LE CANADA

Publié par la Cie. d'Imp. d'Ottawa. — EDITION QUOTIDIENNE — OSCAR McDONELL, Directeur.

9eme ANNEE, No. 231. — OTTAWA, JEUDI 19 JANVIER 1888. — LE NUMERO : 2 CENTS.

LE CANADA

FONDÉ EN 1879

Prix de l'abonnement

EDITION QUOTIDIENNE

Un an, pour la ville.....$4.00
" en dehors de la ville.....3.00

EDITION HEBDOMADAIRE

Un an.....$1.00

Invariablement payable d'avance.

Toutes lettres, correspondances etc. etc. etc. doivent être adressées à

OSCAR McDONELL
OTTAWA ONT.

BUREAUX ET ATELIERS

118 rue St Patrice !
414 et 416 rue Sussex.

LE CANADA

Ottawa, 19 Janv. 1888

C'est demain, vendredi, que sera reprise la contestation de l'élection de Laprairie.

La commission des pêcheries a siégé, hier, à Washington. D'après les dernières nouvelles, on espère toujours arriver à un arrangement satisfaisant.

Le "Free Press même, n'a pas le courage d'essayer de défendre M. E. H. Bronson, M.P.P.

Vu la tempête de neige, on n'a pu obtenir par le télégraphe, le résultat complet de l'élection d'hier, dans le comté de Queen, N.B.

M. Hutchison, de la maison Thomas McKap et Cie, a, paraît-il, refusé carrément de se sacrifier pour la cause libérale à Carleton.

La contestation de l'élection de Chambly a dû être reprise, le 16. Celle de Laval est fixée au 21 et celle de Verchères au 26.

L'hon. M. McKenzie, ancien premier-ministre du Canada, aura atteint sa soixante et sixième année le 28 de ce mois.

Sa carrière politique est finie, à cause de l'état de sa santé.

La grande loge de franc-maçons, dite "Grande loge de Québec", est actuellement saisie d'une motion à l'effet d'exclure de son sein tout tavernier, tout débitant de liqueurs spiritueuses.

On dit qu'à Glengarry les opinions sont partagées, parmi les libéraux, sur la question du choix d'un candidat, entre M. Rayside, député au local, et M. A. F. McIntyre, d'Ottawa. Nous croyons que celui-ci sera le candidat.

Il y a eu, hier soir, à Mount Sherwood, une assemblée d'électeurs. M. Dickinson a prononcé un discours. Son adversaire, M. Powell, a été défendu par le sénateur Clemow. Les autres orateurs ont été MM. Christie, Webster, Dawson, l'échevin Adam, Murray, Dr Potter, l'ex-échevin Lewis, M. Powell, fils du candidat.

Un citoyen nous a demandé si M. Bronson, M.P.P. allait pouvoir avaler la dose que nous lui avons administrée, hier soir. Nous croyons que la maladie de notre patient demande un traitement plus prolongé. Sa maladie pourrait bien durer jusqu'aux élections générales.

Le cabinet de Winnipeg formé par M. Greenway, a dû être assermenté, ce matin. M. Prendergast en fait partie comme représentant de l'élément français. M. F. Martin aspirait à cette position, et il est furieux contre M. Greenway. Les conservateurs espèrent battre aux polls deux des membres du cabinet, Prendergast et Jones.

A la séance du club conservateur de Montréal, tenue hier soir, l'honorable M. Taillon a prononcé un discours sur la situation politique. Sir Hector, qui était présent, a aussi pris la parole. Il s'est prononcé contre l'union commerciale, et pour ce qui regarde les améliorations du havre de Montréal, il a dit qu'il en ferait valoir l'importance devant ses collègues à Ottawa.

La commission du havre de Montréal s'est assemblée, hier, pour discuter la question d'agrandir immédiatement le havre de Montréal. Un comité a été nommé pour promouvoir ce projet, et il va certainement faire un grand effort pour arriver à une conclusion heureuse pour Montréal.

