

Quand rien ne doit être laissé au hasard



La diphtérie exerçait ses ravages au Fort Vermillion, poste perdu dans les solitudes septentrionales, à 500 milles d'Edmonton, l'endroit le plus rapproché d'où pouvait venir le secours... un froid de 45 degrés sévissait dans la région et il fallait immédiatement obtenir du sérum antitoxique, car des vies précieuses étaient menacées. Chaque instant comptait !

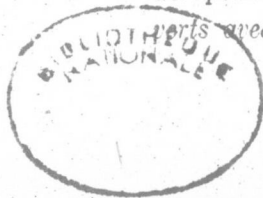
Le secours ne pouvait venir que par les airs — et une consignation d'antitoxine d'une valeur inestimable put être transportée par deux intrépides aviateurs, le capitaine May et le lieutenant Horner du Club d'Aviation d'Edmonton.

Voler à une vitesse de cent milles à l'heure dans une atmosphère où règne un froid engourdissant de 45 sous zéro — c'est là une épreuve de courage et d'endurance !

C'est aussi une épreuve pour l'essence et l'huile du moteur. La gazoline Imperial et l'huile Marvelube permirent aux héroïques aviateurs d'atteindre leur but et de revenir sains et saufs à leur point de départ, leur moteur fonctionnant à la perfection durant toute l'envolée.

C'est dans des circonstances comme celle-là que les produits Imperial établissent leur supériorité, qu'ils démontrent d'ailleurs chaque jour de l'année à travers le Canada, dans les centaines de milliers de moteurs qui en font usage.

Sur chaque 100 milles de vol en aéroplane au Canada, 90 sont couverts avec les produits Imperial.



GAZOLINE IMPERIAL



Huile à Moteur Marvelube



PER
B-226

S

LE B

PARAIT
LES J

Organe officiel de la Co

La Coopérative Fé
à lire, pas plus qu
autres que celles q

VOLUME XVII,

Assurez-

SI

Rappelez-vo

vente de

dû se cor

Ce n'est qu

des prix

EXPÉDIEZ

Etre coopér

bien faire p

CO