POUR LES GENS PRESSÉS

—M. Léon Anderson, de Lévis, s'est noyé à La Tuque. Un billot renversa le canot qui le portait.

—La Compagnie Price fournira gratuitement le bois pour la reconstruction des fermes endommagées par l'inondation récente au Petit Saguenay

—M. Ernest Simard, de Notre-Dame de Laterrière, a été broyé à mort sous un convoi de marchandises, rue St-André, à Québec.

—Le service aérien entre Québec, Montréal et l'Angleterre sera, dit-on, inauguré en septembre par des dirigeables capables de porter cent passagers.

—Le Dr Michel Brunet alias Racicot, de triste célébrité, restera en prison en attendant son nouveau procès aux assises d'automne, ainsi en a décidé la Cour d'Appel.

—Une tornade a frappé un convoi du Pacifique à Mystic, Cantons de l'Est, et deux wagons ont été renversés. Résultat: Une personne tuée et quinze de blessées.

—L'Italien Gaétano a été condamné, aux assises de Chicoutimi, à monter sur l'échafaud, le 7 septembre prochain, pour le meurtre d'un nommé John McNally, commis à Kénogami, le 28 août dernier.

—Le Sénat a rejeté le projet de loi qui donnait au Secrétaire d'Etat le contrôle des certificats d'immigration. Il y a encore quelques sièges de vacants au Sénat. On croit qu'ils auront bientôt des titulaires.

—A Montréal, on a arraché des drapeaux américains qui pavoisaient une automobile. En voilà, une bêtise! Qu'on laisse donc les touristes mettre sur leurs voitures les drapeaux qu'il leur plait. Qu'est-ce que cela peut bien nous faire?

—Les ingénieurs du gouvernement sont à l'œuvre pour réparer les dommages causés par les récentes inondations. Les histoires de famine au Saguenay et au Lac St-Jean ont été inventées par des reporters en quête de sensations.

—Le Bulletin municipal de mai signale un grave abus: c'est que trop de secrétaires-trésoriers de municipalités signent seuls les chèques et les billets, s'exposant ainsi à des tentations auxquelles plus d'un ont succombé dans le passé.

—Des expériences seront faites prochainement avec un aéroplane dont la force motrice consistera en décharges successives d'explosifs. L'inventeur prétend atteindre une vitesse de 600 milles à l'heure et monter à une altitude de 25 milles.

—Dans le massif central de France, il y a un châtaigner d'au moins 400 ans. Il mesure 40 pieds de circonférence et environ 13 de diamètre. Il donne encore chaque année de beaux fruits. Une source importante a été trouvée sous son tronc.

—Toute une série d'accidents d'auto dimanche; le plus grave a eu pour théâtre Ste-Anne de Beaupré. Un garçon de 9 ans, Philémon Tremblay, fils d'Albert, a été frappé par une auto qui a monté sur le trottoir où il cheminait. Sa vie est en danger. Le chauffeur a été arrêté.

—On est toujours sans nouvelles de l'Italia du général Nobile. Le capitaine Bernier, un vieux loup de mer qui connaît bien les régions arctiques, est d'opinion que le dirigeable a été entraîné vers le Spitzberg. On fouillera cet archipel par terre et par les airs pour le retrouver.

—Belle cérémonie d'ordination à Saint-Raymond, dimanche dernier: deux enfants de la paroisse, M. l'abbé Edouard Moisan, fils de M. et Mme Napoléon Moisan, et M. l'abbé Azarias Papillon, fils de M. et Mme Art. Papillon, ont reçu le sacrement de l'Ordre des mains de Son Eminence le cardinal Rouleau.

—Convaincue qu'elle serait envoyée dans un asile où ses enfants ne pourraient la suivre, Mme Evangéline Montforton, 28 ans, de Windsor, Ont., a étranglé ses deux enfants de 4 et 5 ans respectivement et a ensuite téléphoné à la police de venir la chercher.

—La plus grande activité règne dans le port de Chicoutimi, par suite de l'arrivée de bateaux qui viennent commencer les travaux projetés. Un bon nombre d'ouvriers de Chicoutimi ont trouvé du travail au port et la situation ouvrière s'améliore d'autant.

—Un éboulis considérable s'est produit à Nicolet par suite de la forte crue des eaux de la rivière. Dans le rang nord-est de la paroisse St-Jean-Baptiste les eaux ont tellement miné le sol que plusieurs arpents de terrain ont été engloutis. On a dû retenir des bâtiments au moyen de chaines.