Sir Hector était, dans cette dernière ville hier. En route pour Québec, il s'est arrêté à Montréal pour entendre les commissaires du havre de Montréal sur cette question d'agrandissement. Le télégraphe nous informe que les commissaires lui ont représenté qu'ils ne pouvaient rien faire pour le port de Montréal tant que le gouvernement fédéral n'aura pas assumé la dette contractée par eux pour le creusement du lac St Pierre. Sir Hector leur a promis qu'il saisirait le cabinet fédéral de la question.

Une députation de citoyens influents des comtés de Prescott et de Russell s'est rendue à Montréal pour conférer avec la compagnie du Grand Tronc sur l'opportunité de construire une voie ferrée de Vaudreuil à Ottawa. M. H. McMillan, M.P. dirigeait la députation. Il a représenté qu'il y avait 1000 milles carrés, des meilleurs terres du Canada, qui sont entièrement privés de communication durant deux mois, le printemps, et deux mois, l'automne, et que la nouvelle voie projetée remédierait à cet état de choses. Avec ce nouveau chemin de fer, a-t-il dit, Caledonia et Plantagenet, grâce à leurs sources d'eau minerale, deviendrait les Saratogas du Canada. Plusieurs moulins, y compris ceux de Hawkesbury et de Rockland, ainsi qu'une trentaine de villages sont directement intéressés dans le projet, et il mérite d'être pris en considération.

On lit dans "l'Electeur" :

M. Townsend a présenté, la semaine dernière, au congrès américain un bill autorisant un crédit de $100,000 pour payer les frais d'une convention internationale en vue d'établir un zollverein ou union commerciale entre les Etats-Unis, le Canada et tous les pays du continent américain.

Et l'on dit que les américains ne veulent pas entendre parler de réciprocité.

"L'Electeur se trompe. Ce que l'on dit ici, c'est que M. Townshend, eût-il avec lui M. Wiman et M. Butterworth, ne forme pas tout le peuple américain.

On dit que M. Kamper a modifié ses propositions pour l'établissement d'une fabrique de rails d'acier dans la nouvelle-Ecosse. Au lieu de demander au gouvernement de lui garantir une fourniture de 500,000 tonneaux de rails en dix ans et l'imposition d'un droit de $13 par tonneau sur les rails, qui sont actuellement en franchise, M. Kamper demande une garantie de 18,000 tonneaux par an et un impôt de $17 par tonneau.

Il paraît que la proposition, telle que modifiée, a été acceptée et qu'un ordre en conseil sera passé en conséquence avant même la réunion des chambres.

Le club conservateur de Québec se propose de donner prochainrment une grande démonstration publique à laquelle les clubs conservateurs anglais et français de Montréal seraient invités.

Mgr Gravel, évêque de Nicolet, s'embarquera, le 28 janvier, avec son secrétaire M. l'abbé Thibaudier.

On lit dans le "Canadien" :

A la prochaine session provinciale une loi sera soumise qui déclarera illégales les organisations permettant les grèves, et punira ceux qui tenteront d'en susciter comme ceux qui les suivront.

Cette loi sera une protection pour les bons et honnêtes ouvriers qui sont souvent dominés par les faiseurs de tapage et les démagogues.

Une dépêche annonce que l'emprunt de Québec (£722,000) a été placé à Londres et à Paris par le Crédit Lyonnais. Le montant entier était déjà souscrit à Londres, seulement, vers midi, hier, et les bons ont été cotés de suite à 1¼ de prime. Le montant souscrit à Paris n'est pas encore connu.

On blâme le gouvernement-Mercier d'avoir fixé le taux de placement. S'il eut demandé des soumissions, son emprunt eût pu obtenir 7, 8 et 9 pour cent de premium, comme est aujourd'hui coté le dernier emprunt de Victoria.

