

# STUDEBAKER

The Great Independent

## A New Record for stock cars in its price class

Better than  
a mile a minute  
for 5000 miles

The Dictator '1555 to '1875

Dans un voyage de 5,000 milles, pendant lequel la Studebaker a établi un record jamais même approché (25,000 milles en 4,751 minutes) à toute autre voiture de record inconnu à toute autre voiture de même prix — comparable au record mondial de 5,000 milles en 4,559 minutes obtenu par la Studebaker Commander, récemment.

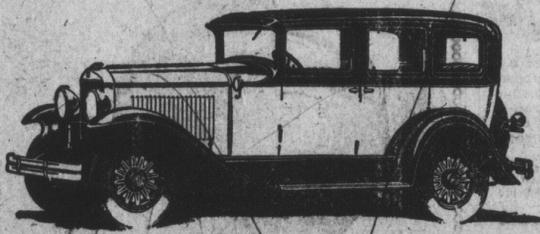
Et non seulement une, mais deux Dictator Roadsters, équipement complet, ont nient une course de 5,000 milles en un nombre inférieur de minutes. La course eut lieu à l'Atlantic City Speedway, avril 20-23, sous la surveillance du Contest Board of the American Automobile Association. Avant et après la course, les voitures furent contrôlées par le Techni- cal Committee, et déclarées modèles réguliers.

**PRETENTIONS vs FAITS**  
Les annonces d'automobiles sont remplies de prétentions extravagantes. Mais la Studebaker vous présente des faits précis appuyés sur les attestations de plus haute autorité en l'espèce. Sous le contrôle de l'A. A. A. la "Commander" est

W. C. ALBERT, Edmundston, N.-B.

Made in Canada

## Une Nouvelle Experience avec l'Auto



Cinq chassis — Six et Huit — prix commençant à \$1145. Vignette montre le Modèle 619, Sedan cinq passagers, avec transmission à 4 vitesses (changement standard) \$2265. Prix f. à b. Wind sor, taxes payées.

Nous vous invitons à monter et conduire un nouveau Graham-Paige — avec quatre vitesses d'avant. Vous trouverez cette transmission à quatre vitesses (changement standard) l'une des nombreuses améliorations dans la valeur substantielle des automobiles Graham-Paige.



Joseph B. Graham  
Robert C. Graham  
Ray A. Graham

FOURNIER'S GARAGE  
Edmundston, N.-B.

# GRAHAM-PAIGE

## Page Agricole

### SEMENCE CANADIENNE CERTIFIÉE DE POMMES DE TERRE

Règlements gouvernant sa production

— par JOHN TUCKER —

Nous avons eu, en ces dernières années, de nombreuses démonstrations du fait que la semence certifiée de pommes de terre produit sûrement de plus fortes récoltes, et de meilleure qualité que la semence qui ne remplit pas les conditions voulues pour être certifiée.

Les pommes de terre sont sujettes à un grand nombre de maladies, plus que la plupart des autres récoltes de grande culture. Quelques-unes de ces maladies révèlent leur présence sur le tubercule ou à l'intérieur du tubercule; d'autres ne peuvent être découvertes que dans la récolte sur pied. Ce n'est pas simplement par l'examen du tubercule que l'on peut dire si la semence de pommes de terre est saine, sans maladie. Un tubercule qui paraît sain peut fort bien, en effet, porter sur lui ou en lui des germes de maladies très destructives. Peu de maladies, par exemple, exercent un effet aussi néfaste sur le rendement que l'enroulement des feuilles et la mosaïque; et cependant ni l'une ni l'autre de ces maladies ne peut être découverte dans le tubercule de semence.

La première précaution nécessaire pour obtenir de bonnes pommes de terres de semence est d'éliminer les maladies. Pour déjouer les maladies et le manque de vigueur, il est indispensable d'inspecter soigneusement tous les pieds d'une plantation, à différentes phases de la végétation; cette précaution est tout aussi essentielle que l'inspection de la plante en général pour voir s'il y a des vides, un mélange de variétés etc.

En vue d'aider les producteurs à produire de la semence raisonnablement saine et sans maladies le Service de la botanique a inauguré, en 1915, un système d'inspection et de certification des pommes de terre; après quelques années de recherches préliminaires au Nouveau-Brunswick et dans l'île du Prince-Edouard. Ce système a été maintenu depuis, et développé à mesure, que le public en a reconnu la valeur, si bien qu'il couvre maintenant tous les points du Canada et qu'il est devenu une phase très importante et très appréciée des activités du Service de la botanique.

