

ÉCRIVEZ pour avoir le LIVRE GRATUIT

Élevez au pétrole stable et sûr pour le temps.

Entrez gratuitement. Écrivez-nous pour recevoir le nouveau livre

Le travail et du temps. au pétrole est ce qu'on est fier d'avoir au point de vue simple. Vous n'avez simplement à allumer et à laisser brûler. Elle prend soin de vous sans que vous ayez à vous

LE FONT ECLORÉ SINS

enseignements relatifs à ces œufs. Et nous vous prouverons que plus de poussins. Nous vous enverrons un œuf.

BUCKEYE Colony Brooders

These famous Buckeye Colony Brooders

Brooklyne A. Buckeye Incubator Co., 100 St-Paul, Québec; Hector-L. Ashdown Hdw Co., Winnipeg.

la race Leghorn, propriété de la Colombie-Anglaise, 16 348 œufs en 365 jours. qui aurait en peu d'années éteinte si tous ses œufs étaient incubés.

POUSSINS

productives et BONNES PONSES reviennent beaucoup meilleur. Le surplus de poussins que vous voulez que vous dépenses en poules. Demandez-les à votre

Dratts

REC

1 à 10. se trouve le total de la valeur de l'œuf est plus élevé que celui du parquet.

—Wyandottes blanches;

de Lennoxville.

8	9	10	H.	T.	Total Points
5	6	3	36	425	412.0
5	5	0	50	509	533.4
4	4	4	42	401	399.1
4	0	5	43	488	433.4
5	6	4	50	428	445.0
4	6	5	53	481	474.6
4	5	4	44	368	322.8
4	6	1	46	593	663.3
5	1	6	37	452	405.2
3	5	5	39	555	521.6
3	2	2	28	324	316.1
7	4	4	44	801	732.9
B	5	4	44	481	490.3
0	5	6	43	680	646.0
4	4	6	47	782	807.0
2	1	1	18	302	282.0
3	3	5	42	440	458.7
6	6	3	51	682	654.5
3	3	4	42	433	415.7
4	0	0	14	248	246.4
					813-9873 9640.0



SUR LA ROUTE

FORD CITY.

C'est l'endroit où il se fabrique le plus d'autos au Canada. Ford City, fondée depuis quelques années à peine, compte déjà une population de près de quinze mille habitants et fait partie d'une agglomération urbaine de 100,000 répartie entre Windsor, Walkerville, Riverside et Sandwick. Sa croissance n'a eu d'égale que celle de Montréal et de certaines villes de l'Ouest.

Peuplée en majorité de Canadiens-français, ses propriétés impossibles se chiffrent à près de vingt millions. L'usine Ford, plus active que jamais, a coûté environ sept millions. Sa production sera cette année augmentée d'un cinquième.

La fabrique d'automobiles Chrysler est en train d'établir à Ford City une grande usine d'assemblage qui sera bientôt en opération.

Née d'hier, il a fallu à Ford City créer l'organisation municipale de toutes pièces, à coups de millions. C'est une ville d'avenir, qui apporte déjà un bon appoint à la prospérité générale du Canada.

FAITES AU CANADA, AVEC DES PRODUITS CANADIENS.

On sait qu'Henry Ford a acquis 199 vaisseaux qui avaient été construits durant la guerre comme transports pour les alliés. On en extrait l'acier pour l'utiliser dans la construction des automobiles, à Detroit.

Mais tous les chars manufacturés à Ford, Ontario, depuis la fondation de cette manufacture en 1904, ont été faits presque exclusivement de matériaux canadiens.

En établissant cette manufacture M. Ford a voulu faire un char qui fut réellement canadien, et fidèle à sa politique, il emploie des Canadiens et se procure au pays tout ce qui est nécessaire à son usine de Ford Ont. L'acier, par exemple, vient d'Algoma, et est fabriqué suivant les spécifications de Ford. Il est ensuite soumis à des épreuves minutieuses dans les vastes laboratoires de l'usine avant d'être employé dans la construction. C'est cette sage politique qui a permis à Ford d'établir au Canada la plus grande usine d'automobiles de l'Empire britannique.

