

faire d'autres travaux municipaux au-dessous de n'importe quelle partie de la voie de la compagnie, en donnant à ladite compagnie 48 heures d'avis à cet effet, et les dépenses à faire pour protéger le public, et pour élargir la voie de ladite compagnie pendant que seront construits tels égouts, conduits et tunnels ou que seront posées telles conduites d'eau, seront supportées par ladite compagnie de chemin de fer, y compris les salaires payés aux gardiens qui seront postés aux endroits le long de ladite voie qui seront affectés par ces travaux municipaux."

Et que, ainsi amendé, ledit rapport soit adopté.

M. l'échevin LARIVIERE, appuyé par M. l'échevin MESSIER, propose en

*Amendement:* Que ledit rapport soit amendé de façon à forcer ladite Compagnie à placer sa voie au-dessus ou au-dessous de toute rue mentionnée comme devant être traversée de niveau dans les limites de la Ville.

Et un débat s'engageant,

M. l'échevin GUAY, appuyé par M. l'échevin ROY, propose en

*Sous-amendement:* Que le rapport de la Commission de la Voirie maintenant devant le Conseil soit renvoyé à la Commission spéciale des Traverses à niveau afin qu'elle étudie l'opportunité de placer sous terre toutes les traverses et les fils électriques.

Et un nouveau débat s'engageant,

Ledit sous-amendement étant mis aux voix, le Conseil se partage:

*Pour:* L.-A. Lapointe, Clearihue, Larivière, O'Connell, Robinson, Ward, Marin, Guay, Roy, Fraser, Carter, Lamoureux, McKenna et Messier—14.

*Contre:* Giroux, Proulx, Yates, M. Martin, Dagenais, L'Espérance, Turner, Sadler, Gallery, Stearns, N. Lapointe, Leclaire, Couture, Laviolette, Gadbois, J. B. A. Martin, Nault, Séguin, Duquette, Major, Labrecque et Brodeur—23.

Ladite proposition est ainsi négative.

Et un nouveau débat s'engageant,

M. l'échevin SADLER, appuyé par M. l'échevin GIROUX, propose en

*Sous-amendement:* Que la proposition principale soit amendée en y ajoutant la clause suivante:

"La Compagnie devra construire des ponts ou des tunnels de la même largeur que la rue, au-dessous ou au-dessus des rues, dans les limites de la Ville, mentionnées au rapport de la Commission de la Voirie, comme devant être traversées de niveau, pourvu toutefois que l'ingénieur de la Ville déclare que la chose peut se faire, et que la Ville se réserve le droit d'ordonner à ladite Compagnie de construire immédiatement lesdits tunnels et ponts à leur seuls risques et périls."

Ledit sous-amendement étant mis aux voix, le Conseil se partage:

*Pour:* L.-A. Lapointe, Giroux, Proulx, Yates, Clearihue, M. Martin, Dagenais, L'Espérance, Turner, Sadler, Gallery, Stearns, N. Lapointe, Leclaire, O'Connell, Couture, Laviolette, Gadbois, J.-B.-A. Martin, Nault, Séguin, Marin, Duquette, Major, David, Roy, Carter, McKenna, Labrecque, Brodeur—30.

*Contre:* Larivière, Robinson, Ward, Lamoureux et Messier—5.

Ledit sous-amendement est ainsi affirmatif, et il est

*Résolu:* En conséquence.

L'amendement étant mis aux voix, le Conseil se partage:

*Pour:* L.-A. Lapointe, Larivière, O'Connell, Robinson, Guay, Lamoureux, McKenna et Messier—8.

*Contre:*—Giroux, Proulx, Yates, Clearihue, M. Martin, Dagenais, L'Espérance, Turner, Sadler, Gallery, Stearns, Leclaire, Couture, Laviolette, Gadbois, Ward, J.-B.-A. Martin, Nault, Séguin, Duquette, Major, David, Roy et Labrecque—24.

Ledit amendement est ainsi négatif.

