

mer avec les moyens que j'avais, par la raison que les cordes semblaient être dans la même position depuis longtemps et avoir durci; elles semblaient avoir été recouvertes de peinture.

C. A. HART.

JAMES ST. CHARLES, voiturier, est assermenté :—

Je demeure à Belleville, Ontario; j'étais passager à bord du *Quinté* le 23 octobre, le soir que ce bateau a été incendié; je m'embarquai à Belleville pour Picton; après m'être embarqué à Belleville, je fis une marche sur le pont de manœuvre, allant et revenant de l'avant à l'arrière; je ne remarquai rien d'extraordinaire jusqu'à ce que j'eus quitté Deseronto; lorsque fut donnée la première alarme, j'étais à souper dans la salle à manger; quelqu'un de l'escalier cria "au feu"; j'allai du salon des dames dans la salle à manger; et j'étais là depuis une ou deux minutes lorsque l'alarme fut donnée; je n'ai remarqué aucune apparence de feu ou de fumée avant d'entrer dans la salle à manger; je fus le dernier à sortir de la salle à manger; je ne rencontrai de fumée que lorsque je me trouvais dans le passage; j'allai à babord du bateau et vit trois ou quatre hommes à la passerelle encore sur le pont de manœuvre; je crois qu'un d'eux faisait partie de l'équipage; je dis: "Allons, mes amis, prenons une chaloupe;" je me hissai par l'intérieur sur le premier pont; personne ne vint avec moi; j'atteignis la chaloupe; rendu là quelqu'un vint en même temps; je ne sais qui c'était; mon désir était de mettre la chaloupe à l'eau; je la pris par la quille et essayai de la faire sauter de ses crochets. Je cherchai une hache dans la chaloupe mais n'en trouvai pas; mon intention était de couper la corde, mais je ne réussis pas; l'autre homme était alors disparu; voyant que je ne pouvais trouver de hache, je perdis tout espoir de mettre la chaloupe à l'eau; je me glissai par l'intérieur du bateau jusqu'au pont de manœuvre; en descendant je vis que le vapeur se dirigeait vers terre; je donnai aussi un coup de pied dans un des châssis du salon; une fois rendu sur la lisse du bateau il y avait une femme et un enfant qui regardaient par un de ces châssis; elle me dit qu'elle n'avait aucun moyen de se sauver; je crois que c'était la femme de chambre du vapeur; je me hissai de nouveau par l'intérieur du bateau jusqu'au tillac et j'y rencontrai le commis, qui enlevait ses chaussures et avait un appareil de sauvetage à son côté; je lui demandai où se trouvaient ces appareils; il m'indiqua un endroit que je crus être auprès de la chaudière, Je redescendis par le même chemin que j'étais monté et la femme et l'enfant étaient encore au châssis; la raison pour laquelle je ne suis pas allé là où m'indiquait le commis pour chercher des appareils de sauvetage, c'est que l'endroit était tout en feu; c'est la dernière fois que je vis cette femme et l'enfant; j'ai supposé qu'ils s'étaient jetés à l'eau à babord et je crus alors que j'étais seul sur la lisse; mes vêtements prenant feu je sautai à l'eau à tribord à l'arrière et gagnai terre à la nage; en arrivant à terre je remarquai deux hommes debout qui, je crus, faisaient partie de l'équipage; depuis le moment où j'entendis donner l'alarme je ne vis personne de l'équipage à l'exception de l'homme dont j'ai parlé qui, je crois, appartenait à l'équipage. Je crois assurément qu'il y avait amplement le temps de mettre les chaloupes à l'eau si un homme de l'équipage ou toute autre personne qui eut su les manœuvrer eut été là en même temps que moi; le vapeur, à ce moment-là, était arrêté; je n'ai pas vu d'appareil de sauvetage sauf celui que le commis avait. Je ne savais où en prendre; je crois qu'on avait amplement le temps de les endosser si on avait pu les avoir; depuis le moment où je fus averti du feu jusqu'à celui où je gagnai terre il s'est écoulé de dix à quinze minutes; je ne sais ce que faisait l'équipage pendant l'incendie; je n'ai pas vu le capitaine sur le bateau après qu'on eut donné l'alarme; je n'ai pas entendu donner d'ordres par qui que ce soit à bord pendant l'incendie; je ne sais comment le feu a commencé. Je suis d'avis que l'équipage, pendant l'incendie, n'a pas fait ce qu'il aurait amplement eu le temps de faire, sinon ces chaloupes auraient été lancées.

JAMES ST. CHARLES.