LE PORT DE MONTREAL

Montréal s'agite, depuis quelque temps, pour obtenir l'agrandissement de son port et l'assistance du gouvernement fédéral à cet effet. La nouvelle voie ferrée d'Algoma, construite par la compagnie du chemin de fer du Pacifique, et qui se relie au système de chemins de fer des Etats de l'ouest américains, en passant par le Sault Ste Marie, a déjà donné le résultat qu'on attendait. Cette nouvelle voie procure au Pacifique canadien un trafic considérable, et il est certain que le commerce va prendre bientôt par cette voie des proportions plus immenses encore.

On connaît la joie légitime, qui s'est emparée des Montréalais, à la nouvelle de l'achèvement de cette route commerciale, ouverte depuis quelques semaines seulement. Leur cité doit devenir un grand entrepôt des produits de l'ouest américains; elle se voit appelée à rivaliser avec Chicago. Mais les Montréalais ne se sont pas fait illusion. Ils ont compris que pour arriver jusque là, il leur fallait agrandir leur port et développer leur système de quais.

M. Van Horne, gérant du Pacifique canadien, vient aussi d'exprimer le même avis, dans un entretien qu'il a eu avec un journaliste Montréalais, et qui est rapporté comme suit :

—Quel effet va avoir sur le commerce de Montréal l'ouverture de cette nouvelle ligne ?

—Je crains beaucoup que le port ne soit pas suffisant pour le transport de l'énorme quantité de fret qui passera par notre ligne.

—Quelles sont vos raisons pour cela ?

—Parce que les quais et l'accommodation générale du port sont déjà taxés à l'extrême pendant plusieurs mois de l'année. Je puis dire, cependant, sans recommander aucun plan particulier, qu'il serait très facile d'agrandir le port et d'augmenter l'étendue des quais.

—La compagnie serait-elle prête à faire sa part dans l'augmentation des facilités du port ?

—Oh ! je crois que ceci n'est pas tout à fait du ressort d'une compagnie de chemin de fer.

—Si les facilités du port de Montréal n'étaient pas augmentées, où le surplus du commerce irait-il ?

—Où il pourrait trouver les facilités dont il a besoin. Il y a beaucoup de place à Québec. Il y a aussi Boston et Portland.

—Est-ce que le Pacifique n'aimerait pas mieux faire ses affaires à Montréal dans le cas où il trouverait les facilités nécessaires ?

—Certainement, il y va de l'intérêt de la compagnie de faire autant de ses affaires que possible à Montréal, parce qu'elle gagnerait plus à transporter le fret aux steamers à Montréal qu'à un autre port de mer plus éloigné.

Cette opinion de M. Van Horne a comme électrisé les Montréalais, qui se doutaient déjà de ce qui les attend, s'il n'est rien fait dans leur port.

Où le surplus du commerce ira-t-il, si le port de Montréal n'est pas agrandi ? M. Van Horne répond en toute lettre : —Il ira où il pourra trouver les facilités dont il a besoin, il ira à Québec, où l'espace ne manque pas, et il y a aussi Boston et Portland.

Mais la compagnie du Pacifique préfèrerait Montréal, qui est plus rapprochée de la navigation, sans vouloir, toutefois, rien payer pour les nouvelles facilités, dont elle a besoin dans ce port.

Voilà le nœud, et la "Gazette" de Montréal s'est emparée du sujet avec une vigueur plus qu'ordinaire, voulant, à tout prix, faire triompher les intérêts de Montréal.

Son dernier article est intitulé "Montréal et Québec", et notre confrère essaie de prouver que Québec a beaucoup plus reçu du gouvernement fédéral que Montréal, et que pour mettre les deux villes sur un pied d'égalité, le gouvernement fédéral devrait assumer les frais d'approfondissement du chenal du St Laurent et procurer à la commission du havre de Montréal l'argent nécessaire pour exécuter les travaux d'agrandissement demandés par M Van Horne.

Un autre point soulevé par la "Gazette" est celui-ci : Québec a obtenu depuis 1876 du gouvernement fédéral $2,389,000, dont $724,000 pour son bassin du radoub, et $1,665,000 pour les travaux à l'entrée de la rivière St Charles, désignés sous le nom de jetée et bassin Louise, tandis que la commission du havre de Montréal n'a obtenu que $1,600,000 pour le creusement du lac St Pierre. Mais, dit la "Gazette", voyez cette autre différence.

