

L'hon. M. EULER:

1. M. F.-X.-P. Labelle, employé des Postes à Montréal, est dentiste diplômé. Il demeure à 4174 rue St-Denis, Montréal, mais il n'est pas attaché à l'hôpital St-Luc. Il a lui-même déclaré qu'il pratique sa profession dans ses heures de loisir et que son revenu de cette source est d'environ \$100 par année.

2. \$1,740 par année.

3. M. Labelle s'est absenté quatre fois depuis six mois et a pris en tout dix-sept jours de congé pour maladie.

4. En septembre 1927.

SUBVENTIONS À DES CLUBS D'AVIATION

M. BLANCHETTE:

1. Quel est, au Canada, le nombre des clubs privés d'aviation qui reçoivent un octroi, et où sont-ils situés?

2. Quand chacun d'eux a-t-il été fondé?

3. Quel est le total des octrois que chacun a reçus en 1936, en 1937?

4. Quel est le nombre des membres qui font partie de chacun de ces clubs?

L'hon. M. HOWE:

1, 2, 3 et 4:

Renseignements sur les clubs privés d'aviation

Noms des clubs privés d'aviation	Effectifs le 31 déc. 1937	Année de la fondation	Octrois versés à chacun en 1936-1937
Aero Club of B.C.	94	1929	\$ 279 39
Brandon Aero Club.	60	1931	720 00
Brant & Norfolk Aero Club.	80	1930	700 00
Border Cities Aero Club.	87	1928	1,408 59
Cape Breton Flying Club.	144	1930	353 15
Calgary Aero Club.	67	1928	1,720 00
Edmonton & Northern Alta. Aero Club.	145	1928	2,100 00
Fort William Aero Club.	63	1929	760 00
Halifax Aero Club.	73	1928	578 85
Hamilton Aero Club.	170	1928	1,779 43
Flying Club of Kingston.	86	1929	1,300 00
Kitchener-Waterloo Flying Club.	37	1932	398 00
London Flying Club.	82	1929	1,100 00
Moose Jaw Flying Club.	66	1928	2,247 00
Montreal Light Aeroplane Club.	138	1928	564 40
Ottawa Flying Club.	120	1928	1,122 96
Regina Flying Club.	86	1928	1,891 38
St. Catharines Flying Club.	57	1929	586 45
Saint John Flying Club.	74	1929	300 00
Saskatoon Aero Club.	90	1928	1,557 22
Toronto Flying Club.	601	1928	2,001 30
Winnipeg Light Aeroplane Club.	378	1928	2,935 18
Totaux.	2,798		\$26,403 50*

*N.B.—Aux octrois ci-dessus mentionnés il faut ajouter \$5,000 à la Canadian Flying Clubs Association.

AÉROPORT DE COLEMAN, ALBERTA

M. HANSELL:

1. L'aéroport de Coleman, Alberta, est-il une entreprise de l'Etat?

2. Si oui, combien a-t-il coûté?

3. Le travail exécuté à cet aéroport a-t-il été fait par l'Etat pour soulager le chômage, ou a-t-il été accompli à forfait?

4. L'ouvrage est-il terminé?

5. Sinon, à quelle date approximative sera-t-il terminé?

L'hon. M. HOWE:

1. Oui.

2. \$98,334.52 (au 31 décembre 1937).

3. Dépenses de \$75,707.53 pour soulager le chômage. Dépenses de \$22,629.99 pour fins d'aviation civile.

[M. Deslauriers.]

(Tout le travail a été exécuté à la journée.)

4 et 5. Tout le travail projeté pour le présent est terminé.

N.B. au n° 4: Aménagement de pente et revêtement terminés. Indicateurs de limites, indicateurs de circonférences, et clôtures installés. Edifice des services radio-météorologiques achevé. La piste convient aux avions de grande vitesse.

IMPÔT SUR LE REVENU

M. CHURCH:

Le Gouvernement étudiera-t-il la question de convoquer une autre conférence provinciale-fédérale sur le projet complet de l'impôt sur le revenu dans l'intention de remettre cet impôt aux municipalités, soit en tout, soit en partie?