

ques. Étant donné la proximité géographique des États-Unis et le caractère plus développé des infrastructures de transport Nord-Sud qui caractérisent cette région, le commerce Nord-Sud y domine, autant sous le rapport de la valeur des échanges que de la mesure où ils sont prix « au sérieux », en particulier en cas de différends commerciaux. On constate aussi des différences qualitatives : le commerce Nord-Sud est plutôt fondé sur la complémentarité et l'avantage comparatif, tandis que le commerce Sud-Sud tend à s'orienter vers la concurrence dans les secteurs d'exportation privilégiés par plusieurs pays. En outre, les négociations Nord-Sud portent sur un plus grand nombre de questions, dont les droits de propriété intellectuelle, les droits des travailleurs et la protection de l'environnement, et, plus généralement, exercent une pression favorable à l'économie de marché (non sans susciter souvent des controverses et des protestations altermondialistes); les accords Sud-Sud, quant à eux, se concentrent plutôt sur le commerce proprement dit.

On estime que la négociation d'ACR Nord-Sud exige moins de ressources et de temps que les négociations dans le cadre de l'OMC, mais aussi que les pouvoirs de négociation y sont plus inégaux – encore que les pays en développement (même les plus grands comme la Chine et l'Inde) doivent aussi composer avec une telle asymétrie au sein de l'OMC.

Les ACR et la libéralisation du commerce des services

Les pays en développement ont commencé à libéraliser le commerce des services aux niveaux unilatéral, bilatéral/régional (par des accords Sud-Sud aussi bien que Nord-Sud) et multilatéral. Mais les progrès sur cette voie se sont révélés lents, difficiles et en général marginaux, que ce soit dans le cadre de l'OMC ou dans celui des négociations régionales, en dépit du fait que la théorie économique donne à penser que la libéralisation du commerce des services est une source en grande mesure inexploitée de croissance économique et que la libéralisation des services destinés aux producteurs a des effets d'entraînement assez considérables sur les secteurs de production de biens.