

Coût de la ligne depuis Port-Arthur, en allant vers l'est :

Payé à compte à la compagnie Nord-Américaine d'Entreprise de chemin de fer	\$1,880,551 46	
Payé pour travaux faits depuis l'expiration du contrat.....	419,231 23	
		<u>2,299,782 69</u>
		<u>\$5,549,753 87</u>
Coût de l'embranchement d'Algoma (95 milles).....		<u>1,877,323 63</u>

RÉPONSE

(31z)

A UNE ADRESSE DE LA CHAMBRE DES COMMUNES, en date du 24 mars 1884 demandant copie de tous arrêtés du conseil, relevés détaillés, pièces justificatives, preuve, rapports, évaluations et autres papiers ayant trait à tous paiements ou avances faits, à quelque titre que ce soit, à la compagnie du chemin de fer canadien du Pacifique, et qui ne sont pas compris dans les états déjà soumis ; aussi des relevés détaillés, avec dates, des montants de ces paiements et avances.

Par ordre,

J. A. CHAPLEAU.

Secrétaire d'Etat.

Secrétariat d'État,

3 avril 1884.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

BUREAU DU SECRÉTAIRE, MONTRÉAL, 26 février 1884.

MONSIEUR,—Par anticipation de l'adoption du bill relatif à la compagnie du chemin de fer canadien actuellement soumis au parlement, j'ai l'honneur de transmettre un relevé de la dette flottante de cette compagnie, au paiement de laquelle pourvoit ce bill.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, secrétaire.

A. P. BRADLEY, secrétaire des chemins de fer et canaux.

BANQUE DE MONTRÉAL, MONTRÉAL, 22 février 1884.

Avance à la compagnie du chemin de fer canadien du Pacifique suivant les livres de la banque à cette date.....	\$3,282,103
Crédit ouvert dans notre bureau de New-York pour payer des rails.....	50,000
Intérêt accumulé sur emprunt.....	15,000
	<u>\$3,347,103</u>