, les citoyens étaient obligés de mettre leurs trottoirs à découvert avant le 19 de ce mois. Les froids qui survinrent engagèrent le député chef de police à suspendre l'exécution de cet ordre. Le dégel d'hier a fait une grande partie de la besogne ; mais le reste devrait être fait sans délai, car en bien des endroits les trottoirs sont dangereux.

MARCHÉ D'OTTAWA

Farine No 1, par baril	$ 4 25 à 4 50
Farine forte de boulangers	4 25 à 4 60
Farine extra	5 00 à 5 50
Farine de sarasin	3 50 à 3 75
Farine d'avoine	5 50 à 5 35
Farine de blé-d'inde	3 00 à 2 50
GRAINS	
Blé, le minot	0 00 à 0 00
Avoine	0 45 à 0 45
Blé-d'inde	0 00 à 0 03
Pois	0 50 à 0 60
Fèves	1 00 à 1 25
Sarasin	0 65 à 0 70
Orge	0 00 à 0 00
Seigle	0 00 à 0 00
LEGUMES	
Patates, la poche	0 90 à 0 95
Navets, le sac	0 35 à 0 40
Betteraves	0 20 à 0 30
Choux, la pièce	0 15 à 0 20
Pommes, le sac	0 90 à 1 00
VOLAILLES	
Poulets, le couple	0 60 à 0
Poules, la pièce	0 25 à 0 30
Canards	0 60 à 0 75
Dindes, la pièce	0 90 à 1 50
Oies	0 50 à 0 70
VIANDES	
Bœuf, les 100 livres	4 55 à 6 50
Lard	7 50 à 7 75
Veau, au quartier	0 05 à 0 00
Mouton do	0 06 à 0 08
Vaches à lait	3 00 à 28 00
DIVERS	
Œufs	0 21 à 0 30
Beurre, en pain	0 23 à 0 25
do en sceau	0 19 à 0 23
Fromage	0 12 à 0 15
Suif brut, la livre	0 04 à 0 05
Suif fondu	0 07 à 0 08
Saindoux	0 10 à 0 13
Sucre d'érable	0 10 à 0 12
Miel, la livre	0 12 à 0 13
Sirop d'érable, le gallon	0 00 à 0 00
Foin, la tonne	9 00 à 11 00
Paille	4 00 à 6 00

MAISON SAINT-GEORGE

102 ET 104 RUE RIDEAU

Vins, Liqueurs, Eau-de-Vie et Cigars importés de premier choix.

Jugez par vous-même en venant nous faire visite. 1 12 87-88

AUX AMATEURS DU SPORT !

Nous tenons l'entrepôt le plus considérable d'armes à feu, ammunitions, appareils de pêche et articles de SPORT de toutes sortes.

Voyez notre catalogue illustré et la liste de nos prix.

HUNTON & LIVING
IMPORTATEURS
334, RUE WELLINGTON, 334

Atelier de Marbre et de Granit

OTTAWA.

Monuments, entourages de lots de cimetière. Les ouvrages, le lettrage et la sculpture sont faits par moi-même, et me permettent d'entreprendre des contrats à aussi bon marché qu'aucune autre boutique de marbrier de cette ville.

R. BROWN,
No 26, rue York

Fonderie de Hull

Le soussigné vient de faire l'acquisition de la fonderie de Hull et est maintenant préparé à exécuter toutes sortes d'ouvrages dans la ligne de fonderie, pièces légères ou pesantes de toutes dimensions, au plus bas prix.

M. Lawson est un homme pratique qui a eu plusieurs années d'expérience, et garantira tous les ouvrages faits à son établissement.

T. LAWSON
Rue Brewery, Hull,
Rue George, Ottawa.

HOTEL CANADIEN

CI-DEVANT OCCUPÉ PAR G. LATRIMOUILLE

Ce magnifique hôtel vient d'être acheté par M. John Johnston, ex-propriétaire du "Royal Exchange."

Les repas sont servis à toute heure, à la carte, système européen, et sous la surintendence d'un cuisinier français de premiere classe.

Vins, claret, sauterne, champagne et liqueurs de première qualité.

Cet établissement vient d'être meublé à neuf, les chambres sont spacieuses et des plus aérées, faisant face au parc (Major's Hill).

L'entrée privée est sur l'avenue McKenzie et l'entrée générale du restaurant aux Nos 536 et 538 sur la rue Sussex.

