

LISTE DES APPENDICES AUX JOURNAUX—SESSION DE MARS-JUIN 1922

- N° 1.—Cinquième rapport du comité spécial permanent de l'Agriculture et de la Colonisation qui recommande: "Qu'il est expédient en vue de l'intérêt national que le gouvernement établisse immédiatement une agence nationale pour la vente du blé, etc.". *Non imprimé. Voir Journaux, pages 277, 333.*
- N° 2.—Rapport deuxième et final du comité spécial chargé d'étudier les questions se rapportant aux pensions, à l'assurance et à la réintégration civile des anciens soldats, etc., et qui soumet certaines recommandations à cet effet; qui recommande, aussi, que les ordres de renvoi, rapports, procès-verbaux et les témoignages recueillis par ledit comité, ainsi qu'une table de matières appropriée, soient imprimés à titre d'appendice aux Journaux de la présente session et livrée à la distribution. *Imprimé. Voir Journaux, pages 363-395, 422.*
- N° 3.—Premier rapport du comité spécial permanent de la Marine et des Pêcheries, recommandant qu'il soit nommé une commission chargée de se rendre en Colombie-Britannique et d'y tenir les séances qu'elle jugera nécessaires en vue d'y recueillir des renseignements supplémentaires ayant trait aux pêcheries, etc.; rapport qui contient les témoignages entendus par ladite commission à ce sujet pour l'information de la Chambre. *Non imprimé. Voir Journaux, pages 430, 455.*
- N° 4.—Troisième rapport du comité spécial permanent des comptes publics chargé d'étudier certains comptes entre les gouvernements canadien et britannique; soumettant aussi les témoignages recueillis à ce sujet, le tout pour l'information de la Chambre. *Non imprimé. Voir Journaux, page 477.*
- Quatrième rapport du comité spécial permanent des comptes publics relativement au paiement de certaine somme en faveur du chemin de fer "Canadian-Northern" pour du charbon; soumettant aussi les témoignages entendus à ce sujet par ledit comité pour l'information de la Chambre. *Non imprimé. Voir Journaux, à la page 513.*
- N° 5.—Troisième rapport du comité spécial nommé pour étudier les taux de transport sur les chemins de fer, recommandant la suspension de l'entente dite de Crownsnest Pass, sauf dans le cas du grain et de la farine, etc., et recommandant aussi que les témoignages et le procès-verbal soient rapportés pour l'information de la Chambre. *Non imprimé. Voir Journaux, pages 494, 499, 506-508.*