

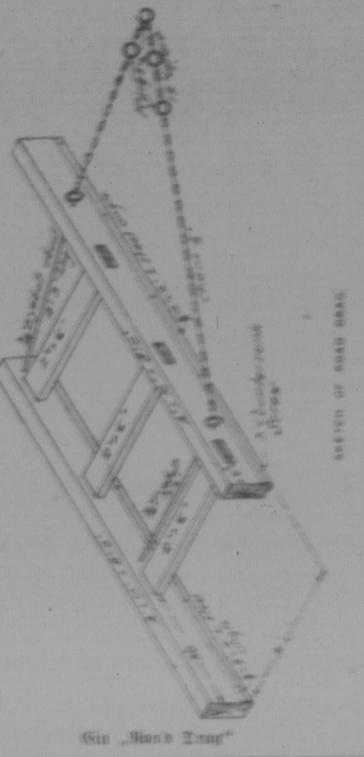
Pflege des Straßenbaus in Saskatchewan

(Fortsetzung von Seite 1.)

Ohne jeden Zweck ist der Bau großer Straßen mit sehr großen Kosten verbunden, und so kommen jetzt fürstliche Gemeinden und Straßen-Kommissionen bestreben, jeder zu den Kosten einzutragen, die auf die ländliche Bevölkerung im allgemeinen, zu der eigentliches Überzeugung, daß das Land

zu District 5: 220, 155, 120 und 90.
In District 6: 220, 97 und 98.
Nachdem das Resultat der Statistik in Bezug auf den Straßenbau festgestellt war, informierte Herr Gouverneur, der Zusammensetzung der Kommission zusammen mit Regierungsratlicher Johnson seine drei mit einer Straße bedeckten Distrikte und auf den Bericht dieser Kommission, wurde der Haushalt von \$400 für

ländlichen Municipalities gestellt. No. 125 gesetzlich, zur Straße, die somit beginnend durch Saskatchewan in 1914 als die längste in der Provinz erachtet wurde, fand am Ende des Sections 35 in Boundary No. 125, Range 9, westlich vom 2. Meilenstein, und östlich des Sections 4, 9, 10, in Boundary 20, Range 9, westlich vom 2. Meilenstein, am Ende des Straße Berg.



Ein "Road Drag".

Organisation von Distrikten.

Zur Teilnahme an dem Wettbewerb in 1914 kamen sich nicht weniger als 20 Municipalities gemeldet, welche Straßen in einer Gesamtstrecke von 222 Meilen beschaffen wollten. Aus diesen waren auch die ersten Ergebnisse nach Übermittlung gerückt, weil die angemeldeten Straßen nicht eine ausreichende Strecke bildeten. Zum Beispiel ist Montagnéville längst die Straßen in einer Gesamtstrecke von 386 Meilen in jedem Jahr vollständig, und diese wurden in jüngster Zeit eingestellt.

Allerdings haben die von der Provincial Straßenbaukommission ausgeschriebenen Preise zur stärkeren Teilnahme an dem Wettbewerb mitgezogen, aber, in dieser Linie waren es doch die guten ehemals, durch den Gebrauch des "Drag" erzielten Straßen, welche die ländliche Bevölkerung zu reicher Beteiligung an den Wettbewerben veranlassten.

Zu Anfang des Jahres 1914 wurden alle organisierten Municipalities aufgefordert, an dem Wettbewerb teilzunehmen, und für die Anmeldungen wurde bis zum 2. Juni Zeit gegeben. An den am Ende herausgegebenen Bedingungen für den Wettbewerb wurde ausführlich erklärt, was nach Achtung der Kommissionen zu einer guten Straße gehörte.

Zum weiteren Verständnis der weiter unten in Form einer Tabelle hergestellten Preisverteilung, mögen die nachfolgenden Regeln dienen, die für den leistungsfähigen Wettbewerb in Betracht kommen:

Distrikt No. 1
2 M. 24, 33, 104, 106, 108, 109, 110, 133, 140, 221, 237, 260.

Distrikt No. 2
2 M. 282, 284, 286, 322, 323, 342, 343, 360, 365, 375, 379.

Distrikt No. 3
2 M. 174, 181, 403, 404, 415, 436, 438, 479, 500, 501, 572.

Distrikt No. 4
2 M. 146, 229, 230, 273, 301, 302, 303, 327, 420, 437, 510.

Distrikt No. 5
2 M. 99, 120, 127, 128, 129, 130, 131, 136, 137, 139, 140.

Distrikt No. 6
2 M. 1, 4, 10, 16, 17, 19, 44, 70, 94, 95, 106.

Definition und Preisverteilung.

Sodann die für die Anmeldungen zulässige Zeit vorliegen, wenn gegen einen einzelnen Distrikt, der am 12. März unter dem Titel "Drag" genannt wird, die Straße in einem einzigen, von den verschiedenen in Section 12 der Regeln für den Wettbewerb angeführten Parametern erzielt und jeder Inspektion eine genügende Anzahl Punkte. Die Summe dieser Punkte am Schluss des Wettbewerbs zusammen mit den in Subsections 1, 2, 3, 4, 5 und 6 der Section 13 erzielten Punkten bildet die Grundlage für die nachstehende Preisverteilung:

