

## **V. Les changements probables dans le cadre de la politique d'ouverture des espaces aériens**

Dans la présente section, nous énonçons des prévisions sur le mode probable de restructuration du réseau des compagnies aériennes dans le cadre de la politique d'ouverture des espaces aériens, en plus d'examiner les conséquences de cette restructuration sur la prise en charge du trafic intra-canadien, transfrontière, intra-américain et intercontinental actuel. Nous avançons des spéculations sur le rôle des transporteurs canadiens dans ce contexte.

### **A. Modifications probables du réseau des compagnies aériennes dans le cadre d'une politique d'ouverture des espaces aériens**

On peut prévoir la structure probable des réseaux des compagnies aériennes en Amérique du Nord en examinant les changements qui interviennent au sein des systèmes d'aéroports en étoile et les emplacements possible des aéroports plaques tournantes des transporteurs américains et canadiens.

#### **1. Probabilité d'intensification des systèmes d'aéroports en étoile**

Dans le secteur des compagnies aériennes des États-Unis, les activités des réseaux en étoile se sont intensifiées au fil des années. Cette évolution devrait se poursuivre dans le cadre de la politique d'ouverture des espaces aériens, puisque les réseaux en étoile devraient se rationaliser davantage en ce qui concerne les courants de trafic au Canada et aux États-Unis.

Également, la prépondérance d'un ou de deux transporteurs dans certains aéroports plaques tournantes s'est accentuée dans le temps. Les conséquences défavorables à la