

nationale et du Bien-être social (M. Epp) ne veut pas s'en occuper. Nous parlons de fonds d'établissement et d'exploitation pour des garderies de jour à but non lucratif, qui sont les plus efficaces.

Nous nous sommes aussi prononcés en faveur des industries canadiennes du vêtement et de la chaussure. Il aurait fallu que le gouvernement actuel et son prédécesseur prennent certaines initiatives qui auraient grandement renforcé ces industries, sans qu'il en coûte quoi que ce soit aux contribuables. Le gouvernement actuel tergiverse cependant autant que son prédécesseur, tandis que nous avons pris nettement position.

Nous avons aussi signalé que de nombreux agriculteurs des Prairies au bord de la faillite, s'ils n'y sont pas déjà, ont besoin d'une aide financière beaucoup plus sérieuse qu'ils n'en ont reçue par le passé, à cause surtout de la concurrence déloyale des États-Unis qui subventionnent leurs exportations de grain, à près de deux fois ce que vaut un boisseau, en dollars, au Canada.

Nous nous sommes aussi élevés vigoureusement contre la hausse par le gouvernement des droits de péage sur la voie maritime. En d'autres termes, nous avons réclamé la baisse des péages sur la voie maritime canadienne pour l'exportation de notre grain, dont non seulement les agriculteurs, mais aussi le pays ont désespérément besoin. Le gouvernement essaie de tirer des recettes de notre commerce d'exportation au-delà des limites raisonnables. Ces droits élevés ne feront que causer la faillite d'un plus grand nombre d'agriculteurs.

● (1230)

Nous avons aussi parlé souvent en faveur des chemins de fer canadiens, que le gouvernement semble vouloir démanteler. Quand j'ai été élu à la Chambre il y a un peu plus de cinq ans, l'opposition officielle d'alors s'opposait au démantèlement du réseau ferroviaire. Maintenant que ce parti a changé de côté, il continue ce que ses prédécesseurs libéraux avaient entrepris. Il détruit le réseau par sa mauvaise gestion de VIA Rail. Le gouvernement nous a dit qu'il proposerait un projet de loi à ce sujet mais il a mis cette question en attente. On ne nous donne aucune occasion sérieuse de discuter des chemins de fer au Parlement.

Le CN a l'intention de licencier 14 000 employés au cours des dix prochaines années. Le gouvernement prétend qu'il n'y peut rien. Pourtant, il peut accorder un milliard de dollars à une banque qui a fait faillite parce qu'elle attirait des investisseurs des taux d'intérêt élevés fondés sur de mauvaises créances. En d'autres termes, nous récompensons la cupidité improductive. Cependant, l'idée de récompenser les employés des chemins de fer qui assurent un moyen de transport est aussi impopulaire auprès du gouvernement que celle de remercier les agriculteurs qui produisent le blé.

Nous demandons que les voies soient reconstruites, que l'on fournisse un nouveau matériel roulant et qu'on rénove le réseau ferroviaire canadien. C'est une proposition concrète. Je n'ai pas entendu le ministre des Travaux publics ni aucun de ses collègues appuyer ces idées.

Nous demandons la construction de 50 000 logements sociaux par an. Même à ce rythme, il nous faudrait dix ans

pour satisfaire les 500 000 demandes émanant de personnes mal logées, chiffre qui a été confirmé par l'ancien ministre responsable du logement. C'est un chiffre modeste, mais il nous faudrait dix ans à raison de 50 000 logements par an pour l'atteindre. Au lieu de cela, le gouvernement a diminué la construction de logements sociaux. Nous lui avons constamment demandé d'intervenir pour qu'on construise des logements à prix abordables pour les Canadiens moyens, et même les pauvres.

[Français]

M. Blais: J'invoque le Règlement, madame la Présidente.

La présidente suppléante (Mme Champagne): L'honorable député de Bellechasse (M. Blais) sur un rappel au Règlement.

M. Blais: Madame la Présidente, je ne sais pas si on est toujours dans l'étude du même projet de loi, mais je pense que le député est en train de nous parler de l'habitation. J'ai laissé aller pendant un certain temps, et je pense qu'on a abordé une demi-douzaine de sujets complètement en dehors de celui qui nous occupe aujourd'hui.

C'est le Nouveau parti démocratique qui a insisté pendant des semaines avec une virulence terrible pour que le gouvernement travaille sur le dossier du bois d'oeuvre et, ce matin, on vient nous parler de l'habitation, des garderies au Québec, de tout, sauf du sujet. A mon avis, madame la Présidente, il serait utile que le député revienne sur le sujet sur lequel ils ont tellement insisté pendant des semaines.

[Traduction]

La présidente suppléante (Mme Champagne): Je suis convaincue que dans les dernières minutes de ses commentaires, le député de Spadina (M. Heap) fera le lien entre ces questions et le projet de loi à l'étude. Puis-je l'inviter à faire porter son attention sur le projet de loi dans les quelques minutes qu'il lui reste?

M. Heap: Madame la Présidente, je tentais de dissiper le malentendu suscité par le collègue du député, le ministre des Travaux publics. Il semble que le député et peut-être le ministre ne souhaitent pas connaître la réponse à la question posée par le ministre il y a deux jours. J'aimerais établir le rapport de façon plus explicite puisqu'ils n'arrivent pas à le faire eux-mêmes.

Le projet de loi à l'étude causera du tort à notre principale industrie d'exportation en réduisant ses marchés. On ne sait pas quels revenus nets le gouvernement en tirera et ce qu'il en fera, le cas échéant, dans sa sagesse. Jusqu'à maintenant, c'est par des scandales au Cabinet qu'il a manifesté sa sagesse. Peut-être fera-t-il d'autres achats d'armes ou trempa-t-il dans d'autres scandales immobiliers, nous n'en savons rien.

Rien ne permet de croire que les revenus qu'accumulera le gouvernement, qui constituent les prétendus avantages du projet de loi, seront utilisés de façon constructive. Les villes du Canada, de même que toutes les provinces, ont demandé au gouvernement d'assumer le tiers du coût de reconstruction des routes et des égouts, qui représentent des infrastructures essentielles. Le NPD appuie cette proposition.