JOHN JOHNSTON, Propriétaire

STEWART & FLECK, jr

Manufacturiers de toute description de

MACHINES pour MOULINS

Roues d'air, Engins à vapeur, Bouilloires, Chèvres *(derricks)*, ouvrages en fonte pour Constructeurs, Colonnades, Pompes à vapeur et matériaux pour les Mineurs.

"VULCAN IRON WORKS"
RUE WELLINGTON, OTTAWA.

Toutes réparations exécutées promptement.

T. STEWART,
23-1-88—6m ALEX FLECK, JR

MOULIN A PLANER D'OTTAWA

—ET—

Manufacture de Portes, Chassis et Jalousies
DE MOUNT SHERWOOD

Un assortiment des plus complets des lignes suivantes constamment en mains : Portes, Chassis, Jalousies, Moulures, Planchers, Lattes, Douves, Bardeaux, Bras et Poteaux d'escaliers, etc.

Tournage, découpage et sciage de toutes descriptions. L'endroit à meilleur marché dans la ville.

R. THACKRAY, Propriétaire,
Bureau, 241, Rue Sparks, Ottawa.
Connexion téléphonique. 17—1—88

ENTRPRENEUR
—DE—
POMPES FUNEBRES

Chariot neuf, très élégant, le plus beau dans toute la cité d'Ottawa.

J. SENECAL

Coin des rues York et Dalhousie

Etablissement ouvert jour et nuit. Ordres exécutés avec promptitude.

Connexion téléphonique.

PELLETERIES, FOURRURES

L'assortiment le plus considérable de pelleteries et de fourrures dans Ottawa est au grand magasin

114 RUE RIDEAU

On y trouvera des pelleteries et fourrures de toutes espèces, telles que capots et manteaux en seal, mouton de Perse, mouton de Russie, Bokera, opposum noir, chat sauvage, Astrakan, chien de mer, loup de Siberie, etc. etc. Nos prix sont les plus modérés parce que toutes nos pelleteries nous viennent directement d'Europe, et pour cette raison nous pouvons faire de grandes réductions.

☞ Traines sauvages et souliers mous à très bas prix.

J. COTE

114—RUE RIDEAU—114

Fourrures teintes et réparées.

Chemin de fer Intercolonial

Route de la Malle Royale, des Passagers et du Fret entre le Canada et la Grande-Bretagne, et route directe entre l'Ouest et tous les points du bas du Saint-Laurent et de la baie des Chaleurs, aussi le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Ecosse, l'Ile du Prince Edouard, le Cap Breton et Terreneuve.

Des nouveaux et élégants chars palais gréés de buffet et chars-dortoirs font partie de chaque train-express.

Les passagers qui s'en vont en Angleterre ou sur le continent européen, en partant de Montreal par le train du soir le jeudi, peuvent prendre le paquebot de la malle chaque Samedi avant-midi à Halifax.

Les expéditeurs de grains et de marchandises trouveront au port d'Halifax des élévateurs de première classe, des maisons d'entrepôt et toutes les commodités désirables pour l'embarquement de leurs effets.

Depuis des années, l'expérience a démontré que l'Intercolonial et les lignes de paquebots qui font le service entre Halifax et Londres, Liverpool et Glasgow, aller et retour, constituent la voie la plus rapide entre le Canada et l'Angleterre pour le transport du fret.

Toutes informations relatives aux taux de transport de fret et de passagers peuvent être obtenues en s'adressant à

E. KING, agent de billets,
27, rue Sparks, Ottawa.

ROBERT B. MOODIE, agent pour les passagers et le fret de l'Ouest, 93 édifice Rossin, rue York, Toronto.

D. POTTINGER,
Surintendant-Général.

Bureau du Chemin de Fer,
Moncton, N. B., 22 Nov. 1887. } 1a

BUREAU DE POSTE D'OTTAWA

Arrivée et départ des malles.

