

- Tourbe** (26) Le Comité recommande que la recherche et le développement en matière de tourbe visent l'élaboration d'une technologie efficace de gazéification de la tourbe, ce qui augmentera la gamme des ressources de base dont dispose le Canada pour la production du méthanol en tant que carburant liquide utilisable en transport.
(p. 156)
- Combustion sur lit fluidisé** (27) Le gouvernement fédéral devrait entreprendre une analyse détaillée du potentiel et des avantages de la combustion sur lit fluidisé dans le contexte canadien et déterminer le niveau de financement nécessaire pour tirer le plus grand parti de cette technologie. Cette analyse devrait porter entre autres sur le choix entre diverses technologies de la combustion sur lit fluidisé d'un point de vue économique et environnemental, sur l'utilisation de combustibles autre que le charbon et sur la nature des possibilités régionales.
(p. 160)
- Mélanges de charbon et de mazout** (28) La recherche et le développement dans le domaine de la technologie des mélanges de charbon et de mazout au Canada doivent s'accélérer dans la mesure du possible. Il faudrait mettre l'accent sur l'application rapide de cette technologie dans les provinces maritimes.
(p. 161)
- Liquéfaction du charbon** (29) La liquéfaction du charbon ne devrait pas être adoptée comme option énergétique à long terme pour le Canada. Par contre, à court terme, un nombre limité de projets de liquéfaction du charbon dont les produits seraient principalement destinés aux marchés de l'exportation pourraient être acceptés, avec des contrôles environnementaux stricts, afin d'acquérir des devises étrangères, de créer de l'emploi pour la main-d'œuvre qualifiée, d'établir des connaissances technologiques et de constituer une source additionnelle de combustibles synthétiques pouvant être utilisés au Canada en cas d'urgence.
(p. 165)
- Chauffage collectif (par îlots)** (30) Le Comité recommande qu'on envisage le chauffage collectif comme technologie permettant de conserver l'énergie dans les nouveaux lotissements, les nouveaux centres urbains et les nouveaux parcs industriels.
(p. 170)
- Cogénération** (31) Le Comité encourage les services publics canadiens à examiner d'un œil plus favorable la cogénération et à trouver les moyens de promouvoir l'application de cette technologie en envisageant, par exemple, la construction de systèmes en copropriété avec les établissements industriels.
(p. 174)
- Centrales hydro-électriques à échelle réduite** (32) Le Comité recommande le financement des communautés isolées qui comptent sur les génératrices diesel pour leurs besoins d'électricité, afin de leur permettre d'installer des centrales hydro-électriques à échelle réduite si elles disposent de l'emplacement convenable. Il recommande en outre vivement le développement de cette technologie à des fins d'exportation.
(p. 177)
- Piles à combustible—hydrogène** (33) Le Comité recommande que le financement de la recherche sur les piles à combustible soit entrepris dans le cadre de l'engagement visant le développement au Canada d'une économie fondée sur l'hydrogène. En particulier, le développement des piles à combustible pour le secteur des transports devrait bénéficier d'une haute priorité car l'utilisation de ces piles permettrait de remplacer les carburants, de réduire les émissions nocives des véhicules et de créer un marché pour l'hydrogène.
(p. 182)