Distrikt No. 1

1. Preis 1 M. Bismarck No. 110 ... \$200.

2. Preis 1 M. Sioux River No. 74 ... 150.

3. Preis 1 M. Wm. River No. 72 ... 125.

4. Preis 1 M. Wm. River No. 101 ... 100.

5. Preis 1 M. Sioux No. 221 ... 87.50.

Distrikt No. 2

1. Preis 1 M. Bismarck No. 178 ... 200.

2. Preis 1 M. Estevan No. 342 ... 150.

3. Preis 1 M. Bismarck No. 179 ... 125.

4. Preis 1 M. Wm. River No. 405 ... 100.

5. Preis 1 M. Sioux No. 342 ... 75.

Distrikt No. 3

1. Preis 1 M. Bismarck No. 414 ... 200.

2. Preis 1 M. Bismarck No. 472 ... 150.

3. Preis 1 M. Wm. River No. 400 ... 125.

4. Preis 1 M. Bismarck No. 405 ... 100.

5. Preis 1 M. Sioux No. 412 ... 75.

Distrikt No. 4

1. Preis 1 M. Bismarck No. 129 ... 200.

2. Preis 1 M. Bismarck No. 120 ... 150.

3. Preis 1 M. Bismarck No. 180 ... 125.

4. Preis 1 M. Bismarck No. 127 ... 100.

5. Preis 1 M. Bismarck No. 126 ... 75.

Distrikt No. 5

1. Preis 1 M. Bismarck No. 128 ... 200.

2. Preis 1 M. Bismarck No. 129 ... 150.

3. Preis 1 M. Bismarck No. 180 ... 125.

4. Preis 1 M. Bismarck No. 127 ... 100.

5. Preis 1 M. Bismarck No. 126 ... 75.

Distrikt No. 6

1. Preis 1 M. Bismarck No. 101 ... 200.

2. Preis 1 M. Bismarck No. 102 ... 150.

3. Preis 1 M. Bismarck No. 103 ... 125.

4. Preis 1 M. Bismarck No. 104 ... 100.

5. Preis 1 M. Bismarck No. 105 ... 75.

Distrikt No. 7

1. Preis 1 M. Bismarck No. 107 ... 200.

2. Preis 1 M. Bismarck No. 108 ... 150.

3. Preis 1 M. Bismarck No. 109 ... 125.

4. Preis 1 M. Bismarck No. 110 ... 100.

5. Preis 1 M. Bismarck No. 106 ... 75.

Distrikt No. 8

1. Preis 1 M. Bismarck No. 107 ... 200.

2. Preis 1 M. Bismarck No. 108 ... 150.

3. Preis 1 M. Bismarck No. 109 ... 125.

4. Preis 1 M. Bismarck No. 110 ... 100.

5. Preis 1 M. Bismarck No. 106 ... 75.

Distrikt No. 9

1. Preis 1 M. Bismarck No. 107 ... 200.

2. Preis 1 M. Bismarck No. 108 ... 150.

3. Preis 1 M. Bismarck No. 109 ... 125.

4. Preis 1 M. Bismarck No. 110 ... 100.

5. Preis 1 M. Bismarck No. 106 ... 75.

Distrikt No. 10

1. Preis 1 M. Bismarck No. 107 ... 200.

2. Preis 1 M. Bismarck No. 108 ... 150.

3. Preis 1 M. Bismarck No. 109 ... 125.

4. Preis 1 M. Bismarck No. 110 ... 100.

5. Preis 1 M. Bismarck No. 106 ... 75.

Distrikt No. 11

1. Preis 1 M. Bismarck No. 107 ... 200.

2. Preis 1 M. Bismarck No. 108 ... 150.

3. Preis 1 M. Bismarck No. 109 ... 125.

4. Preis 1 M. Bismarck No. 110 ... 100.

5. Preis 1 M. Bismarck No. 106 ... 75.

Distrikt No. 12

1. Preis 1 M. Bismarck No. 107 ... 200.

2. Preis 1 M. Bismarck No. 108 ... 150.

3. Preis 1 M. Bismarck No. 109 ... 125.

4. Preis 1 M. Bismarck No. 110 ... 100.

5. Preis 1 M. Bismarck No. 106 ... 75.

Distrikt No. 13

1. Preis 1 M. Bismarck No. 107 ... 200.

2. Preis 1 M. Bismarck No. 108 ... 150.

3. Preis 1 M. Bismarck No. 109 ... 125.

4. Preis 1 M. Bismarck No. 110 ... 100.

5. Preis 1 M. Bismarck No. 106 ... 75.

Distrikt No. 14

1. Preis 1 M. Bismarck No. 107 ... 200.

2. Preis 1 M. Bismarck No. 108 ... 150.

3. Preis 1 M. Bismarck No. 109 ... 125.

4. Preis 1 M. Bismarck No. 110 ... 100.

5. Preis 1 M. Bismarck No. 106 ... 75.

Distrikt No. 15

1. Preis 1 M. Bismarck No. 107 ... 200.

2. Preis 1 M. Bismarck No. 108 ... 150.

3. Preis 1 M. Bismarck No. 109 ... 125.

4. Preis 1 M. Bismarck No. 110 ... 100.

5. Preis 1 M. Bismarck No. 106 ... 75.

Distrikt No. 16

1. Preis 1 M. Bismarck No. 107 ... 200.

2. Preis 1 M. Bismarck No. 108 ... 150.

3. Preis 1 M. Bismarck No. 109 ... 125.

4. Preis 1 M. Bismarck No. 110 ... 100.

5. Preis 1 M. Bismarck No. 106 ... 75.

Distrikt No. 17

1. Preis 1 M. Bismarck No. 107 ... 200.

2. Preis 1 M. Bismarck No. 108 ... 150.

3. Preis 1 M. Bismarck No. 109 ... 125.

4. Preis 1 M. Bismarck No. 110 ... 100.

5. Preis 1 M. Bismarck No. 106 ... 75.

Distrikt No. 18