

Dans le rapport de l'ingénieur de l'Etat de New-York sur les statistiques des chemins de fer (documents de l'assemblée, No. 100, 1862, p. 154) au sujet du Central de New-York, je trouve les frais suivants :

|                                              | Service<br>des voyageurs. | Transport des<br>marchandises. |
|----------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Frais de bureau et papeterie.....            | \$11,538.41               | 8,979.41                       |
| Agents et commis.....                        | 88,737.60                 | 154,896.55                     |
| Mains-d'œuvre pour charger et décharger..... | .....                     | 242,414.36                     |
|                                              | <u>\$100,276.01</u>       | <u>405,790.65</u>              |

Le parcours des trains de voyageurs a été de = 1,850,056 milles, celui des trains de marchandises de = 2,727,730. En divisant ces frais par les chiffres, des parcours on obtient pour les

|                      |          |          |
|----------------------|----------|----------|
|                      | centins. | centins. |
| frais par mille..... | 5.42     | 14.88    |

Dans les rapports du chemin de l'Erie contenus dans le même document (page 179) les items correspondants sont :—

|                                              | Service<br>des voyageurs. | Transport des<br>marchandises. |
|----------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Frais de bureau et papeterie.....            | \$13,639.55               | 20,459.28                      |
| Agents et commis.....                        | 87,649.99                 | 131,474.94                     |
| Mains-d'œuvre pour charger et décharger..... | .....                     | 219,965.52                     |
|                                              | <u>\$101,239.54</u>       | <u>371,899.74</u>              |

Le parcours des trains de voyageurs = 1,255,379 milles, celui des trains de marchandises = 2,561,796. Divisant comme

|                                                    |          |          |
|----------------------------------------------------|----------|----------|
|                                                    | centins. | centins. |
| ci-dessus on obtient pour les frais par mille..... | 8.06     | 14.51    |

643. Avez-vous calculé le montant qu'on pourrait déduire du subside payé par le département des postes pour les deux raisons sus-mentionnées, savoir : la continuité du service et l'absence des frais inhérents au transport des marchandises ?

Je n'ai pas fait de calcul mais on peut dire *à priori* que ce montant est de 25 pour cent, en supposant que le montant dont il faudra déduire soit calculé d'après le tarif général.

644. C'est là toute la déduction qu'on pourrait faire ?

Oui, toujours dans les conditions ci-dessus. Mais je ne saurais dire si, d'après les calculs que j'ai faits pour déterminer le tarif postal, on devrait ou non opérer cette réduction.

645. Avez-vous calculé le montant qui devrait être payé par le département des postes, en vous basant sur le principe qui consiste à fixer, d'après le parcours, un tarif suffisant pour payer l'intérêt du capital ?

Oui. J'ai fait ce calcul pour le Grand Tronc en me basant sur les comptes semestriels publiés en décembre 1862. D'après ces comptes, les recettes surpassent les frais d'exploitation de \$519,747. D'après le rapport de la commission de 1861, le montant nécessaire pour payer l'intérêt semestriel du capital, mais l'aide du gouvernement et plus le loyer des lignes affermées, serait de \$1,310,942 en sorte que les recettes nettes devraient augmenter de \$791,195. Les recettes du semestre en question ont été, pour les trains de voyageurs, de \$737,499.50, et pour les trains de marchandises de \$1,393,193.50, formant un total de \$2,130,693. L'augmentation requise serait donc de 37 pour cent.

D'après le même rapport les distances parcourues sont comme suit :—

|                                    | Milles. |
|------------------------------------|---------|
| Trains de voyageurs (page 26)..... | 419,228 |
| Trains mixtes.....                 | 339,127 |
| Trains de marchandises.....        | 964,252 |

Parcours total..... 1,722,607