La commission du havre de Québec n'est pas tenue d'imposer sur le commerce maritine une taxe pour payer l'intérêt sur la somme que lui a prêté le gouvernement, tant que les améliorations de son port ne seront pas terminées, cet intérêt étant payé à même le capital, tandis que la commission du havre de Montréal a été obligé de prélever de suite sur les navires l'intérêt à payer sur l'argent que lui a prêté le gouvernement.

La "Gazette" insiste pour que Montréal reçoive autant que Québec, et elle voudrait même que le gouvernement assumât les dettes respectives des havres de Québec et de Montréal. Notre confrère estime que cette nouvelle politique augmenterait la dette publique d'environ $6,000,000.

Ce débat est extrêmement intéressant. C'est une lutte entre Montréal et Québec. Vaut-il mieux pour la province de Québec que Montréal soit le seul entrepôt du commerce de l'ouest, ou vaut-il mieux que ce commerce se partage avec Québec ?

L'INFLUENCE DE LA NOUVELLE VOIX DU SAULT STE MARIE SUR LE PRIX DU FRET

Le "Sentinel" dit qu'une question d'un très grand intérêt pour les affréteurs de Milwaukee est la possibilité et la probabilité que le Pacifique canadien avec le Minneapolis—Sault Ste Marie et Atlantic, qui maintenant constituent une ligne directe de l'Ouest à la côte ne charge les mêmes taux pour toutes les marchandises allant à Minneapolis que ceux chargés maintenant entre Chicago et la côte. Si cela arrive, comme c'est tout probable, toutes les lignes entre Chicago, Milwaukee et le Nord-Ouest seront désastreusement affectées.

B. G.

NOUVELLES

BRODERIES !

1,230 pièces de nouvelles broderies, reçues aujourd'hui.

BRYSON GRAHAM & CIE.

148, 150, 152, 154, rue Sparks

& Cie.

W. P. Fitzsimons.

(Fils de feu P. Fitzsimons)

Epicier,

EN GROS ET EN DETAIL

Coin des rues

GEORGE & WILLIAM.

Le jeune Fitzsimons s'attend d'être encouragé par les nombreux amis de son père.

Ottawa, 9 Déc. 1887—2s.

Valant la peine d'être Lu

5 lbs. de meilleur Raisin a pudding et une livre de thé de 50 centins pour 75 centins, ce qui fait $1.00 pour 75 centins.

Trois livres de raisins et une livre de thé de 40 centins pour 50 centins, ce qui fait 75 centins pour 50 centins.

Nous offrons ce tavantage pour la balance de l'année et nous en considérons tellement la valeur que toute personne qui a besoin de

BONS THÉS ET **Raisins**

Pour les fêtes devrait l'acheter à nos magasins.

Stroud Frere,

109 RUE RIDEAU,
176 RUE SPARKS,

Aussi à

BelleVille, Toronto, Kingston et Montreal.

29 11 87—1m

COMMENT FAIRE USAGE DE L'Eau Minerale de St. Leon.

Comme purgatif, prenez d'un à trois bols chauds avant déjeuner. Un ou deux verres aux repas agiront très-efficacement contre la dyspepsie.

Prenez cette Eau, qui est un des meilleurs réactifs alérants, buvez-en tous les jours ; un verre toutes les deux ou trois heures, pour affections chroniques, purifiera votre sang.

Comme régulateur naturel, l'Eau de St.-Léon s'adapte à toutes les constitutions. Prenez-en assez pour qu'elle agisse comme légèr purgatif.

Cette Eau est en vente chez tous les principaux pharmaciens et épiciers, à Vingt cts le gallon, en gros et en détail, par la

Compagnie Eau St-Leon

No. 534½ Rue Sussex, Ottawa.