Les producteurs ne furent pas lents, en effet, à reconnaître la valeur pratique de ce système d'inspection et de certification; Ces récoltes ont fourni une quantité considérable de semence certifiée pour l'emploi au pays ainsi que 75 wagons pour l'exportation. Ces pommes de terres exportées ont créé une impression très favorable sur les marchés étrangers et la demande de semence certifiée. "Extra No. 1" s'est développée à un tel point que plus d'un million de boisseaux portant l'étiquette officielle ont été expédiés sur des pays étrangers pendant la saison de 1926-27. Les acheteurs étaient prêts à payer les frais de transport et de tarif en plus d'un prix avantageux pour se procurer cette semence certifiée produite au Canada. La demande au pays s'est accrue également dans de très fortes proportions, et le commerce de semence certifiée est exceptionnellement actif.

Les types modèles posés pour la certification dans les premiers jours du système d'inspection étaient nécessairement peu stricts par comparaison à ceux qui existent aujourd'hui, mais on considérait, jusqu'en 1920, qu'une tolérance de 12 pour cent pour les maladies et de 5 pour cent pour les variétés mélangées était nécessaire pour obtenir de la semence de pommes de terre en quantité. Ces types modèles ont été graduellement améliorés tous ces ans, si bien que ceux de 1927 ne tolèrent plus que 3 pour cent de maladies à la dernière ins-

pection de la récolte sur pied, et aucun mélange de variétés à l'inspection des tubercules. En 1926, 10,392 acres ont passé l'inspection c'est là un beau résultat, étant donné les conditions imposées cette année-là.

Rappelons ici que ce sont le rendement de pommes de terre marchandes par acre et le prix par boisseau qui déterminent le bénéfice dans la culture des pommes de terre; non pas la production totale, mais le rendement par acre, déduction faite du prix de revient et des frais de vente de la récolte. C'est la différence qui constitue le bénéfice.

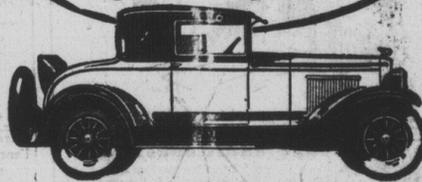
Le rendement moyen de pommes de terre au Canada en 1926 a été évalué à 148,8 boisseaux par acre (Bureau fédéral) de la

statistique, janvier 1927; le rendement moyen de 10,392 acres présentés pour la certification en 1926 a été d'environ 300 boisseaux par acre (extrait des rapports des inspecteurs de pommes de terre, 1926). Beaucoup de planteurs ont fait rapport que leur récolte dépassait 400 boisseaux à l'acre.

Quelque soit le but de la culture des pommes de terre, que ce soit la production de semence ou la production de tubercules de table il est essentiel de n'employer que la meilleure semence possible; ce n'est que par l'emploi de semence de bonne souche que l'on peut obtenir de bonnes récoltes, et des prix avantageux. La semence certifiée fournit cette garantie, et c'est pourquoi elle a adoptée dans tous les principaux districts à pommes de terre; on a constaté que son emploi fournit le moyen le plus utile de réduire les maladies et de produire à prix minimum de grosses quantités de bons tubercules marchands.

(A Suivre)

## Un Six à Succès parce que—



DEPUIS qu'il est apparu sur le marché, le Nouveau Pontiac Six de Série a brisé tous ses records de succès! Pourquoi?

Parce que ce Pontiac est un auto d'une efficacité éprouvée... un auto qui possède toutes les qualités de robustesse, de puissance et d'économie exigées aujourd'hui par l'automobiliste... un auto sur lequel il peut toujours compter...

C'est en outre un auto d'un chic exceptionnel... d'un style parfaitement élégant... grâce à ses nouvelles carrosseries Fisher, basses et élancées, et à ses riches et harmonieuses couleurs.

Parce qu'il comporte des perfectionnements d'une valeur inestimable... perfectionnements au moteur... nouvelle pompe à gasoline en place du réservoir par le vide... nouvelle tête de cylindres GM... nouveaux freins sur les quatre roues... nouveaux amortisseurs hydrauliques Levejoy...

Et parce que le Nouveau Pontiac Six de Série est le six cylindres le moins dispendieux au monde qui vous offre tous ces points de supériorité.

Demander à votre distributeur de vous renseigner sur le Mode de Paternité Distrib. G. M. A. C. qui vous indiquera l'adresse de votre auto.

CREIGHTON & RIDLEY Ltd

EDMUNDSTON, N. B.  
E. A. Caldwell, gérant—G. E. MacGee, vendeur  
Représentants: R. P. Cyr, St-Léonard —  
A. U. Thériault, Rivière-Verte

Le Nouveau  
**PONTIAC SIX**  
De Série  
PRODUIT DE LA GENERAL MOTORS OF CANADA, LIMITED

J. Clark & Son Ltee.  
EDMUNDSTON, N.-B.

Venez nous voir pour acheter vos Herse à palettes ou à disques, voitures d'ouvrage et de promenade, harnais, poêles, laveuses électriques, à l'eau ou à main. Nous avons aussi en main plusieurs autos de seconde main en très bonnes conditions.

AUSSI  
CHEVROLET — OLDSMOBILE — OAKLAND

Conditions de Paiements Faciles

F. E. FOURNIER, gérant local.