CONSEILS AUX CHAUFFEURS.

Le meilleur moyen d'enlever les vis et boulons cassés ne consiste pas à se servir d'un foret pleine grandeur mais bien à percer un petit trou et à employer un des outils brevetés que l'on vend à cette fin. Par ce moyen vous conservez la filière et vous pouvez ensuite vous servir d'une vis de plus grand format.

—On peut se faire une serrure d'auto très simple en perceant simplement un trou à travers la pédale d'embrayage, juste au-dessus du plancher, et en y plaçant une serrure.

—On peut déterminer le mélange du carburateur d'après la porcelaine des bougies d'allumage. Si cette porcelaine est couverte d'un dépôt sec, le mélange est trop riche, si, au contraire, on y voit un dépôt humide noir, gommeux, les seg-

Ne portez pas de bandage

Confort parfait garanti



avec chaque appareil Brook. Nouvelle découverte. Merveilleuse. Ni ressort ni tampons nuisibles. Coussins à air pneumatiques. Ralle et amène les parties affectées ensemble, comme vous le feriez d'un membre fracturé. Pas d'onguent ni d'emplâtres. Durable et bon marché. Afin d'en donner la preuve l'envoyons sur essai. Gare aux imitations. Cherchez la marque de commerce portant la photo et la signature de M. C.F. Brooks, qui se voit sur chaque appareil. Il n'y en a pas d'autre véritable. Renseignements complets et brochure envoyés gratuitement sous enveloppe cachetée.

BROOKS APPLIANCE CO. 223 State St. Marshall, Mich.

ments de piston ne s'ajustent pas exactement puisque la condition des bougies indique un coulage d'huile.

—Ne permettez pas que la gazoline reste à découvert là où des étincelles—de statique ou d'autres causes—peuvent igner les fumées.

—Mettez-vous en garde contre le renversement de la gazoline dans le garage. Ses fumées sont plus pesantes que l'air et ne sont pas emportées par la circulation ordinaire de l'atmosphère.

—Aérez soigneusement tout endroit fermé où il s'est introduit des fumées de gazoline.

L'INDIVIDUALITÉ DE L'AUTO.

Nous disions un mot dans notre dernière chronique des transformations que l'on est en train de faire subir à l'auto pour en intensifier l'individualité.