N.B.—Pour la dyspepsie ou l'indigestion, buvez l'Eau après chaque repas, et pour la constipation prenez-là avant déjeuner.

Pour les Fêtes

Couteaux,
Fourchettes,
Cuillères,
Couteaux à dépecer,
Cabarets,
Patins,
Traineaux,
Tobogganes.

Agenceries de toutes sortes en Gros et en Détail

Chez

E. G. LAVERDURE,

69 & 75 RUE WILLIAM

Vieux Rye de 7 ans — ENTREPOTS De Douane — Vieux Brandy de 9 ans

Nouvbassement du Bureau de Post

C. NEVILLE

EPICIER

No. 118 Rue Rideau, Ottawa.

Importe directement ses vins purs et liqueurs Entrepots de l'accise, 87 rue Besserer.

Ottawa, 19 Nov. 1887—1m

W. O. McKAY,

IMPORTATEUR DE

Vins, Liqueurs, Cigares et Tabacs,

AUSSI PROPRIETAIRE DE

L'Hotel Richelieu,

Agent pour les Commerçants de Bois,

446 - 448 - 450, RUE SUSSEX.

Dans votre propre Intérêt

AFIN D'AVOIR DE

BONS BARGAINS,

ALLEZ AU

NO. 512, RUE SUSSEX.

CHAUSSURES

De toutes descriptions à des prix à portée de toutes les bourses.

VENEZ UN! VENEZ TOUS!

Patrick Farrell.

Ottawa, 19 Nov, 1887—2m.

Aux Amateurs **Du Sport**

Nous tenons l'entrepôt le plus considérable d'armes à feu, ammunitions, appareils de pêche et articles de SPORT de toutes sortes. Voyez notre catalogue illustré et la liste de nos prix.

HUNTON & LIVING. Importateurs.

334 Rue Wellington.

COLLEGE MILITAIRE ROYAL

DU CANADA

KINGSTON, ONT.

Le Collège Militaire Royal est établi dans le but de donner une éducation complète dans toutes les branches des tactiques Militaires, fortifications, manœuvres, corps de génie et toutes connaissances scientifiques générales nécessaires pour acquérir le véritable art militaire et pour former des officiers pour le commandement et l'état-major.

(a) De plus, le cours d'études est organisé de manière à procurer une connaissance pratique et approfondie sur toutes les matières essentielles de la haute éducation moderne.

(b) Le Cours de Génie Civil est complet et parfait dans toutes les branches

(c) Le cours obligatoire d'arpentage est le même que celui requis par les arpenteurs des terres Fédérales; le cours volontaire d'arpentage est celui suivi par les arpenteurs topographiques du gouvernement Fédéral

Les examens pour l'immatriculation ont lieu en juin de chaque année. Les candidats doivent dépasser quinze ans et être au-dessous de dix-huit ans le premier janvier suivant.

La durée du cours du Collège est de quatre années.

Quatre commissions à l'Armée Régulière Impériale sont accordées aux gradués annuellement.

Pension et instruction, $100 pour chaque terme, consistant en dix mois de pension.

Pour autres informations, s'adresser à l'Adjudant-Général de la Milice, Ottawa.

Ottawa, 19 Nov. 1887.

ON DEMANDE

Deux instituteurs français qualifiés capables d'enseigner l'anglais aussi bien que le français, pour l'Ecole Publique de Hawkesbury. L'un devra prendre charge de la première classe et l'autre de la troisième. On devra spécifier la qualification et le salaire.

Les applications seront reçues jusqu'au 14 courant.

F. C. HERSEY,
Sec. Bureau d'Educ.

Aux Hoteliers et Detailleurs de Liqueurs en général

JE VENDS :

Brandy, Bisquits, Debouche & Cie. ; en caisse ½ oct. (pintes et flacons).

Gin de De Kuyper en ½ oct., caisses rouges, vertes et blanches (importation directe)

Gin de Reys, en caisses rouges et vertes.

Brandy de Hennessey, en caisses (pintes).

