

## APPENDICE No 5

les lignes du gouvernement. Maintenant vous avez établi une caisse d'assurance pour n'importe quoi, de sorte que bien que le compte paraisse plus élevé, vous épargnez des fonds sur l'assurance.

Le major BELL: Oui. En ce qui concerne les assurances transigées anciennement en dehors de la compagnie, le coût par mille inscrit dans cet article serait moins élevé.

Sir HENRY DRAYTON: Bien que le total soit plus élevé, le coût par mille l'est moins?

Le major BELL: Oui. Les épargnes nettes réalisées sur toute l'entreprise se sont élevées à environ \$1,250,000?

Le PRÉSIDENT: Qu'allons-nous étudier lundi? Que désirez-vous étudier de plus sauf les prévisions budgétaires?

Sir HENRY DRAYTON: J'ai reçu les renseignements que je voulais au sujet des deux articles dont je parlais, de sorte que je n'ai rien de plus à demander.

Le PRÉSIDENT: Est-ce qu'un membre du comité désire considérer quoi que ce soit sauf les prévisions budgétaires?

M. STEWART: Cela me satisfait. Je crois avoir posé toutes les questions que je voulais savoir concernant ce rapport.

Le PRÉSIDENT: Est-ce que nous allons considérer l'examen du rapport comme étant provisoirement terminé?

M. STEWART: Sauf quelques items qui sont encore entre les mains des officiers. Le comité s'ajourne.

## CHAMBRE DE COMITÉ 231,

## CHAMBRE DES COMMUNES,

LUNDI, le 30 juin 1924.

Le comité spécial permanent choisi sur les chemins de fer Nationaux et la marine marchande se réunit à onze heures du matin, M. W. D. Euler, le présent, au fauteuil.

Le PRÉSIDENT: Messieurs, nous avons un quorum. Avant d'en venir à l'étude des prévisions budgétaires, je crois qu'il y a quelques rapports qui doivent être apportés. Quels étaient-ils?

Sir HENRY DRAYTON: La publicité et le compte du capital. Je puis dire que j'ai déjà examiné le compte du capital et que je puis épargner du temps de ce côté.

Le PRÉSIDENT: Vous l'avez?

Sir HENRY DRAYTON: Oui. J'ai demandé des renseignements relatifs à la nouvelle construction.

Le PRÉSIDENT: On vous les a fournis?

Sir HENRY DRAYTON: Oui, et je vais les donner au comité. Ayez la bonté de suivre ces chiffres, M. Henry et de constater leur exactitude. Le premier a trait au raccordement de Long Lake. La longueur est de 30 milles. Les déboursés pendant l'année se sont élevés à \$2,160,241.67. Il avait été dépensé pour cet ouvrage avant l'année 1923, \$16,866.65, et depuis, dans l'année 1924, les déboursés se sont élevés à \$194,925.39, faisant un total pour les déboursés pour le raccordement de Long Lake de \$2,372,033.71. C'est le coût total. Bien entendu, ce qui nous intéresse réellement, ce sont les dépenses pour l'année 1923, mais je crois qu'il est utile de savoir le coût total qui s'est élevé, comme je l'ai déjà déclaré, pendant l'année 1923, à \$2,160,241.67. Avez-vous suivi ces chiffres, M. Henry?

M. HENRY: Oui.