MALLES	Fermeture A M	Fermeture P M	Fermeture P M	Arrivée A M	Arrivée P M	Arrivée P M
Ouest—Toronto, Hamilton, etc	1030	....	9 30	8 00	....	6 30
Ouest—Belleville, Brockville, etc	7 00	....	7 00	9 30	....	....
	1030	....	7 00	9 30	....	6 30
Ouest—Manitoba et T. du N. Ouest	....	....	9 30	8 00	....	....
Ouest—Toronto, Peterboro, etc	1030	....	9 30	8 00	....	....
Est—Montréal, etc	3 30	3 30	7 00	8 00	1 30	....
				9 30		
Est—Prov. Maritimes	....	3 30	....	....	1 20	....
Est—Cornwall, Morrisburg, Lancaster, etc	....	2 00	7 00	9 30	....	6 30
Est—Québec, Trois-Rivières, etc	7 00	3 30	....	9 30	1 20	....
E. Unis, via Odgensburg	....	2 00	7 00	9 30	....	....
Ouest, Etats-Unis	9 00	....	7 00	9 30	....	....
New-York, m. directe	....	2 00	3 30	....	....	2 40
do do	....	....	7 00	11 45	....	....
Boston	....	3 30	....	8 00	....	....
Prescott	....	2 00	7 00	9 30	....	2 40
Ch. de fer St-L. et O—Kemptville, North Gower, Metcalfe, etc	....	2 00	....	....	....	4 30
Kars, Keumore	....	....	....	11 00	....	....
Merrickville, Russell, etc	....	2 00	11 00	....	....	....
Ch. de fer Pac.—Pembroke, Arnprior, etc	....	2 30	9 30	8 00	....	2 20
Ashton, Huntly, Carp, etc	9 00	....	9 30	....	....	6 20
Bristol, Clarendon, etc	9 00	....	9 30	....	....	6 30
Smiths Falls	10 30	....	7 00	9 30	....	6 30
Maitawa, etc	9 30	....	....	8 00	....	2 20
Ch. de fer Pac.—Appleton, Ashton, Bristol, etc	....	3 30	....	11 45	....	....
Ch. de fer Can. Att.—Alexandrie, Athol, Lagan, Eastman Springs, etc	7 00	....	3 30	8 00	1 20	....
Par diligence—Bell's Corners, Hintburgh Fallowfield, etc	....	2 00	....	....	11 00	....
		A M				
Hull	6 00	10 00	4 45	8 00	2 00	6 00
Aylmer, Eardly, etc	10 00	....	4 45	8 00	2 00	....
Quyon, Téteauville	....	....	4 45	8 00	....	....
Gatineau, t. les jours, à River Desert	6 00	....	....	10 30	....	00
Billings Bridge	10 00	....	....	....	....	....
Cummings et Herdmans bridges	10 00	....	....	10 00	....	....
Rochesterville, etc	10 00	....	....	11 00	....	....
Oricans et Robillard	10 00	....	....	10 00	....	....
Arcuville	9 30	....	....	10 00	....	....
Merivale—lundi, mercredi et Vendredi	....	....	3 30	....	....	3 30
Malles Anglaises—via N. Y., lundi et jeudi	....	....	6 30	....	....	....
Via Halifax, jeudi	....	....	3 00	....	....	....
do sac supplém	....	....	4 10	....	....	....

Les lettres destinées à l'enregistrement doivent être mises à la poste 15 minutes avant la cloture des malles précédentes.

Heures du Bureau, de 8 a. m. à 9 a. m.

Mandats sur la poste et la Banque d'Epargnes, de 9 a. m. à 4 p. m.

J. A. GOUIN, Maître de Poste.

Bureau de Poste d'Ottawa, }
Novembre 1887.

CHENIN DE FER

"CANADA ATLANTIC"

LA VOIE LA PLUS COURTE
—ENTRE—
Montreal et Ottawa
—ET—
OTTAWA A BOSTON ET NEW-YORK, ET TOUS LES POINTS A L'EST ET AU SUD

Les convois partiront de la gare de la rue Elgin comme suit :

TRAIN EPPRESS DE MONTREAL

8.00 A.M. TRAIN EXPRESS se raccordant avec l'Express du Grand Tronc à Coteau pour l'Ouest et à Montréal avec les trains du Grand Tronc pour l'Est et le Sud-Est, arrivant là à 11.30 a. m.

4.50 P.M. TRAIN RAPIDE avec salle à diner, arrivant à Montreal à 8.20 p. m., se raccordant avec les trains du Vermont Central et du Grand Tronc pour l'Est.

Les convois arriveront à 12.30 p.m. et 8.10 p.m. de l'Est, se raccordant à la gare Bonaventure, Montreal, avec les trains de l'Est et du Sud.

Char Palais Pullman sur les trains de Montréal.

Un train quittera la gare du chemin Richmond à 7.45 a. m. et 4.35 p. m. se raccordant avec les trains Express de Montréal.