—Il y aura le 24 juin, à Québec, un congrès de toutes les sociétés St-Jean-Baptiste du diocèse. On désire en établir dans toutes les paroisses, dans le but de grouper en un faisceau compact toutes les forces vives de la race. A quand l'organisation d'une Grande Semaine Nationale, quelque chose dans le genre du Congrès de la Langue française, dont tout le monde garde encore le vivant et réconfortant souvenir?

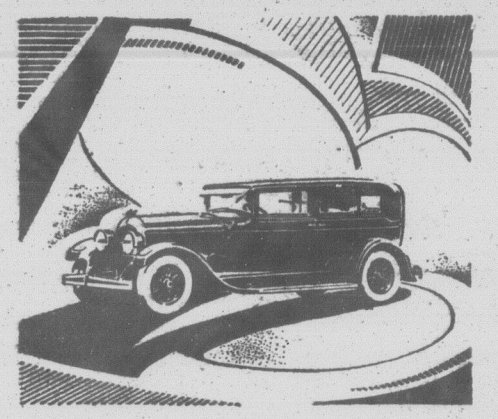
—M. Coote, de McLeod, a appelé l'attention du gouvernement fédéral sur le fait que les salaires payés aux fonctionnaires aux emplois scientifiques ou techniques du département de l'agriculture ne sont pas assez élevés. Le département perd ses meilleurs professionnels à cause de cela. La comparaison entre les fonctionnaires de cette classe aux Etats-Unis et au Canada n'est pas à l'honneur de notre pays. Il en résulte un exode de nos professeurs agricoles.

(Suite à la page 453)

Rattrapez le "72"?

---bien, *c'est difficile!*

SI LE CHRYSLER "72" était simplement plus beau—s'il était seulement une valeur ordinaire moyenne—il ne mériterait pas de l'acheteur une considération spéciale.



Mais il réclame sa considération et force son attention par raison de comparaison et preuve d'une plus grande valeur qui ne peuvent échapper à personne. Tous les chars aujourd'hui cherchent à approcher la performance de Chrysler "72" en prenant exemple sur son mode de construction. Mais après trois années d'essais, de combien sont-ils du Chrysler aujourd'hui? Pas plus près qu'ils ne l'étaient il y a trois ans.

C'est qu'à mesure qu'ils essayent d'approcher, le Chrysler va de l'avant et les dépasse avec plus d'aisance encore que ne l'a fait le sensationnel char Chrysler de 1924. Il peut y avoir des raisons financières de choisir un char de prix moindre que le Chrysler "72". Mais il ne peut y avoir de raison valable de payer autant et plus un autre char que le "72".

CHRYSLER "72"

Prix de l'Illustre Nouveau-Chrysler "72"—Coupé 2 passagers (avec siège mobile), $1995; Routière Sport (avec siège mobile), $2060; Sedan Royal, $2060; Coupé 4-passagers, $2060; Sedan de Ville, $2205; Coupé convertible (avec siège mobile), $2265; Sedan Crown, $2335. Tous ces prix f. a. b. Windsor, Ontario, y compris équipement régulier de la manufacture (frais de transport et taxes en plus).

Au débu de la Promena

POUR vous assurer u facile, idéale, durant v installez un nouveau s d'Allumage Champion, su peut toujours compter. E à votre char nouvelles vi et flexibilité, épargneron et votre char donnera sous n'importe quelles co

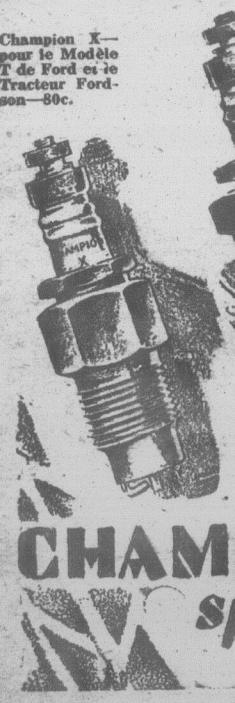
La Champion est la m d'Allumage justement supériorité bien définie et d'opération.

Un isolateur exclusif en cialement traité pour su haute température des e à haute pression. Elect qui assurent étincelle fix toutes les conditions.

C'est justement pour vous pouvez acheter des mage Champion, sûres l'assurance d'une meilleu mique performance.

Champion Spark Plug Co
Windsor, On

Champion X—pour le Modèle T de Ford et le Tracteur Ford-son—80c.



CHAM
S

UN PRODUIT C