La motion principale étant mise aux voix, le Conseil se partage:

*Pour:* Giroux, Proulx, Yates, M. Martin, Dagenais, L'Espérance, Turner, Sadler, Gallery, Stearns, Leclaire, Couture, Laviolette, Gadbois, J.-B.-A. Martin, Nault, Séguin, Marin, Duquette, Major, David, Roy, McKenna et Labrecque—24.

*Contre:* Larivière, O'Connell, Robinson, Ward, Guay, Lamoureux—6.

under any portion of the above mentioned Railway Company's tracks within the limits of the City, by giving the said Company forty-eight hours' notice to that effect, and the cost of protecting, erecting stringers under any portion of the said Company's tracks to support the same during the time such sewers, conduits, subways may be constructed, and water pipes laid, shall be borne by the said railway, including the cost of maintaining watchmen at the points along the aforesaid tracks that may be affected by such municipal constructions.

Ant that, so amended, said report be adopted.

Moved in amendment by Ald. LARIVIERE, seconded by Ald. MESSIER,

That said report be amended so as to compel said Railway to lay its tracks above or under every street mentioned to be crossed on a level in the City limits.

And a debate arising,

Moved in sub-amendment by Ald. GUAY, seconded by Ald. ROY,

That the report of the Road Committee now before the Council be referred to the special Committee on level crossings in order that the advisability of placing under ground all crossings and electric wires may be considered.

And a further debate arising,

The vote being taken on said sub-amendment, the Council divided:

*Yeas:* L. A. Lapointe, Clearihue, Larivière, O'Connell, Robinson, Ward, Marin, Guay, Roy, Fraser, Carter, Lamoureux, McKenna, Messier—14.

*Nays:* Giroux, Proulx, Yates, M. Martin, Dagenais, L'Espérance, Turner, Sadler, Gallery, Stearns, N. Lapointe, Leclaire, Couture, Laviolette, Gadbois, J. B. A. Martin, Nault, Séguin, Duquette, Major, Labrecque and Brodeur—23.

So it passed in the negative.

And a further debate arising,

Moved in sub-amendment by Ald. SADLER, seconded by Ald. GIROUX,

That the main motion be amended by adding thereto the following clause:

The Company shall be obliged to construct bridges or tunnels of the full width of the street, under or over the streets, within the City Limits mentioned in the report of the Road Committee, as to be crossed on a level, provided however, that the City Engineer shall declare that the same is feasible, and the City reserves the right to order said Company to immediately construct said tunnels and bridges at their sole expense risk and peril.

Said sub-amendment being put, the Council divided:

*Yeas:* L. A. Lapointe, Giroux, Proulx, Yates, Clearihue, M. Martin, Dagenais, L'Espérance, Turner, Sadler, Gallery, Stearns, N. Lapointe, Leclaire, O'Connell, Couture, Laviolette, Gadbois, J. B. A. Martin, Nault, Séguin, Marin, Duquette, Major, David, Roy, Carter, McKenna, Labrecque and Brodeur—30.

*Nays:* Larivière, Robinson, Ward, Lamoureux and Messier—5.

So it was carried and

*Resolved:* Accordingly.

The vote being taken on the amendment, the Council divided:

*Yeas:* L. A. Lapointe, Larivière, O'Connell, Robinson, Guay, Lamoureux, McKenna and Messier—8.

*Nays:* Giroux, Proulx, Yates, Clearihue, M. Martin, Dagenais, L'Espérance, Turner, Sadler, Gallery, Stearns, Leclaire, Couture, Laviolette, Gadbois, Ward, J. B. A. Martin, Nault, Séguin, Duquette, Major, David, Roy and Labrecque—24.

So it passed in the negative.

The vote being taken on the main motion, the Council divided:

*Yeas:* Giroux, Proulx, Yates, M. Martin, Dagenais, L'Espérance, Turner, Sadler, Gallery, Stearns, Leclaire, Couture, Laviolette, Gadbois, J. B. A. Martin, Nault, Séguin, Marin, Duquette, Major, David, Roy, McKenna and Labrecque—24.

*Nays:* Larivière, O'Connell, Robinson, Ward, Guay, Lamoureux—6.