EXPRESS DE BOSTON ET NEW-YORK *VIA* ROUSE'S POINT

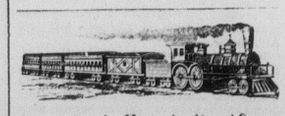
1.20 P.M. Quittera Ottawa, gare de la rue Elgin, arrivant à Rouse's Point à 5.40 p. m, et se raccordant à cet endroit avec les trains du Vermont Central et Delaware et Hudson, pour l'Est et le Sud, arrivant à Boston à 7.19 et à New-York à 7.00 le lendemain matin.

Des chars dortoirs Pullman sont attachés aux trains entre Ottawa et Boston. Les passagers d'Ottawa pour New-York prendront les Pullman à Saint-Albans ou à Rouse's Point.

Les billets, les lits et tout autre renseignement peuvent être obtenus au bureau des billets de la cité ou aux stations.

E. J. CHAMBERLIN,
Surintendant Génér

PERCY R. TODD
Agent général des Passagers.



Chemin de Fer du Pacifique

TABLE HORAIRE

Les convois quittent la gare UNION suit :—

4.30 A. M. 8.25 " 4.30 P. M.	Pour MONTREAL TROIS RIVIERES, QUEBEC, SAINT-JEAN, HALIFAX et tous les points à l'Est.
11.30 A. M. 11.00 P. M.	Pour KINGSTON, PETERBORO, TORONTO, DETROIT, BUFFALO, BAY CITY, CHICAGO et tous les autres points à l'Est.
3.30 P. M. 12.01 MINUIT	Express local pour ALMONTE, BUCKINGHAM ARNPRIOR, RENFREW PEMBROKE, CHALK RIVER et autres.
12.01 MINUIT	Pour PORT ARTHUR, WINNIPEG, VICTORIA, VANCOUVER, et tous les points sur la côte nord-ouest du Pacifique.
7.00 A. M. 3.15 P. M.	Pour PRESCOTT, NEW YORK et tous les points dans l'Etat de New-York.

Billets d'entier parcours, tables horaires, cartes et tout autre renseignement peuvent être obtenus au bureau des billets de la Cité **No 42 rue Sparks.**

J. F. PARKER,
Agent des Billets et des Passagers de la Cité.

D. McNICOLL,
Agent général des Passagers.

LUCIUS TURTLE,
Gérant des Passagers.

HENRY WATTERS
CHIMISTE ET PHARMACIEN
Coin des rues Sparks et Bank.

LOTERIE NATIONALE DE COLONISATION

Sous le patronage de M. le curé A. Labelle

Au profit de l'Œuvre des Sociétés Diocésaines de Colonisation de la province de Québec. Fondée en Juin 1884, sous l'autorité de l'Acte de Québec, 32 Vict., chap. 36.

LE ONZIEME TIRAGE MENSUEL AURA LIEU LE

Classe D. } **MERCREDI, 18 AVRIL 1888, A 2 HEURES P.M.**

Valeur des Lots, - - - $60,000

1ère SERIE { Valeur des Lots, - - - - $50,000 / Gros Lot : Un immeuble de - 5,000 } $1.00 le Billet

2me SERIE { Valeur des Lots, - - - - $10,000 / Gros Lot : Un immeuble de - 1,000 } 25 cts le Billet

DEMANDE DE BILLETS

M. Lefebvre voudra bien expédier à l'adresse ci-dessous,

billets de 1re série à $1.00.

billets de 2me série à 25 cts.

La somme de $ ..... est ci-jointe.

No .....

Il est offert au porteur de tout numéro gagnant de lui payer en espèces le montant de son lot, moins une commission de dix pour cent.

Les noms des gagnants ne sont pas livrés à la publicité, à moins d'une autorisation spéciale.

& S. E. LEFEBVRE, Montréal, Canada.

ADRESSE

Nom .....

Rue .....

Bureau de Poste No .....

Localité .....

REMARQUE—Pour vous servir de cette formule de Demande de Billets, enlevez-la et mettez-la avec l'argent dans une enveloppe adressée à S. E. Lefebvre, 19 rue Saint-Jacques, Montréal, Canada.

Manufacture de VOITURES !

ROYALE

LEVEILLÉ & MATHÉ

PROPRIETAIRES

Nous desirons informer le public que nous avons fait l'acquisition du poste d'affaires de S.D. THOMPSON, dans la branche de carrosserie, plus spécialement voitures légeres, sulkeys, etc, Etant arrivant de Chicago et des autres villes américaines nous avons puisé de grandes connaissances dans notre état, nous sommes en mesure de garantir entière satisfaction. Nos ouvriers sont tous des plus habiles et travaillent sous notre direction ; les matériaux employés sont aussi les meille