

Pour creuser une branche du trouc au port,	500	
Pour former un bassin sur icelle,	500	
Pour construire des écluses,	6,000	
	<u> </u>	L. 7,000
		<u> </u>
		L. 98,000

Balance, comme par ci-dessus, en faveur de la prolongation immédiate du canal jusqu'au pied du courant, et de l'excavation d'une branche latérale qui débouche au port dans la direction mentionnée ci-dessus, L. 29,410

Epargne sur le transport de 10,000 tonneaux de la Croix, (annuellement)	8,330	
Do. sur le voiturage des importations,	62,500	
Do. sur le brisement,	10,416	
Do. sur le fret des vaisseaux d'Europe,	52,080	
	<u> </u>	L. 133,326
Epargne sur le bois de corde,	12,500	
Do. sur do. perdu,	13,000	
Do. sur le bois de construction,	25,500	
Do. sur le voiturage des produits,	11,660	
	<u> </u>	L. 62,660
		<u> </u>
		L. 225,396

On peut voir partout cela, qu'en donnant à ce Canal le cours convenable et originairement projeté, au lieu de le conduire par la ligne qu'on propose maintenant, ou par une autre ligne quelconque; on pourrait épargner effectivement au public une somme de 225,396/. Et dans l'exposé ci-dessus on n'a mis en compte que la différence entre les frais des différentes routes, et un petit nombre, un très petit nombre des avantages qu'on retirerait, si le Canal s'étendait jusqu'à la Croix. S'ils étaient tous mis ensemble, peut-être n'exagérerait-on pas en disant que l'épargne ou le gain triplerait ce montant. Mais en prenant la somme ci-dessus telle qu'elle est, il y aurait toujours une épargne de 13,000/. par an, c'est-à-dire, de 14 pour

BALLOTTAGE
CANTONAL
CANTON DE LAUSANNE