Whiskey irlandais de Burk's

Whiskey écossais de Stewart.

Rhum de la Jamaïque.

Rye de Walker (1883) en caisses et en détail

Rye, Proof et eau de Vie de Gooderham & Wort's

Cigares

Seul agent pour les "Upper X"
En magasin :—"My Regards" et "Peg Tops"

Bières et Porter

La plus célèbre de Bass, Dows et McCarthy.
Carlings Malting & Brewing Co.
Toronto Brewing & Malting Co.
Bowie & Bates,

JOHN CASEY,

294 et 296, RUE DALHOUSIE.

BULLETIN DU JOUR.

Une nouvelle crise politique en France, est imminente, dit une dépêche. Le premiar ministre Tirard a rejeté la décision du comité budgétaire, touchant la taxe sur les liqueurs et il fera de sa propre proposition une question de cabinet. Il y aura division parmi les ministres.

La commission des pêcheries, à Washington, poursuit ses délibérations.

M. Prendergast a été choisi comme représentant français dans le nouveau ministère Greenway, à Winnipeg. Les membres du nouveau cabinet ont dû prêter le serment d'office aujourd'hui.

L'incident créé à Florence, Italie, par récente intervention des autorités judiciaires dans les actions du consulat français, a causé une vive sensation en France. Le ministre des affaires étrangères, M. Flourens, a eu hier une entrevue avec l'ambassadeur italien, à Paris, M. Menabecca, et, cette dispute est sur le point de se régler. Les journaux de Paris se sont montrés violents au sujet de cette affaire. "Le Paris" conseille au gouvernement de rompre tout lien entre la France et l'Italie, si cette derniere puissance refuse d'offrir des excuses. "La France" faisant allusion au premier ministre Crispi l'appel le "valet de Bismarck."

L'inbroglio vient du fait que les autorités judiciaire de Florence ont levé les scellées mises par le consul français sur la succession Houssein.

Le gouvernement Italien fait manufacturer, par une fabrique de Philadelphie, des canons monstres qui lanceront à une distance de quatre milles des projectiles pesant 600 livres.

Un détachement de prisonniers conduit du sud de la Russie au Caucase, a engagé une lutte désespérée à bord du train qui le conduisait contre les gardes. Huit soldats, deux gendarmes et trente des rebels on été tués. Vingt prisonniers ont échappés.

L'aile nouvelle que le gouvernement de Québec construira au palais de justice de Montréal, coutera, paraît-il, $175 000.

Les réprésentant des voies transcontinentales à Chicago ont reçu l'ordre de mettre en vigueur les nouveaux tarifs à partir du 16 janvier. Ces nouveaux tarifs comprennent une augmentation générale pour les marchandises qui vont vers l'Ohest et une légère augmentation pour celles allant vers l'Est.

Le 31 décembre dernier, il y avait 11,221 milies de chemins de chemins de fer exploités en Canada. La longueur totale des lignes, y comprises les voix d'évitement, était de 12,400 milles Du premier juillet 1886 au 31 décembre 1887, 524 nouveaux milles de chemin ont été ouverts au trafic. La construction des chemin de fer sera poussée avec encore plus d'activité pendant l'année courante. Nous avons construit plus de neuf mille milles de voies ferrées depuis la confédération.

On annonce de Bruxelle une nouvelle grève des mineurs belges.

Une forte tempête de neige a sévi hier dans la Nouvelle Ecosse et le Nouveau Brunswick.

Une dépêche de New-York, nous apprend que la société américaine des ingénieurs civils a élu, hier, comme son président, T. C. Keefer, d'ici, Ottawa.

D'après un rapport préparée par le gouvernement de l'Etat du Massachusetts, on voit qu'en 1885 on a employé pour faire la pêche 866 vaisseaux d'un tonnage de 68,211 et et en outre 5,539 bateaux ayant moins de cinq tonnes. Le capital d'exploitation est de $366,531, et la valeur des produits $6,462,692, moyenne annuelle. De ces produits 50 par cent seulement ont été pris dans les eaux américaines. Le rececement détermine comme suit la nationalité des pêcheurs : 9,250 américains, 1,616 canadiens, 2,000 portugais et 5,000 suédois.