L'acheteur est fatigué de cette affirmation résultant de la monotonie de l'uni-

Pour tous les

DÉSORDRES du REIN



prenez les Pilules Dodd pour le Rein

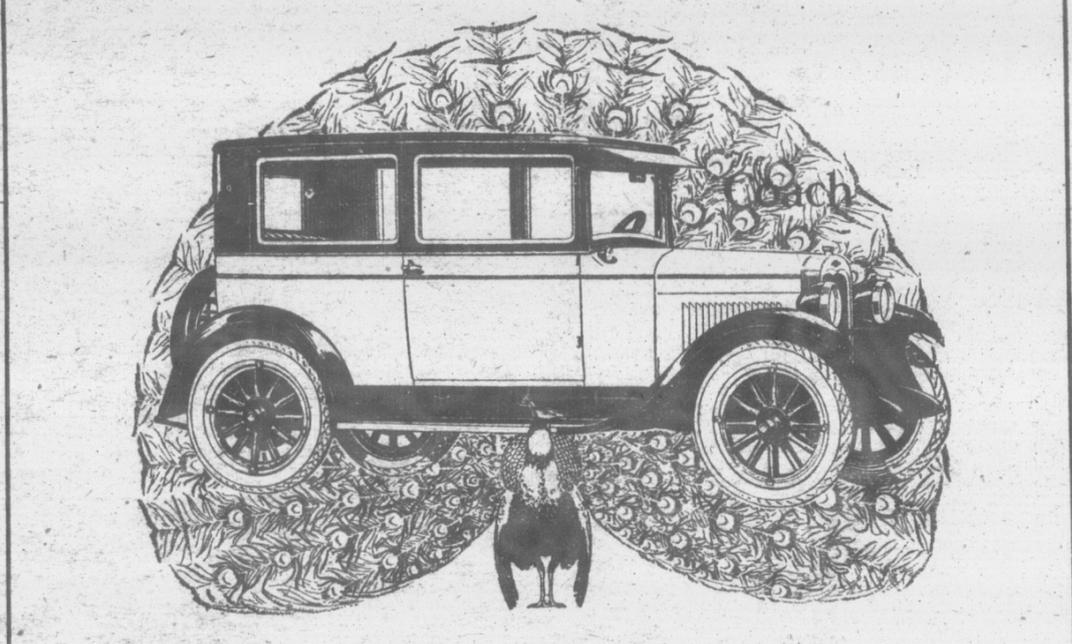
formité et c'est pourquoi certaines marques très populaires il y a deux ans, perdent peu à peu leur popularité.

Depuis que la voiture fermée est devenue la voiture type, elle est un peu le boudoir de Madame, elle en subit les goûts et les caprices.

L'on sait que les femmes n'aiment pas porter longtemps le même chapeau, encore moins un chapeau en tout semblable à celui de leur voisine. C'est ce goût de la variété que le fabricant s'efforce de satisfaire. La production par série ne lui permet pas de faire des changements radicaux dans l'ensemble de l'auto, mais il se rattrape sur les détails, le choix des couleurs, des étoffes, et l'individualité apparente des accessoires.

C'est pourquoi l'on a vu au Salon qui s'est tenu récemment au Manège Militaire de Québec une grande variation dans le fini des carrosseries et dans le choix des accessoires.

De tout ceci l'on peut présager, sans être prophète, que le commerce des autos sera encore plus prospère cette année que l'an dernier.



Plus Grande Beauté à Plus Bas Prix

Dans le plus magnifique Chevrolet de l'histoire du Chevrolet, vous découvrirez une beauté de lignes—une symétrie gracieuse—insurpassées par les chars coûtant des centaines de piastres de plus que le Chevrolet; vous trouverez tous les raffinements de fini et de commodité que vous vous attendriez d'avoir dans les autos les plus dispendieuses. Ici dans le plus magnifique Chevrolet vous voyez le nouvel élégant effet de ceinture des carrosseries construites par Fisher, avec lignes basses et gracieuses, finies avec les nouvelles couleurs fashionables Duco, lu-

xiement rembourrées,—nouvelles améliorations de construction telles que garde-boue massifs complètement arrondis, nouveaux phares type d'obus, nouveau dessin de radiateur, nouveaux sièges à coulisses dans les modèles Coach, nouveaux raffinements du mécanisme, comprenant filtre à l'huile et purificateur d'air.

Et à votre étonnement vous découvrirez que ce plus magnifique Chevrolet de l'histoire du Chevrolet se vend à de nouveaux prix plus bas—les plus bas auxquels ne se soient vendus encore le Chevrolet au Canada.

CHEVROLET MOTOR COMPANY OF CANADA LIMITED. (Subsidière de General Motors of Canada, Limited) WINNIPEG — OSHAWA — VANCOUVER.

Pour transport économique



NOUVEAUX ET PLUS BAS PRIX.

Routière	655.00	Cabriolet	850.00
Touring	655.00	Routière de livraison	655.00
Coupé	750.00	Châssis pour le commerce	490.00
Coach	760.00	Châssis d'expresso d'utilité	645.00
Sedan	895.00	Prix à la manufacture, Oshawa.	
Landau Sedan	930.00	Taxe de Gouvernement en plus	