Est. L'Isle de Scherbro laisse entr'elle & le Continent un Canal, dont l'entrée est fort large, & qui fait proprement l'embouchure de la Rivière de ce nom. A la pointe Ouest de Scherbro sont les trois Isles de *Tota*, sur la même ligne. Elles sont basses & plates, environnées de Rochers au Nord-Est. Leurs productions sont les mêmes que dans les parties voisines du Continent. Les Anglois les ont nommées Isles des Plantains, parce que ce fruit y est fort commun.

L'ISLE que les Anglois nomment *Scherbro*, porte chez les Portugais le nom de *Farulba* ou *Farelloens*, chez les Hollandois celui de *S. Anna* ou *Majla-Quoja*, & chez les François celui de *Cerbera*. Elle ne s'étend pas moins de dix lieues, Est-Sud-Est. Sa terre est plate. Elle porte en abondance du riz, du maïs, des ignames, des bananes, des patates, des figues d'Inde, des ananas, des citrons, des oranges, des melons d'eau & des noix de *Koa*. La volaille y foisonne. Les éléphants y sont en grand nombre. On y trouve des perles fines dans les huîtres; mais les Requins en rendent la pêche dangereuse. Les Habitans sont Idolâtres, & n'en ont pas moins l'usage de la circoncision.

LA Compagnie Angloise d'Afrique a fait construire un petit Fort, dans l'Isle d'York, qui est fort-près de Scherbro du côté du Nord, mais près de la Pointe Est de cette Isle. Il est monté d'onze grosses pièces d'artillerie. A vingt pas du Fort, sur le rivage même, les Anglois ont élevé deux grandes terrasses, dont chacune est défendue par cinq canons. Tous ces Ouvrages sont revêtus de pierre, & la Garnison du Fort est de trente-cinq Blancs, avec cinquante ou soixante Gromettes. Avant que cette Place fût bâtie (d), les Anglois avoient un logement en Terre-ferme, vis-à-vis la pointe Est de l'Isle de Scherbro; mais il fut abandonné en 1727, & les Facteurs se retirèrent à Jamaïque, Ville de la même Isle, quatre lieues à l'Ouest de l'Isle d'York (e).

LA Rivière de Scherbro, que les uns nomment *Madre-Bomba*, d'autres *Rio Selboba*, & d'autres *Rio das Palmas*, est d'une largeur considérable. Elle vient de fort loin dans les terres, & se rend dans la Mer au travers du Pays de *Bulm-Monu* ou *Monou*, qui est rempli de grands Marais. Les grands Vaisseaux y remontent jusqu'à la Ville de *Bagos* (f), [qui est à vingt lieues de la Mer;] les Anglois y ont un Comptoir. Les Chaloupes de soixante & quatre-vingt tonneaux pénètrent jusqu'à *Kedham* (g), qui est à deux cens cinquante milles de l'embouchure. Mais le Canal se rétrécit à mesure qu'on avance, & se trouve bouché dans plusieurs endroits par les branches d'un grand nombre d'arbres qui couvrent les deux rives. D'ailleurs aux mois d'Avril & de May, saison la plus propre à recueillir le bois de *Cam*, qui croît en abondance dans le Pays, on y trouve à peine neuf ou dix pieds d'eau. Mais aux mois d'Août & de Septembre, c'est-à-dire, après les pluies, la Rivière n'a jamais moins de quinze ou seize pieds. La Navigation y est encore interrompue par de fréquens *Tornados*, à l'approche desquels les Chaloupes sont obligées de jeter l'ancre & de s'ammarrer même contre les arbres. Les deux rives sont habitées par des Nations

CÔTE DE MALAGUETTE.

Fort Anglois à Scherbro.

Autre Fort abandonné.

Divers noms de la Rivière de Scherbro.

Bagos.

Kedham.

(d) Barbot, pag. 106.

(e) *Ibid.* pag. 473.

(f) ou *Baga*.

(g) *Angl.* jusqu'à trente milles au-dessus de *Khedam*, qui est à 220 milles de l'embouchure. R. d. E.