

Je conçois que la chose soit possible par une opération comptable, mais il est certain que le chiffre global des dépenses excède d'autant le montant porté à l'état précité. Autrement dit, le total est de 34.5 millions de dollars au lieu de 25 millions. Mon honorable ami pourrait peut-être m'éclairer là-dessus.

L'honorable M. DANDURAND: Le total ne peut dépasser les 25 millions en chiffres ronds autorisés par le bill. Je signale à mon honorable ami la réserve insérée à l'article 2:

Toutefois, pour lesdites fins, le principal global non racheté, à une même époque, des valeurs que la Compagnie Nationale est par les présentes autorisée à émettre au besoin ne doit pas excéder la somme de \$25,821,707.00, soit le total des item ci-dessus énoncés.

L'honorable M. BLACK: Je sais cela, mais pourquoi un doit de \$13,000,000 et un avoir de \$8,000,000?

L'honorable M. DANDURAND: Je vais voir si mes notes renferment une explication à ce sujet. J'allais décomposer la somme de \$9,129,000 pour acquisition de matériel nouveau au cours de l'année. En voici les détails:

Acquisition de matériel nouveau, 1939.

Chemins de fer Nationaux du Canada—

Wagons à marchandises—achetés ou construits:

2,000 fourgons

25 fourgons de service à châssis d'acier

Voitures pour train de voyageurs—achetées ou construites:

5 fourgons pour courrier postal et express

10 fourgons à bagages

100 fourgons-glacières

Outillage d'usine—acheté ou construit:

1 distributeur Jordon

1 grue à vapeur

1 grue roulante

Grand Trunk Western Railroad—

Outillage d'usine—acheté ou construit:

1 grue à vapeur de 50 tonnes

Unités, 2,144—Coût global estimatif, y compris taxe de vente et frais d'inspection pour 2,144 unités....\$9,129,000

Voici les détails relatifs à l'acquisition de valeurs, part des chemins de fer Nationaux du Canada:

Compagnie de l'Hôtel de Vancouver—capital d'exploitation, en commun avec le Pacifique-Canadien.....	\$ 100,000
Northern Alberta Railway Company, additions et améliorations en général, en commun avec le Pacifique-Canadien.....	3,220,000
Chicago and Western Indiana Railroad Company.....	120,000
	\$3,440,000

L'article 3 du bill prévoit que:

Avec l'approbation du gouverneur en conseil, le ministre des Finances peut consentir à la Compagnie Nationale, à même le Fonds du revenu consolidé du Canada, dans le dessein de couvrir les dépenses autorisées, des prêts temporaires portant les taux d'intérêt et assujettis aux autres termes et conditions que peut déterminer le gouverneur en conseil et garantis par des valeurs que la Compagnie Nationale est autorisée à émettre, de temps à autre, sous le régime des dispositions de l'article deux de la présente loi, sur des demandes, approuvées par le ministre des Transports, adressées à l'occasion par la Compagnie Nationale au ministre des Finances, en vue de ces prêts. Cependant, le principal global non racheté, à une même époque, des prêts que le ministre des Finances est par les présentes autorisé à consentir au besoin à la Compagnie Nationale, ne doit pas dépasser la somme de \$25,821,707.00.

Des avances sont faites périodiquement à la compagnie de chemin de fer pour couvrir le déficit et les immobilisations et sont portées provisoirement au compte du déficit. Les sommes imputables sur le capital sont ensuite portées au crédit du compte du déficit et portées au compte des valeurs actives d'après les certificats fournis par la compagnie; les derniers certificats de l'année sont signés par MM. George A. Touche & Company, vérificateurs de la compagnie.

Les emprunts temporaires effectués en 1938 s'élèvent à \$10,754,678.80, dont \$2,515,751.26 impayés. Les affectations globales de 1938 s'élèvent à \$25,174,233. Voici les détails des dépenses réelles et estimatives:

	Estimatives	Réelles
Remboursement des obligations de capital... ..	\$ 9,019,233	\$ 9,035,275 06
Additions et améliorations (moins mise au rancart).....	4,400,000	—2,493,534 24
Acquisition de valeurs.....	700,000	1,257,906 34
Matériel nouveau: Budget (25 p. 100).....	3,455,000	2,955,031 64
Emission d'obligations (75 p. 100).....	7,600,000	7,600,000 00
	\$25,174,233	\$18,354,678 80
Financé par l'émission pour matériel, série "F".....		\$ 7,600,000 00
Financé par des prêts temporaires du Gouvernement.....		10,754,678 80
		\$18,354,678 80

L'hon. M. BLACK.