RESUMÉ TELEGRAPHIQUE

(Dépêches de cette après midi)

La tempête de l'Ouest

St Paul, Minn., 19—Il est maintenant établi que 217 personnes ont péri par le froid durant la récente tempête.

Le suicide

Vienne, 19—La manie du suicide est devenue épidémique ici. On rapportait hier les suicides suivants: Un capitaine da marine, un officier militaire et 6 personnes peu connues.

Signe de guerre

Constantinople, 19—Un décret impérial publié hier, ordonne au ministre de la guerre de compléter avec la plus graude diligence les préparatifs de défense à Andinople et dans les environs.

Lord Tryon

Londres, 19—La résignation de Lord Charles Bersford comme lord junior de l'Amiranté, a été acceptée. Le successeur de lord Bersford sera l'amiral Sir Geo. Tryon.

Le Pape et l'Irlande

Rome, 19—L'"Opinione" dit qu'il n'est pas probable que le Pape ait sérieusement l'intention d'intervenir, dans l'intérêt du gouvernement anglais, pour le règlement de la question d'Irlande. Si réellement le duc de Norfolk a une mission officielle, il n'est rien qui en assure le succès. Le Pape, paraît-il, ne peut faire plus que de conseiller aux évêques irlandais de suivre une politique de modération, la question irlandaise étant une question nationale et économique sans aucun caractère religieux. D'après l'"Opinione," la politique de M. Gladstone est la meilleure dans le moment.

L'Allemagne et la Russie

Vienne, 19—Le "Pesth Lloyd" dit que le comte Kalnoky est prêt à faire de grandes concessions pour arriver à une entente pacifique avec la Russie, mais il exige d'un autre côté des garanties sûres que les changements en Bulgarie seront effectués dans l'intérêt de la paix.

Mariage Royal

Berlin, 19—On croit que le mariage du prince Henri et de la princesse Irène aura lieu au mois de mai prochain.

En Pologne

New-York, 19—D'après le "Times" de Londres, de nouvelles troupes arrivent tous les jours en Pologne où l'on construit des casernes pour les munitions de guerre.

Hors de danger

New-York, 19—Le navire "Brittania", de la Méditérrannée, qui était en retard depuis plusieurs jours, a été signalé ce matin.

Le froid au Texas

Burnett, Texas, 19—Le froid a fait des ravages dans les districts où l'on cultive le blé. On craint beaucoup que la récolte soit complètement détruite dans Burnett, Williamson et autres comtés sur la rivière Colorado. Le froid a également été préjudiciable au bétail. La rivière Brazos et la Colorado sont gelées, chose qui ne s'est jamais vue jusqu'à présent.

A propos de Robes

ETOFFES A ROBES

La grande variété et le choix illimité que nous offrons en cette ligne ne saurait être surpassée. Nous avons attentivement vu à nous procurer tout ce qui est nouveau en fait

D'étoffes a Robes

et il est impossible de concevoir rien de plus complet. Il est superflu d'ajouter que les prix sont des plus avantageux. Si vous désirez épargner de l'argent, ne manquez pas de venir nous faire une visite à bonne heure et vous procurez ce qu'il y a de mieux à votre choix dans tous les départements d'après nos prix les plus réduits.

Ne craignez pas de nous accorder votre entière confiance et vous vous convaincrez que l'on peut épargner de l'argent non-seulement dans un seul département mais que c'est général dans chaque branche, dans la plus large acception du mot.

N. B.—La merveille du jour. Nos

GANTS DE KID

De 45 cents, à quatre boutons, des couleurs les plus nouvelles.

MAGASIN A BON MARCHE

L'établissement par excellence pour la confection de Robes.

Dupuis & Nolin

Ottawa, 19 Nov. 1887—1a.