

Les seuils d'investissement	23
Les dispositions touchant des secteurs particuliers	23
Les orientations à venir	24
PARTIE 2 – UNE INFRASTRUCTURE SOLIDE ET EFFICACE	25
Introduction	25
Chapitre 6 : Les ressources humaines — Nos gens font la différence	27
L'éducation	27
Les niveaux de formation de plus en plus élevés	27
Comparaisons internationales	28
La capacité concurrentielle des ressources humaines du Canada	29
Une rémunération concurrentielle	29
Les tendances favorables des relations de travail	30
La formation	31
Les partenariats coopératifs	31
La formation en apprentissage et en stage	31
Chapitre 7 : L'infrastructure de la R et D	32
Un environnement de R et D très rentable	32
Les scientifiques, les ingénieurs et les chercheurs en médecine	33
Les dépenses de R et D au Canada	34
Les dépenses en R et D des sociétés	34
La R et D dans le secteur public	35
L'aide gouvernementale au titre de la R et D en matière de développement de la technologie, des produits et des marchés	35
Des réseaux de chercheurs bien articulés	36
Chapitre 8 : Infrastructure énergétique — fiable et peu coûteuse	37
L'électricité	37
Le pétrole	38
Le gaz naturel	39
Chapitre 9 : Les communications — un avantage concurrentiel	41
Un cadre réglementaire libéral	41
L'élargissement des réseaux	41
L'autoroute de l'information	42
Le réseau canadien pour l'avancement de la recherche, de l'industrie et de l'enseignement	42
Les perspectives	43
Chapitre 10 : Les transports — Une intégration continentale	44
La souplesse d'un secteur déréglementé	44
Des tarifs et des services concurrentiels	44
Les liaisons nord-sud	47
Les transporteurs expérimentés	48
De solides services de soutien	48
Le franchissement efficace de la frontière	48
Le camionnage au Canada : efficacité, innovation et présence continentale	48
Une technologie de pointe	48
Un réseau ferroviaire continental relie le Canada, les États-Unis et le Mexique	49
Un système intégré	49
Avantage Canada	50
Les portes d'entrée au Canada par voie maritime	50