

Report .....

*Route Mackenzie-Athabaska*

Waterways .....	108,754
Embarras .....	59,112
Port-Smith .....	110,230
Résolution .....	65,803
Hay-River .....	100,030
Providence .....	111,252
Mills-Lake .....	43,075
Port-Simpson .....	162,701
Wrigley .....	93,372
Norman-Wells .....	298,075
Canol-Camp .....	111,746

Total .....

Total de la liste "A" .....

1,264,150  
\$41,847,063

## 2.—DÉPENSES DES É.-U. POUR CHAMPS D'AVIATION DE VALEUR PERMANENTE

24 avril 1944

## LISTE "B"

*Route-Relais du Nord-Ouest*

Base aérienne d'Edmonton .....	2,836,835
Champ Satellite d'Edmonton .....	6,264,495
Base aérienne de Grande-Prairie .....	1,719,956
Base aérienne de Fort-St-John .....	3,974,683
Base aérienne de Fort-Nelson .....	5,477,354
Base aérienne de Watson-Lake .....	3,448,743
Base aérienne de Whitehorse .....	7,395,881
Aéroport de Calgary .....	28,517
Aéroport de Prince-George .....	164,732

Total .....

\$31,311,196

*Pistes d'atterrissage le long de la Route d'Alaska*

Piste d'atterrissage n° 1 (Dawson-Creek) .....	428,220
Piste d'atterrissage n° 2 (Sikanni-Chief) .....	599,947
Piste d'atterrissage n° 3 (Prophet-River) .....	422,084
Piste d'atterrissage n° 4 (Liard-Canyon) .....	537,584
Piste d'atterrissage n° 5 (Pine-Lake) .....	287,162
Piste d'atterrissage n° 6 (Squanga Lake) .....	297,101
Piste d'atterrissage n° 7 (Pon-Lake) .....	471,227
Piste d'atterrissage n° 8 (Burwash) .....	219,362

Total .....

\$ 3,262,687

*Route Mackenzie-Athabaska*

Waterways .....	\$ 108,754
Embarras .....	59,112
Fort-Smith .....	110,230
Résolution .....	65,803
Hay-River .....	100,030
Providence .....	111,252
Mills-Lake .....	43,075
Fort-Simpson .....	162,701
Wrigley .....	93,372
Norman-Wells .....	298,075
Canol-Camp .....	111,746

Total .....

Total de la liste "B" .....

1,264,150  
\$35,838,033